

高品质源自高起点

——“通用最强小车”雪佛兰爱唯欧“越级性能”探秘之安全篇

在最新一期欧洲E-NCAP新车碰撞测试中,爱唯欧在成人保护和儿童保护两项关键项目上取得五星佳绩,随后又在美国公路安全保险协会(IIHS)公布的碰撞标准中获得最高安全评级,再次证明了它出类拔萃的安全性能。让我们深入爱唯欧生产车间,探访一下它的“越级”安全是如何表现的。

同级别最高比例的高强度和超高强度钢板使用率

爱唯欧采用BFI一体化车体结构,车身64%部位使用高强度钢材,为同级车最佳水平。A柱及车顶横梁等重点部位更是采用了屈服强度>

1250Mpa的超高强度钢材,强度超过普通钢材3倍之多,并运用了达更高级别车型水准的一次性热成型工艺。前后门内肋板由激光焊接制造而成,内部采用超高强度管状钢梁,前排座椅底部增加的高强度工字型地板横梁和驾驶员侧的前部及下部增设的两块高强度钢板组成笼形乘客舱,给整车提供了优异的弯转刚度基础和安全的可靠的驾乘空间。

引领趋势的“双前保”及“双后保”高强度防撞钢梁

爱唯欧前后保险杠创新采用了“双前保”、“双后保”的“双保险”设计,与诸多同

级别采用单片结构前保险杠,省略后保险杠的车型相比,安全优势不言而喻。前防撞梁有上下两层,上防撞钢梁为主梁,碰撞时防止对车身结构的破坏及发动机侵入乘客舱;下横梁主要避免车辆对膝盖造成冲击。后防撞梁则采用内外两层结构,外层由高强度钢板构成,内侧还布置了一根高强度工字钢,是保障后座乘员安全的坚强后盾。

全框式副车架 同级唯一“板式”一体式座椅骨架

说到安全,不得不再次提到爱唯欧的全框式副车架,它如同人的双臂,将发动



机整体抱起,拖底时能为发动机和变速箱壳体提供完善保护,最大程度减小乘客舱的变形。座椅结构上借鉴中高级车设计特点,采用同级车中独有的“板式”一体式高强度骨架设计,框架为钣金件相结合的方式,降低重

量同时拥有更高的整体刚性,碰撞后不易变形,非常牢固,并先后通过北美及欧洲假人前后碰撞安全标准,符合C-NCAP五星碰撞要求。全系标配二级预紧式安全带、可溃缩踏板及转向柱与爱唯欧全系采用二级预紧

式安全带,在同级车拥有的肩带预紧功能之上,增加了腰带预紧功能。在碰撞发生时,将乘客最迅速紧贴的固定在座椅上,避免了二次碰撞带来的伤害。而同样全系标配的可溃缩式转向柱和踏板总成,为驾驶员腿部和胸部保护,提供了最后一道防线。

鸿发森泉——离您最近的雪佛兰!

鸿发森泉省体育中心店: 经十路124号省体育中心西侧 0531-82072977

鸿发森泉4S旗舰店: 望岳路3777号鸿发汽车城(领秀城南3000米) 0531-82787000

车主评车:品质君越打造事业好伙伴

在中高级车市场,别克君越的地位是独特的,定位于“创变格局高级轿车”,凭借越级的产品力在中高级车市场独树一帜。它既拥有纯正的商务气息,同时在动力方面也有出色的表现;当然了它还成为中高级车型中最早引入主动悬架系统的车型,在得到舒适性的同时,提升操控特性。这使得别克君越宜驾也宜乘,因而短时间内便引得广泛的好评和良好的口碑。要深入了解一款车,不妨听听车主最直接和真实的说法。近日笔者接触了三位君越的车主,一起分享了君越的用车感受。

“外观大气 动力和节油水平超过我的预期”

潘先生驾驶的是一辆3.0L V6君越,本身就从事设计工作的潘先生对车辆外形设计更是敏感,也有着更高的要求。能让“挑剔”的潘先生对君越的外形设计给出高分,再次印证了车主对君越“外观大气,优雅且稳重”的印象评判。不过,作为一名老君威的车主,再次选择别克品牌并升级到君越,潘先生看中的不仅是外在的全新设计,更是内在的全新动力。

他表示,君越的设计、配置和技术含量让他很满意,而动力和油耗更是出乎他的意料。由于别克君越率先在3.0L旗舰排量采用最先进的V6 SIDI智能直喷技术,动力超越了很多传统意义上的豪



华车型,最大功率达到190千瓦,这对于喜欢开快车和加速感的潘先生来说是一个最佳选择。而最让他想不到的是动力的提升同时油耗却出现了下降。从实际使用来看,市区与高速行驶后的平均油耗百公里12L左右,让潘先生很满意。

“各项豪华配置,用起来既方便,又有面子”

简先生在君越刚上市就成为第一批车主之一,车辆使用至今已三年。按照常规,三年使用期后是车辆故障率和车主抱怨高发的时期,但欧先生谈到他的爱车仍是赞不绝口。在国营大企业任职

的欧先生由于工作的需要,经常需要接待重要业务伙伴和领导,用他的话说,“这款车看起来很有豪华感,这是我当时买这款车的重要原因。实际上君越的各项豪华配置,用起来既方便,又有面子。而且空间大,保养很方便,工作上帮了我不少忙”。

欧先生也是老君威升级君越的车主之一,驾驶的是2.0T车型。由于在汽车租赁行业工作,接触的汽车品牌和车型也非常广泛,但欧先生表示最满意的还是君越。在问及当初为什么购买这款车时第一回答也是因为“看上去很大气”。随着日常使用的频繁,欧先生越发觉得当初选择很值得。对比老君威,

欧先生觉得君越的配置完全提升了一个档次,不仅配置豪华,而且各种功能使用简洁方便。更让欧先生满意的是配置的OnStar安吉星系统,有多达二十多项并且仍在日益丰富的信息服务,让他感觉到比朋友的同级车更高级。

口碑决定销量,数据显示实力。事实上,正是别克君越优雅大气的外观设计、充沛顺畅的动力输出、有口皆碑的安全保障、各项舒适豪华的科技配置获得了车主的亲睐以及市场的认可,2010年全年销量超过10万,2011年月均销过9千辆,而这数据再次体现了君越压倒同级车的真正产品实力。(唐慧)

雅阁为何热销 第三方说了算

解读中高级车“价值典范”——广本雅阁

翻开中国汽车发展的词典,我们在词海中搜寻汽车工业的“传奇”,在书页的扉页上,我们看到了“雅阁”两字。从1999年广本雅阁以低于30万元的价格进驻车市,掀起中高级车市狂澜的那一刻起,雅阁就注定成为中高级车的价值典范和标杆之作,它注定是第一个推动中国轿车实现价值回归的车型。而第八代雅阁将“传奇”的魔语再次平铺,帮助该车型完成从标杆到标杆的蜕变。雅阁缘何能够如此热销,成为中高级车市场中的“绝对第一”?广汽本田又是凭借什么,让消费者心甘情愿为雅阁投上一票?在代表消费者利益的第三方调查数据中,我们能够一探究竟。

JD. Power透露雅阁服务标准和品质实力

“4S店购车都有JD. Power调查机构进行研究,它负责调查车主购车之后12个月至24个月的各项满意度,这项调查包含服务质量、服务设施、售后服务、服务顾问和服务启动,

其分数直接关系到4S店的业绩。”一位业内人士告诉记者,JD. Power作为世界级的第三方调查机构,不受任何车企支配和影响,其调查结果能够直接反映出一个品牌车型的服务水准和产品品质。由于调查相当细致且严格,所以需要车企和经销商细致和持久的努力,才能获得高分。在历年的JD. Power售后服务满意度调研中,广汽本田都表现优异,2009年870分、2010年874分,到2011年,广汽本田的分数已高达896分,超出行业平均水平(893分)63分。稳步上升的分数说明什么?这不仅仅说明广汽本田的卓越服务,还表明广汽本田有追求完美的态度。除了在售后服务满意度调研中表现出众之外,广汽本田雅阁的新车质量调研成绩也一直表现出色,就在2011年10月28日,JD. Power亚太公司发布了2011年中国新车质量调研(QQS)报告,第八代雅阁以90分的佳绩荣膺细分市场第二名,雅阁的高品质为国内汽车行业树立了标杆。



C-NCAP展现雅阁超五星实力

“买车什么要素排在第一位?”这个问题是首次的出现报纸、网站的调查栏中,几乎每次调查,“安全”都会以最高得分,当选购车的“关键先生”。C-NCAP是国内最权威的汽车碰撞测试,作为汽车安全评测业内标杆,它已成功为无数款车型打出了真实分数。说到这里,我们不禁要问,第八代雅阁成绩如何?

2008年4月20日,中国汽车技术研究中心C-NCAP发布了当年第一批测试车结果,第八代雅阁以总分80.3分的成绩获得了超五星的优异评价,成为同级车中第一个获此殊荣的车型,中国汽车技术研究中心禁不住给第八代雅阁表现一个极高评价——“接近完美”。

第八代雅阁为何能获得如此佳绩?笔者获悉,雅阁的

安全性主要得益于其非凡的配置和选材,比如在G-CON技术上革新发展的ACE“高级防撞车身设计技术”,首次应用于第八代雅阁,借助于全新的前部多边形框架式结构设计,第八代雅阁提高了在各种可能发生的碰撞事故中对撞击能量的吸收效果。另外,第八代雅阁高强度钢板的使用量实验性的提升近48%,其中600号钢多用于车顶部位的使用比率从14%提升到了42%,实现了最高的车身安全保障。

除了C-NCAP的碰撞佳绩外,2011年,在美国最权威的NHTSA(国家公路交通安全管理局)进行的碰撞测试中,第八代雅阁2011款力压众多豪华车品牌,获得美国“金5星”最佳新车安全评价,而且是一款同时在正面、侧面和扭转碰撞测试中均获得五星评价的车型,再次印证了雅阁品牌超越国界的可靠安全保障。

二手车保值率排名第一

“买车的时候得考虑二手车保值率,这直接关系到消费者在一款车上的投入产出比。”业内人士张先生说,随着中国汽车市场发展,二手车市场在飞速壮大,那些质量上乘、消费者认可度高、市场保有率大的二手车,往往有着相当高的保值率,而二手车市场

的数据,也直接反映出一款车在市场上的绝对实力。

笔者拿到了一份二手车市场反馈表,其中包含10款热销车型的前五年保值率数据,雅阁的综合保值率位居第一。新款广本雅阁推出后,二手车市场的雅阁更是出现几代同堂的景象。“由于雅阁深受白领阶层或个体业主的爱戴,外形不过时;发动机保证了其优越的操控性,发动机声音安静也是它大卖的原因之一,而且雅阁的配件也容易寻找,修理、保养都不贵,所以雅阁是二手车市场最受欢迎的车型之一。”在走访一家二手车市场时,销售人员告诉记者。

据中国汽车流通协会统计,雅阁2年的残值率同样高达79.62%,而使用了4年以上的雅阁的残值率也能保持在64.66%的高水平,可见,雅阁成为了广大消费者普遍认可的“最可靠的二手车”,也使雅阁成为中高级车“铁腕”的明星车型。(陈瑜)



雅阁雅阁是中级车中最高端豪华车型

链接:时不我待 12月购广本车最划算

为了给广大消费者年底购车提供实实在在的帮助,笔者特地走访了多家汽车品牌销售服务店,和众多品牌相比,广汽本田12月的促销可谓实实在在的。一位广本特约店的销售经理这样说道:“现在是2011年的最后一个月了,如果要买广本车,那现在绝对是最好的时机,大家都知道广本的车挺‘有料’,如果你现在购买还可以很‘省钱’,因为各车型都推出了很大力度的优惠措施:首先,锋范、飞度和本领SI三款车型都可以享受到厂家的现金补贴8000元;雅阁也有超超好礼相送;不仅如此,现在还推出了年终服务礼和特介礼礼,免费检测,工时费优惠,预约有礼等福利材料都有,欢迎老客户成功介绍新客户都可以获赠5000公里基本保养一次。因此,如果你打算购入一台广本车,现在的确实是果断出手的时候了。”