

市北交警夜查,两名酒司机“现形”

一个猛踩油门追了尾 一个路边刹车趴了窝

本报12月15日讯(通讯员 高海 王友科 记者 赵壁) 看到交警夜查,一名酒司机猛踩油门逃走结果追尾前车,另一名酒司机在路边弯道远远停车不往前行驶。14日晚,市北交警在长阳路设点夜查,两小时内查获两名酒司机。

14日21时至23时,市北交警冠县路中队在长阳路和登州路路口,设立查车点,重点查处酒后驾驶、超速行驶、乱鸣喇叭、违

规使用灯光等夜间突出违法行为。为避免部分车辆驾驶员不顾交警指挥,驾车“闯关”,9名民警依次排成“长蛇阵”,在近50米长的道路上,相互间隔一定距离分成多组,对过往查车点的车辆逐一检查。

21时40分许,一辆黑色奥迪A8轿车沿长阳路由东向西行至登州路和长阳路路口时,民警示意驾驶员停车接受检查,但该车驾驶员加大油门从民警身边逃

走,在前方执勤的另外一名民警接到对讲机呼叫后上前拦截,拦截过程中奥迪刹车不及,追尾前方一辆轿车被迫留在现场。几名民警立即上前将奥迪车包围,并将驾驶员从车内请出。驾驶员王某经酒精测试检查,结果为69.7mg/100ml,属于酒后驾驶。

与王某驾车逃避检查不同,22时45分许,一辆面包车沿长阳路由东向西行至登州路和长阳路路口时,看到有交警查车后,

驾驶员突然刹车停在弯道不走了。民警迅速跑到车前,责令驾驶员下车接受酒精测试。驾驶员徐某交代,他中午喝了一瓶啤酒,他不确定是否能测出酒驾状态,所以见到交警查车才突然停车。酒精测试结果显示,酒精含量为20.7mg/100ml,仍属于酒后驾驶。

据了解,司机王某和许某将面临罚款1000元,记满12分,驾照暂扣半年的处罚。

矮人部落 迎接新年

15日,在东海路上一家商场前,一名小女孩儿在矮人部落拍照。据介绍,这个布展根据七个小矮人与白雪公主的造型和场景设计,形成一个村落,营造梦幻般的节日气氛。

本报记者 杨宁 摄影报道



酒店打工10个月工资一直没到手

女服务员阳台跳楼讨薪

本报12月15日讯(通讯员 刘海青 车璐 记者 姜萌) 15日上午,因为老板拖欠工资不给,在一家酒店打工的陕西女子,爬到酒店阳台准备跳楼。崂山警方现场劝导两个小时后,将其强行救下。

15日上午8点多,市民报警称,在崂山区一家酒店的二楼阳台上,一名妇女要跳楼自杀。崂山警方迅速赶到现场,看到一名40岁左右的中年女子身着酒店

的职工服,向围观市民哭诉称,她来酒店打工10个月,可酒店一直拖欠她的工资。她说如果酒店不当场给答复就跳楼自杀,说完爬上阳台上的围栏,准备跳下。

据了解,该女子姓宋,陕西人,家中有一对儿女,都在老家上学,民警冲女子大喊:“别做傻事,孩子不能没有妈妈。”听民警提到孩子,宋某逐渐从大声痛哭变成低声哽咽,情绪慢慢平复,慢慢爬回阳台。正当民警准备上

楼营救时,宋某突然急转身,重新爬上围栏大喊:“谁都不准上来。”见状,民警不敢贸然上楼。

酒店老板于某就在现场,可他坚决否认拖欠工资,称酒店和宋某曾发生过一些经济纠纷,但当时双方已达成协议,宋某还写了收条,并向场向民警出示了宋某的收条。

两小时后,看到双方都不愿妥协,为了确保宋某的安全,民警只好进行强行施救。一部分民

警继续对宋某耐心劝导,另一部分民警趁她不注意,上了二楼阳台,从身后将其一把抱下。

事后,宋某告诉民警,今年2月,她从陕西来到崂山区,在这家酒店当服务员,到目前酒店拖欠她1万多元工资,多次讨要未果,但却无法提供证据,觉得委屈于是想要轻生。经过民警耐心调解,宋某最终承诺今后绝不轻生,并考虑是否要将酒店告上法庭。



胶州新安装抓拍系统

9处电子眼

新年“上任”

本报12月15日讯(通讯员 陆斌 记者 赵壁) 15日,胶州交警公布9处抓拍系统的位置和功能,明年1月1日起,这9处系统正式启用,对闯红灯、超速、乱变道等违法行为进行抓拍。

据介绍,近期,胶州市在辖区内的省道S217朱诸路、S219大营路、S328黄张路,以及胶州市区厦门路上,建设安装了高清闯红灯电子警察、超速抓拍、带超速抓拍的治安卡口等共9处电子抓拍系统。自2012年1月1日起,9处电子警察正式上岗,对上述道路上的交通违法行为进行摄录取证。

据悉,9处抓拍系统的具体地点如下:S219大营路与香港路路口、S217朱诸路与香港路路口、S217朱诸路与铺董路路口、S219大营路与新北外环路口安装了电子警察,S217朱诸路大朱戈世原鞋厂以东处,S219大营线赵家园村处,S219大营路周家村处安装了治安卡口,S328黄张路石崖子村安装超速抓拍系统,厦门路与北京路路口安装闯单行抓拍系统。

投入使用后的电子警察主要抓拍机动车闯红灯、未按规定车道行驶、逆向行驶等违法行为。治安卡口可以抓拍机动车超速、不系安全带、驾车打电话等交通违法行为,还可以通过人脸识别功能直接锁定交通违法人。

乘客公交犯病

司机紧急送医

本报12月15日讯(通讯员 于康海 记者 蓝娜娜) 近日,在24路公交车上的一名女乘客突发癫痫病,公交车司机驾车连闯两个红灯,将她送往医院,为患者争取到了抢救时间。

11日下午5点,24路公交驾驶员王君驾车行驶到沧口飞机场附近时,忽然听到车内传来嘈杂声,此时有乘客在大喊:“车上有没有医生?有人晕倒了!”

听到乘客的呼喊,王君赶紧将车停靠在路边查看情况。只见一名女乘客晕倒在地板上,口吐白沫、舌头伸出嘴外,浑身抽搐。此时车内人很多,有的乘客帮忙拍女患者人中,还有一位细心的女乘客害怕患者发病咬伤舌头,拿出了手帕塞进患病女乘客嘴里。

见此情景,王君一边询问快到站的乘客是否提前下车,一边拨打120急救电话,与医护人员简单沟通并征得其余乘客同意后,他打开应急灯一路加速行驶,连闯两个红灯将女患者送到最近的青島市中心医院。

当车行驶到离医院还有一段距离的路口时,王君看到医护人员和120救护车已经等候在此,于是他停下车,与乘客和医生一起将女患者抬上救护车,送进医院进行紧急抢救。

据了解,由于王君送医及时,为女患者赢得了宝贵的抢救时间。

正阳中路启用全市首套智能交通信号系统

3.7公里15个路口仅用5分钟

本报12月15日讯(通讯员 刘春芳 胡永绪 记者 赵壁) 15日,青岛首套智能交通信号系统在城阳区正阳中路启用,该路段全程3.7公里,车辆平均行程时间由8分钟缩减为5分钟,日通行量由两万辆次增加到2.6万辆次。

据介绍,这套智能交通信号系统12月初在正阳中路安装完工。该路段全长3.7公里,东起青威路,西至河城路,共有交叉口15处,其中原有信号路口7处,新增信号路

口8处。在每个路口安装智能交通信号机,并埋设地下感应线圈,实时监测交通流量,并发送至指挥中心,经中心分析,方案优化后将指令下达至各路口信号机,从而实现智能化交通控制。

据了解,该系统启用后,正阳中路全路段车辆平均行程时间由8分钟左右缩短为5分钟左右,缩短37.5%;路口平均排队长度由15米减少为12米,减少20%;车辆通过该路段的平均停车次数由改造

前的3.7次减少为改造后的2.9次,减少21.6%;通过该路段的机动车数量由原来的平均每天两万辆次增加到2.6万辆次,提高30%多。

15日,系统前期调试工作结束并正式启用,长城路、中城路、华城路等支路通行的车辆可在一至两个信号周期内通过正阳中路路口。城阳交警提醒,当车辆行驶正阳中路时车速保持在40—50公里/小时,可以在最短时间内通过。



图为正阳中路智能交通信号系统灯杆。
胡永绪 摄