

大货起火致 20 辆车连环撞

消防救援经 4 小时将火扑灭,事故无人死亡



事故现场，好几辆车连环追尾。 通讯员 郭晓兵 王绍宝 摄

本报 12 月 20 日讯(记者 付志锦 宋昊阳 通讯员 郭晓兵 王绍宝)20 日,青银高速公路潍坊饮马段出现大雾天气,一辆大货车因货物起火后紧急刹车,导致路上发生多起追尾事故,约 20 辆车发生连环相撞,目前无人死亡。

20 日 11 时左右,市民马先生打电话向本报反映,青银高速公路潍坊饮马段处有一辆大货车突然起火,导致多辆车相撞,高速公路无法正常通行。随后记者立即驱车赶往现场。12:30 左右,记者来到青银高速公路潍坊收费站,但是青银高速公路潍坊段已封闭,因此无法通过高速公路赶往事故现场。

14:05 左右,记者驱车绕路来到

青银高速公路饮马收费站看到,该收费站路口已经开启,车辆可以上高速公路。高速公路客服工作人员告诉记者,由于青银高速公路昌邑、高密段发生连环相撞事故且有大雾,因此青银高速公路潍坊段于上午 9 时左右暂时封闭,目前事故已经处理完毕,因此该路段 13:40 左右重新开启。

随后,记者来到潍坊市公安消防支队昌邑大队饮马中队,该队代理中队长刘德利告诉记者,20 日早上 7:18,昌邑市公安消防大队石化路中队接到报警,称济青高速通往青岛方向 112 公里处发生火灾,一辆载满了易燃物品三聚氯氰的货车起火。接到报警后,石化路中队立即调

遣饮马中队两部水罐车和 12 名消防官兵赶赴现场进行救援。

7:45,救援人员到达现场后发现一辆装载 23 吨三聚氯氰的货车起火,车上的货物起火并有刺激性气味散出,情况十分危险,车上货物随时有爆炸的可能。消防人员在经过四个小时的紧张扑救,终于将大火扑灭。

刘队长告诉记者,该辆货车起火后进行了紧急刹车,由于大雾天气,高速公路能见度低,因此在货车后面的车闪避不及,发生追尾,发生事故的车辆大概有 20 辆左右,有大货车也有小车,大部分都是轻微追尾,没有人员被困或者死亡。

延伸调查

半月三起重大事故
饮马段地形成“疑凶”

12月20日
雾气重重 大货起火
导致约20辆车连环追尾

青银高速
饮马段

12月13日
10多处路段
车辆相撞、刮擦

12月8日
因雪路面结冰
发生30余起交通事故

短短 12 天,青银高速饮马段几乎成了高速公路车辆的“百慕大三角”,接连三起重大事故,让当地的地形成为“疑点”。

记者了解到,青银高速饮马段至高密段西侧距离潍河较近,约有 7 公里左右,高速公路饮马段南侧距离峡山水库约 15 公里,而这也是青银高速公路离峡山水库最近的地方。“一河一水库”的地形因素决定了饮马段附近四周水汽较重。

20 日,记者前往饮马段事故现场途中,从潍河大桥走过,就明显感觉雾气重了一些,能见度较市区有明显降低。而记者 13 日驱车经过饮马时,能见度甚至不足 5 米,大雾颗粒像雪花一样随大风飘荡。

据昌邑消防大队饮马中队代理中队长刘德利介绍,在青银高速饮马段,经常会有雾气,而且有的地方较浓重,有的地方比较轻。这样一来,司机开车时,在经过轻雾路段会放松警惕,到了雾气较重的地区,就容易发生事故。

为何在高速公路上发生的大雾天气明显多于城市道路,能见度也比城市要低?气象部门对此的解释是,这是因为城区的水泥路面阻断了空气中水汽的循环,地面难以吸收水分,也就不能大量地释放水分,形成雾气。而高速公路周围大多以乡镇农村为主,路面空气相对较湿,水汽达到饱和的速度较快,尤其在冬季更是如此,因此极易形成大雾天气。

本报记者 宋昊阳 付志锦