



工人正在拆除铁路两侧、周边建筑。(资料片)

楼院穿新衣,路桥大变身,铁路两侧变迎宾长廊

200天,市容环境大变样

文/本报记者 宋珊珊 片/本报记者 张晓鹏



为创建文明城市,迎办世园会,5月23日,青岛打响了大干200天的市容环境十大整治行动。如今,通过创城,楼院穿上新衣服,道路桥梁大变身,违法违章建筑为绿地让了路,青岛市容市貌大变样,居民生活环境得到改善,创城给青岛留下一笔宝贵的财富。



市政部门在香港东路安装隔离护栏。(资料片)



工人在脚手架上对火车道两侧的老楼房进行整修、粉刷外墙。(资料片)

→ 十大领域创城大整治

5月23日,“创建文明城市迎办世园会 大干200天市容环境十大整治行动”打响。剑指十大市容环境领域。通过此次集中整治,全面提升城市规划建设和管理水平,让青岛面貌大变样,干部心态大变样,群众生活质量大变样,城市品质大变样。

按照统一部署,200天时间里,青岛重点对视觉污染、

环境卫生、铁路两侧、园林绿化、市政道路、停车秩序、建筑立面、机动车排气、居民楼院、建筑工地等十大领域存在的突出问题开展了集中整治。

其中,环境卫生整治方面,实行地理式、围挡式、退院式垃圾桶整治,在青岛各区实行一个机关单位、一个学校、一个居民小区、一个集

贸市场“四个一”垃圾分类试点工作;解决城市环境痼疾,前海一线成为创建全国最洁净城市的示范区。

园林绿化方面,拆除浮山区域内的违法建筑,市区绿化通过见缝插绿、拆违补绿、拆墙透绿、园艺植绿、全市增绿、全民护绿,形成三季有花、四季有绿,色彩丰富、层次鲜明的城市景观。

→ 铁路两侧变迎宾窗口

铁路是外地游客进入青岛的主要交通通道,铁路两侧也成了青岛给人的“第一印象”。在过去这个“第一印象”可不是很好,光秃秃的两侧缺乏生机,甚至脏乱差。

在此次创城大干200天行动中,将铁路两侧环境整治列为了十大重点领域之一。铁路两侧环境整治明确了标准:铁

路栅栏内及两侧达到无违章私搭乱建的建筑、无破损建筑及残墙断壁、无乱堆物料、无暴露垃圾渣土及“白色污染”,无违章及破旧广告牌匾、无河塘漂浮物,铁路两侧有绿化隔离带。

铁路两侧整治还要对沿途的建筑进行整治,沿线建筑整治共涉及198处,包括企业建筑和普通居民楼。为了调动铁路

两侧企业建筑整治的积极性,市铁路两侧环境整治指挥部提出了以“以奖代补”的方式,沿途众多企业自发对建筑外立面进行粉刷、整治。

经过阶段整治,如今,光秃秃的道路上种满了大树,两侧破败的房屋进行了粉刷维修和整治。铁路两侧初步显现出迎宾长廊的模样。

→ 失修桥梁变装迎客

青岛市区不少道路,因为年久失修,道路坑洼不平,一些桥梁也因为超期服役而出现破损,既影响了市民出行,也损害了青岛的旅游形象。

此次创城,市政道路综合整治为主要内容之一。主干道电线下地;整修行车道;整治人行道;规范提升交通设施;整治过街通道和人行天桥;整

治新建快速路、桥隧接线两侧环境。力求做到无占道经营,无车辆运输撒漏,无养管空白,行车舒适、设施齐全,护栏整洁、照明完好,交通环境舒适安全。因地制宜铺装树篦,设置果皮箱、座椅、交通设施等城市家具,做到布局合理、便民利民。

记者从青岛市城乡建设委

了解到,仅市内四区人行天桥、地下通道综合整治及立交桥粉刷工程,就涉及16座人行天桥、23条地下通道、25座立交桥。

经过三个多月的突击整治,截止到12月2日,除铁港立交桥过铁路部分无法进行粉刷,市内四区人行天桥、地下通道综合整治及立交桥粉刷工程已基本结束。

→ 老楼美容,“二十四孝图”上墙

居民楼院整治也是大干200天的一项重点整治内容。记者从市国土资源和房屋管理局获悉,目前,青岛已投入2.7亿元,对4281个居民小区实施了综合整治。

在今年的居民楼院整治行动中,已累计投入资金2.7亿元,对4281个居民小区实施了综合整治。其中,新、改建停车位9579个,修补、硬化地面76.92万平方

米,停车难问题得到有效缓解;清理卫生死角3.9万处,乱搭乱建1.1万处,清运垃圾6.19万吨,拆除违章15.13万平方米,清理广告420.02万处,重点治理杂乱现象;实施绿化42.39万平方米,墙面粉刷275.35万平方米,围墙改造5.66万米,着力美化、优化楼院环境。

居民生活环境不仅整治一新,文化建设也融入其中。

李沧区华泰新居小区对楼院围墙没有进行简单的刮腻子粉刷,而是进行了“二十四孝图”彩绘,引导居民继承中华传统美德。

李沧区滨河路小区在楼宇间设立了仿古月亮门,镌刻了内容各不相同、充满美好寓意的文化对联,既美化了环境,也营造了小区的文化氛围。