

# 品质所在 解析爱唯欧噪音工程

很多消费者购车时，往往只看空间、动力、配置，忽略了噪音。所谓汽车噪音，工程上称为NVH，是Noise(噪音)、Vibration(震动)、Harshness(刺耳声)三个单词的缩写，它们都是让车内乘客不舒服的始作俑者。良好的噪音设计可以带来静谧的用车环境，令旅途更加舒适、惬意。

脱胎于全球A0级最新、最先进的平台，雪佛兰爱唯欧在整车噪音上运用了整车声学包(acousticpackage)设计，有着非常出色的表现，使用的材料和技术均达到了高一级别的水平。

## 全车30公斤隔音垫，地板加装16公斤隔音地毯

动力系统主要是指发动机和传动装置，爱唯欧除了在发动机本身的噪音降低上下功夫之外，对发动机舱也进行了声学特性优化。在发动机悬吊及支点上选择了韧性更好、更不易老化的材料，这样算是从根本上抑制了一些振动的产生。将车拆解后可以看到，内饰隔音材料使用上，无论肉眼看得见或看不到的地方，爱唯欧都铺上了厚厚的隔音垫，引擎盖内侧、发动机后部、前围、门柱内侧等，总重量超过30公斤。这些材料有效地把发动机和变速箱的振动和噪音在机舱

中过滤掉，为乘车环境做出了重大贡献。

有经验的司机应该注意到，底盘噪音、抖动最令人烦躁，而这部分最重要的降噪措施就是车底的隔音毯。在掀开爱唯欧表面覆盖层后可以发现，爱唯欧比许多同级别车型多加了一层隔音垫，厚度达到了惊人的40mm，总重超过16公斤，这样的用材水平即便在A级车也不少见。大家也许会疑惑，干嘛用这么厚重的垫子呢？隔音毯主要负责过滤路面传来的噪音，需要一定密度的吸收材料，这样才不容易被穿透，如果材料又薄又轻，效果反而会像一只大喇叭，适得其反。

### 先进空腔发泡工艺

### 2.5道密封隔音领先同级

车身降噪方面，爱唯欧使用了一种叫“空腔发泡填充”的工艺，此技术与德系车的空腔注蜡工艺原理相同，效果相



近，都可以有效降低行车过程中内外金属件产生的共振(共鸣)，相对“空腔注蜡”工艺，更耐高温，且质量更轻。该工艺是在车身拼合前，将热塑性原料注入到钣金件内层，车体经过喷漆工艺后，再以环保无毒的物理发泡方式，将热塑性原料激活发泡，让它在车身空腔内膨胀形成软质的闭孔发泡塑料，填满整个内腔。发泡填充后的车身元件会给人以更厚实的感觉，即使车辆不行驶，从开关车门的声音也能体会到，质感非同一般。更重要的是这种工艺不产生任何异味，不会对车主健康造成困扰。

爱唯欧的车门也采用了2.5道密封条的密封方式，即车门框上一道，车身框上一道，车窗框再加一道。这明显高出了同级车的1-1.5道密封水平，可以明显降低高速行驶时的风噪。

说了这么多，大家应该能很清楚地体会到爱唯欧在隔音降噪方面所下的功夫，这其中更融入了先进的技术。别的暂且不谈，首先爱唯欧在用料上就十分厚道，只“厚道”二字，就是中国老百姓最喜爱的性格之一，爱唯欧的品质又怎会不好呢？

德州通宇雪佛兰汽车4S店  
销售电话：0534-2727666

小巧玲珑  
原装进口小车  
雪佛兰 SPARK



第一眼看到Spark的时候，惊叹它的小巧玲珑，而它目前已经以进口身份进入了中国市场，中文名斯帕可。Spark在中国共有两款车型，1.0L SE MT和1.0L SE AT，不贵的价格加上已经积攒的高人气，Spark目前已受到大众的深刻喜欢。

介于大众的热爱，德州通宇特此从厂家申请四车“限”车，用于圣诞期间，回馈州城热爱雪佛兰的朋友，圣诞期间推出现金优惠10000元；同时可获得SPARK版IPAD平板电脑；另有1888元的装具赠送，还可选择原厂设计SPARK专用个性车贴，满足您改装欲望。圣诞期间购车即可升级为德州通宇VIP会员，享受工时打折、积分换礼等超值服务。

Spark的个头相比其他的AO0级小车来说要稍微大一点。饱满动感的车身配以靓丽时尚的配色相当地吸引眼球。

2375mm的轴距使得Spark的车内空间并没有想象中的小，至少比国产Spark乐驰的空间体验要好。侧面隆起的轮眉加上颇具力量感的上扬腰线，视觉效果极佳。Spark前脸饱满圆润，家族式的盾形进气格栅加上优雅的十字领结车标很有些大哥科鲁兹的感觉。

德州通宇雪佛兰汽车4S店  
销售热线：0534-2727666

**AVEO爱唯欧**  
新生代越级性能小车

**圣诞狂欢 爱唯欧限购**

现金礼 试驾礼 智能导航礼 升级礼...

**6** 重礼

**雪佛兰**  
CHEVROLET

未来 为我而来

**现金最高优惠3800元**

**更有iCar版智能导航系统及超值大礼等你来拿**