

他们每天与时间赛跑,与私家车“斗智斗勇”

校车司机:安全与准时的博弈

文/片 本报记者 赵波

青岛的校车从9月22日无车日试运行到现在已经近3个月了,从刚开始时的屡次迟到、刮擦,到现在逐步走向规范化,校车司机们付出了巨大的努力。他们每天早起晚归接送孩子,一路上与私家车、公交车“斗智斗勇”,只为让孩子们能够准时上学、回家。

漫长的一天: 5点起床19点回家

青岛校车司机选拔的全部是有着20年左右驾龄的老公交司机,他们不仅驾驶经验丰富,开公交时也从无投诉记录。今年驾龄刚好20年的张殿君先后开过223路公交车、617路公交车。校车公司成立以后,他通过了层层选拔,被选作校车司机,记者见到他时,他正开完关于校车的安全会议。“开会还是强调孩子的安全问题,最近一直在开会。”张殿君说,近期的校车事故让他们的会也多了起来。

张殿君开的是实验小学5号线,这是众多校车线路中最远的一条,先后要经过四方、市北、市南3个区。正因为如此,张殿君每天要比其他的校车司机早发车20分钟。为了准时接上孩子,家住错埠岭四小区的他早上5点准时起床,简单洗漱过后随意吃点东西充饥,5点半出门,走上15分钟的路坐上班车,6点左右到达汽车东站的校车停车点。

6点10分,张殿君从汽车东站出发,6点40分,抵达水清沟附近,接上两个家离学校最远的孩子,之后继续定点接送其他几十名孩子。如果没有遇上堵车,他能保证学生7点半按时到校。将孩子们送到后,他将车停在天泰体育场内,再坐公交车回

家,到家一般已经是9点了,这时他才能安稳地吃顿早饭。

“早上时间太紧了,很多时候吃不上饭,但是不吃上路,饿了心里会发慌,所以也总是吃点再走,但是我一般都在9点左右回到家,正式吃点早饭再休息。”张殿君说。

下午孩子放学时间在4点左右,为了跟学校门口的私家车抢车位,校车司机们必须提前一个半小时来到学校门口“占位子”。每天下午两点左右,张殿君就得出门坐公交车赶往停放校车的天泰体育场,下午2点40分就得驾车来到学校门口。

14日下午2点50分,记者乘坐张殿君驾驶的校车来到实验小学门口时看到,已经有一辆红色的私家车占据了一个校车车位。“我们稍微来得晚点,这里就全停上私家车了。”张殿君说,为了能让孩子们准时坐上校车,他们只能提前来抢车位。“要不孩子就得到马路中间坐车,到时候路上就会堵成一团。”

张殿君送下最后一站的孩子时间是下午5点50分,将车开回汽车东站的停车场时一般是晚上6点10分,之后他再坐公交回家,等他回家已经是7点左右了。

如履薄冰: 里程少了,压力大了

早晚接送孩子上学放学,这份看起来很简单的工作却让校车司机们分外紧张。14日下午,记者在天泰体育场停车场内看到,校车司机都是50岁左右的老司机了,谈起开公交和开校车的区别时,他们坦言:校车行驶公里数比公交车少了,但是压力反而大了。比如9月22日校车首次上路试运行,由于时间安排不当,当天9部校车中3部迟到,其中实验小学5号线的校车在距离学校门口300米远的地方还发生了刮擦,当日校车司机和公司的工作人员一度异常紧张。

56岁的李心峰是大学路3号线上的校车司机,曾在公交一线上干了十几年的他告诉记者,开公交车时虽然每天都跑好几百公里,但是公

交车都有早晚班,上下班时间比较固定,而自从从开上校车后虽然每天只有两趟,总共一百多公里的路程,他们每天付出时间绝对不少于开公交车。

像坐公交车往停车场赶,每天提前到学校门口跟私家车抢车位这些看似不起眼的工作,都需要耗费大量的时间。“我们细算了下,每天我们至少有7个小时的时间用在车上。”张殿君谈到压力时说,校车刚上路时,私家车根本不会礼让校车,经常跟他们争道抢行,因此在刚刚进行试运行时,曾发生了几起刮擦事故,一度使得他们压力倍增,“比校车大的公交车我们都开得很顺利,车小了反而难开了,这跟私家车礼让公交车却跟校车争道抢行有很大关系。”



14日下午,在实验小学门口校车司机张殿君正在打扫卫生。

很无奈:“我们只是想把孩子安全准时送到”

实验小学6号线的校车司机徐国明每天赶到学校门口时,如果看到其他校车还没到,他会拿出锥形帽帮着占车位,“我们也没有办法,为了孩子的安全,才跟这些私家车抢车位,我们希望车主能理解,私家车主是为了自己的孩子,我们是为了更多的孩子。”

张殿君说,他们每

天跟私家车抢车位的“斗争”由来已久,虽然交警部门很支持他们,并划出了两个专用车位,但是离7部校车的需求还差很远。“有时候私家车停得很离谱,我们就会跟车主商量,看他们能不能让一下校车,但是有些学生家长直接装作没听见,我们也很无奈。”张殿君说。

不少校车在运营前期也经常迟到,原因就是其他社会车辆遇到校车并不让行。李心峰说,他跑的实验小学3号线经过阳光山色小区时,经常有多辆公交车在他前面进站停车,这让希望能尽快通过该路段的他很无奈。“要是想超过前面停车上客的公交车,就要轧双黄线行驶,但这样是违规

的,如果不超车,就要等上好几分钟,接孩子的时间就要相应拖后。每次碰到这样的情况,我都不知道该怎么办。”李心峰说。

几位校车司机坦言,虽然接送的是别人的孩子,他们也都尽力满足家长们的要求,“我们不想和私家车抢道,也不想让孩子迟到。”李心峰说。

相关链接:一部校车每月净亏7000元

对于每个月220元的费用,大部分家长都能接受。家住长沙小区的学生家长孙女士算过一笔账,她每天开车接送孩子,不仅需要早起床,而且每月开车接送孩子的费用也超过了400元,有时遇到堵车还耽误她上班,校车的开通的确给她节约了时间和金钱。

但对于一家自负盈亏的校车运营公司来说,每个学生每月收取

220元的乘车费是否能有利可图?校车运营公司温馨巴士公司的总经理曲国庆说,校车试运行期间的确在亏损经营,但青岛校车运行目前并不考虑盈利,而是本着奉献社会的态度来把安全校车做好。

曲国庆告诉记者,一部校车除了油耗、维护、折旧、还需要发放司机和两名安抚人员的工资、缴纳保险等,经过公司实际测算,每部

校车一个月净亏7000元。

“现在还有很多学生家长追着问能不能坐校车,校车在家长中还是很受欢迎的。”曲国庆介绍说,2012年公司将购进200部校车,下一步将继续提高校车使

用率,逐步减少运营成本。另外,校车已经开通并实践了学生包车郊游等集体活动,这些收入也能减少运营成本,相信以后随着校车制度的日渐完善,校车的运营之路也会越来越正规。



14日下午,在江苏路上,一辆私家车占据了校车的水位。



交运集团刚抵达的新校车。(资料图)

日本护士研修

日本属于发达国家,是全球最富裕经济发达和生活水平最高的国家之一,因日本医院护士的需求,现招聘年龄21-35周岁、护理专业大、中专毕业生,持有中国执业护士资格证书,年薪30万人民币左右。

(招聘兼职代理老师数名)

免费咨询电话:4006111718

根治牛皮癣

老军医治牛皮癣
永不复发。

18766396280

中医秘方治结石

拍片证明
疗效永不复发

18764251968

开发区网点地角好,
540平方三层急售,
有意联系18669778267

培训 电工 焊工
《职业资格证书》
《特种工种操作证》
学历教育 职称评审
蓝航教育
13792892055 郑老师

精品女装批发,原单羽绒服
新货到,真皮品牌鞋、靴、真皮
女包厂家直批,皮衣、貂皮厂价
低价直销!

13905320848

青岛8位号无线电话!!!
市话长途全1毛 国际最低3毛
月最低消费:10元 200元直接
带200话费 送无线座机或手机
电话:84611156 李经理
www.qdzltd.cn QQ:291085666

蓝龙电脑设计培训中心

平面设计 室内设计 CAD制图
电脑办公 电脑维修 资格证书
●代理中专、大专、本科、国办
院校毕业证及各行职业资格证书
(国家认可,网上查询)
对外承接各类设计制图 电脑组装维修

咨询热线>>
274975102
咨询热线>>
15864273661

地址:即墨经济开发区立交桥西500米

银行信用卡贷款咨询
无需抵押无需担保
银行签约放款
手续简单快捷
正规安全非民间
联系电话:86800791

13608974627
商标注册 公司注册
咨询QQ:164173867
专利申请 代理记账

个人小额信誉贷款咨询
身份证户口本 1小时放款
咨询 13165030123
顺易行 注册号:37020020003035 海风雅居

10元投入 几十万人关注
中缝广告订版热线
86968288
13210867447
QQ:2430296757

友情提示
请交易前双方验明有效手续
及证件,所刊登的广告不作为
承担相关责任的依据!