

“黄蓝”战略两周年，记者看滨州发展

滨港铁路沾化至滨州港段奠基,滨州市铁路局局长刘连营有话说

铁路、港口齐头并进推“黄蓝”

本报记者 张卫建 孙珊



12月13日下午,滨港铁路沾化至滨州港段项目在滨州北海新区奠基。作为列入国家“黄蓝”两区开发规划的重要区域性交通设施,同时也是在建德大铁路和即将开工建设的黄大铁路的重要疏港支线,滨港铁路的每一步进展牵动着全市人民的心。

“滨港铁路沾化至滨州港段奠基仪式选择在即将建成的滨州港2×3万吨级大港附近举行是有深意的。港口与铁路,需要齐头并进,更是相辅相成的关系。”滨州市发改委副主任、市铁路局局长刘连营在接受本报记者采访时说。

滨州为什么修建疏港铁路

滨州为什么要修建疏港铁路?修建疏港铁路对滨州乃至黄蓝两区开发带来哪些影响?

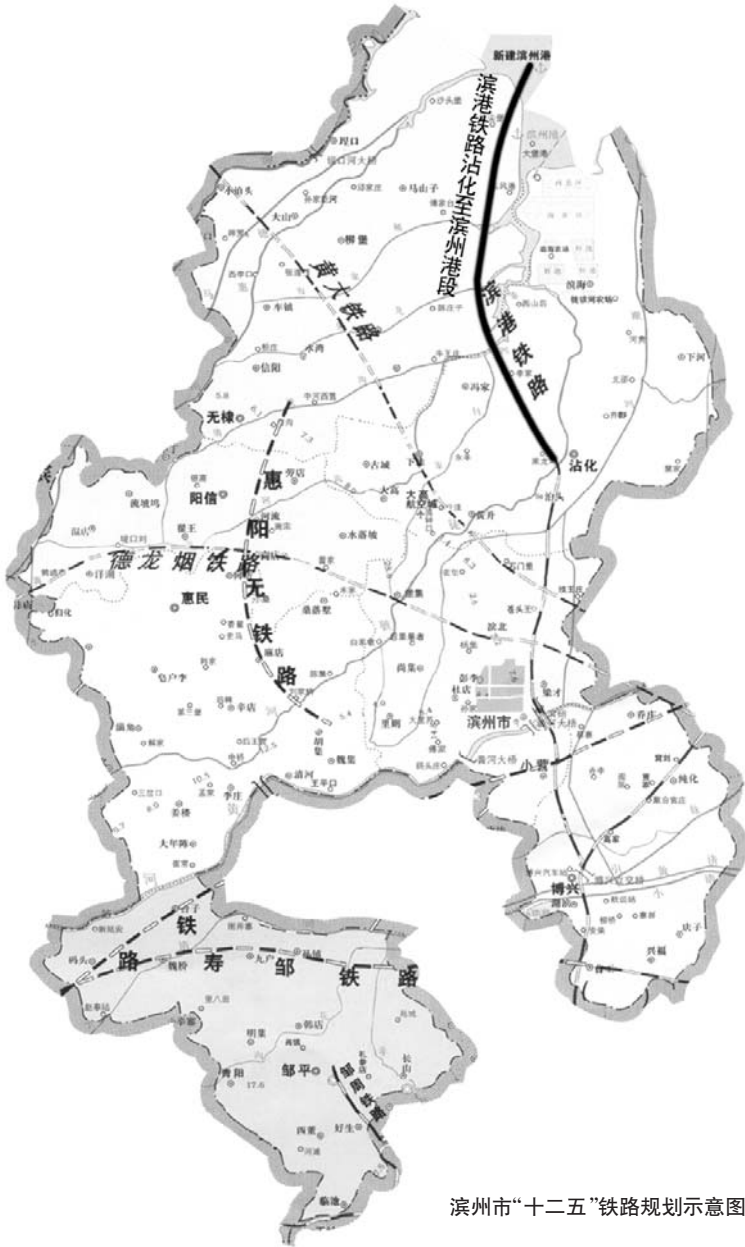
刘连营介绍,滨州之所以修建疏港铁路,是着眼于在更大范围内参与竞争合作,实现赶超战略目标的重要一步。长期以来,滨州的经济发展与其所处的地理位置极不相称,滨州属沿海地区,地处黄河三角洲腹地,把守着山东的北大门,是黄蓝经济大开发的重叠区域。然而,由于缺少铁路交通大动脉,港口及腹地的发展受到了严重的制约,难以形成人流、物流、信息

流,从而进一步影响了滨州经济的进一步发展。

刘连营告诉记者,今后,随着沾化至滨州港铁路的建设,滨州港2×3万吨码头的通航,不仅会极大地改变滨州北部区域交通运输环境,缓解重型物资大进大出运输难度,而且会从根本上解决滨州港公路疏港的单一运输模式,为港口发展提供强有力的运输支撑。铁路和港口的发展,将有力地改善滨州投资环境,有力地提升滨州市城市化水平和对外开放水平,有利于滨州产业优势、资源优势与外界

品牌优势、技术优势的快速结合。本项目的建设,必将更加突出滨州市在山东对外交流中的枢纽和桥头堡作用,对促进全省经济发展,提高滨州市品位,塑造山东新形象,加快黄河三角洲和蓝色半岛经济圈开发建设,都具有十分重要的意义。

滨港铁路沾化至滨州港段项目,从开始启动到奠基,共历时48个多月的时间,先后经历了项目咨询、工程可行性研究、工程设计、优化线路走向、项目核准、寻求合资合作等多项复杂程序。



滨州市发改委副主任、铁路局局长刘连营 >>

铁路不仅是交通设施,更是产业资源

“在很多人眼里,铁路可能仅仅是交通基础设施,但对一个城市经济发展来说,铁路其实是一种资源,一种产业资源。”刘连营称。

刘连营以沾化的旅游产业进行阐释:随着冬枣节影响的逐渐增大,最近每年在冬枣成熟时受到过来采摘旅游的外地人越来越多。但受交通条件等限制,来沾化的旅客主要还是以省内及邻近的北京、天津、河北等地为主。“德龙烟铁路建成后,铁路沿线城市的游客完全可以第一天晚上乘上火车,在车上休息一晚后第二天早晨到沾沾化,来摘观光一天后,在第二天晚上再乘火车返

回。这对未来沾化乃至整个滨州旅游产业将会产生极大的促进。”刘连营告诉记者。

“铁路不仅是基础设施,更是可以经营的产业资源,有了铁路,我们就可以大批量地运进原材料,就可以运进扩大再生产的各种物资。煤炭是山西的重要资源,但运进滨州后,我们就可以说这是滨州的资源,这就是交通技术设施的重要性所在,而铁路运输,无论是安全性、稳定性还是经济性,都有着公路运输无可比拟的优越性。发展铁路事业,将会对滨州下一步发展起到巨大的推动作用。”刘连营信心满满地说。

“港口与铁路是相辅相成的关系”

“进入十二五以后,滨州铁路将跨进高速发展期,目前途经滨州或完全在滨州范围内已经获得立项和开工的各等级铁路共有六条,分别是寿邹铁路(寿光至邹平)、黄大铁路(河北省黄骅市至潍坊大家洼)、德龙烟铁路(德州至烟台)、滨港铁路(滨州市小营办事处至滨州港)、阳胡铁路(阳

信县至惠民县胡集镇)、济南至滨州市城际轨道,这些铁路总里程将超过400公里,投资预计将超过200亿元。”刘连营告诉记者。

滨港铁路沾化至滨州港段奠基仪式选择在即将建成的滨州港2×3万吨级大港附近举行,刘连营称是有深意的。

“滨州没有港口的时候，我们盼望着港口早日建起来；等港口建成通航时，我们又希望货源多一些；再等到货物充足时，那时我们关心的还是有没有足够运力将货物运进运出，而铁路正是解决港口货物运输进出的关键所在”，刘连营称，“港口与铁路，需要齐头并进，更是相辅相成的关系”。

聘

齐鲁晚报·今日滨州招聘编辑、组版、校对、网管

因事业发展需求, 齐鲁晚报·今日滨州现招聘网管、编辑、组版、校对数名。

资格条件：

认真、仔细，品行端正、责任心强、有团队精神，能够上夜班，有相关经验者优先。

网管要求有计算机相关专业，有相关经验者优先。

报名地址：黄河十路渤海九路锦城大厦八楼

咨询电话：0543-3211123

招聘：专职、兼职发行员

底薪、保险样样俱全 报名电话：3210010