



“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目，互动方式有三种：注册微博齐鲁(<http://tr.qwb.com.cn>)“杠子头”织围脖；话题投稿：qlwbjzx@163.com；QQ群：107866225。

戏说

一收到底

@郑三运

在我年少的时候，身边的人说：“要想富先修路。”

在我成熟了以后，身边的人又说：“收费还是义务。”

如今几十年过去了，身边的人还说：“贷款至今没有还完。”

斗胆问一句：费将收到何日？
答曰：猴年马月。

对联

@薛凯洲

新年为小偷与收费站联手而作：

上联：吾也，清贫乐道，梁间君子；下联：汝而，雁过拔毛，路上财神。横批：彼此彼此

一点启示

@曲征

收费站设立的目的，就是为了将修建公路的资金贷款还清，但是，现实中，收费站一旦设立，再取消可就难了，即使费用已经收足，贷款已经还清，依然照收不误。受此启发，笔者想在村河上架一座小桥，然后向来往过路的人收费，收费要高，并且永远收下去！别人要问为什么，我就说，为了修桥，我向高利贷贷款10万元，光利息一年就2万，我一辈子也还不清啊！

话题来源

近日，104国道济南收费站撤销，大家深受鼓舞，但有更多的收费站仍在收费。市民对此议论纷纷。

消灭“吞钱碉堡” 给省城脖子解套

□撤站，赞你没商量

@台应新：对不合理收费的和超期服役的收费站，要拆一批，也要减一批，把“费用堵”的站点尽快疏通。

@马修：存在这么多年，早就该撤，不过千万别羊毛出在羊身上，改名换姓再出现。

@许传宝：任何违反民意的举措都是扯淡，该收费站的撤销，或许是良心发现或许是被逼无奈装装样子。

@张庆金：这个收费站对当地车不收过路费，但对于外地车辆来说就是一件大事。

@孟庆安：该撤的就应该撤掉，收费站已成为向社会吸取的“提款机”。

@林荣耀：从本质上说，路桥收费就是架在全体民众头上的“摇钱树”。

@杜海燕：贷款修路、收费还贷，收回成本就应该撤了。

@赵鹏：过路费、过桥费的收取应规范有序，更应该有一定的时限性，不能收起来没完没了。

@马啸宇：既知“站错队”，改正还民惠，这样利国利民的好事，赞你没商量。

@张颂华：当地政府应积极利用这一机会，推动长清经济、旅游业的步伐。

@马国栋：对于逾期不撤销的不合理收费站，应强制撤销拆除。

□收费站并非一无是处

@刘震：感觉还是收费的好，能够限制私家车出行，节能减排。

@郑三运：收费站围城，其实是在护城。省下油钱和过路费，省城环境质量提升了，围城收费站功不可没。

@周芬：收费站是把双刃剑，有了收费站，一些不想交费的车辆就能绕道，缓解了公路的部分压力，撤掉收费站，难免路上车辆增多，会出现堵车等现象，出行的效率会不同

程度降低。

@高长广：有些收费站不合理可以撤，但有些可能不撤会更好。只要收费透明，应用透明，为何偏偏要撤呢？

@李瑞章：在我还没有买私家车的情况下，收费站取消不取消，都行呀。

@薛超安：干吗松绑？我看还得加大收费力度、不过对那些果农菜农，可以不收费。

○杠上花

收费站的堵不是罪

@刘喜林

收费站卡在路上，与其说堵的是路，不如说堵的是一部分人的心。

收费站的“堵”，不是罪；乱堵，才是罪。有了堵，才有了房子和今天的城市；有了堵，才有了黄河大堤；国家的法令法规也是一种“堵”，没有这种“堵”，就会洪水泛滥、国将不国。我们真应该感谢这种“堵”，堵出了秩序，

堵向了公平。

收费站可以撤，但必须是有条件的量力而行。不过期的路要收费，过期的路也不是完全不可以收，只要不中饱私囊就好。从有钱人身上适当多收这点钱，不过九牛一毛，扶贫助农、帮残助学，“分我一枝珊瑚宝，救她饥渴胜琼瑶”，不好吗？

说咱济南的事儿

拉咱百姓的理儿

齐鲁晚报

建议

@付黎明：希望越来越多的国道收费站加入到利好队伍中来，不能撤销的。可以在收费上实行优惠政策。

@台应新：强烈建议那些因为种种原因应该撤销但还在坚持收费的收费站，在春节期间，就休息几天吧，让来往返乡探亲的车辆也过个“省钱的春节”。

@张庆金：需要提醒一下，考虑一下怎么加大整修这个线路的狭窄问题，快快想想办法，拿出合理措施迎接这一利好带来的车的拥堵问题。

@刘丽：迟迟不敢放弃公路收费与政府财政需要有关，但从长远看，一个长期存在的“收费公路”却是遏止地方经济发达的“毒瘤”。

@王婷：收费站并不能一撤了之，某些服务功能需要由新的站点来继续履行。比如说将原有站点改建成“服务站”、“管理站”，让站点履行公共服务、道路管理等社会职能。

@吕允山：济南到章丘的收费站，如今成了济南直通章丘的交通大动脉里的血栓，制约的是济南以及章丘的经济发展和旅游事业，难道不该撤吗？

○精论

@马啸宇

一个城市要发展，就应该敞开胸怀，吐故纳新，废除周围那些林立的“吞钱碉堡”，还畅通便利人民，树立城市的良好形象，使得政路通达。

@陈玉君

对于长清而言，104国道上收费站的集体割除，好比是给长清旅游业的脖子解套，让千年古刹的风采长啸一口真气，意义非凡。

@袁俊浩

收费站是一把双刃剑，在为国家积累财富的同时，也在无形中制约了经济的健康和快速发展。所以说，那些立过赫赫战功的老收费站，你们该退休回家歇息了。

@金鑫

收费站设置太多，不仅把路堵得很严实，更是把市民的心也堵得严严实实的。我们有理由质疑，收费站，瘦了市民腰包，却又肥了谁？

@钟倩

小小收费站，折射的是大民生，撤销一个易如反掌，百姓最担心的还是，撤销之后是否又将制造新的拥堵？

@柳清文

有关部门应该对所有的收费站进行一次系统梳理，看哪些应该撤了，哪些还要收多少。

编辑点评

本期话题是2012年第一次“抬杠”，得到了众多市民的踊跃支持。从本期起，除每期评出的“杠子头”将依然获得100元稿费外，来稿见报的作者还将获得20元肯德基餐券。欢迎更多读者和市民参与杠子头栏目，把杠子头栏目带入一个新境界。

本期杠子头

陈玉君

通过对来稿数量、质量统计，陈玉君获得了本期“杠子头”称号，获得杠子头津贴100元。其他见报作者将获得20元肯德基餐券。

齐鲁晚报《人才招聘》

搜索 [qLjob114.com](http://www.qLjob114.com)

山东省最大、最专业的报网互动招聘平台，登报一次，发行一周

手机登录人才频道 [Http://www.qLjob114.mobi](http://www.qLjob114.mobi)

订版电话：0531-85196234 85196245

网站联系电话：0531-85196199

注册您的简历，给您一个舞台，成就您的梦想！