



进站之前,几位农民工掏出身份证验票。记者 熊戈措 摄



旅客在候车室排队检票上车。记者 李泊静 摄

春运首日学生“唱主角”

火车站开放两个候车室减压分流;预计13号将迎来农民工返乡潮



本报1月8日讯(记者 柳斌 李大鹏) 1月8日,2012年春运拉开大幕,为期40天的春运开始了。火车站、汽车站、港口、机场客流平稳,秩序井然,客流以学生为主,预计到13号将迎来农民工为主的客流返乡潮。

8日上午,记者在烟台火车站西候车室看到:车站工作人员在维持购票、进站候车秩序。实名制验票虽然增加了一定时间,但是并未对旅客按时乘车造成影响。候车室内,拎行李、提箱子候车的旅客多是学生模样。

“今天上午5018次列车发送旅客1200多名,为了缓解旅客进站候车压力,车站启用东候车室,对集中发送旅客时段进行分流。”车站工作人员告诉记者。

据了解,烟台火车站平时只开放西候车室,只有客流较大时,才同时开放两个候车室,方便乘客上车。首日,烟台火车站发送旅客13500余人,与前几日持平。

烟台汽车总站首日发送旅客13000余人,客流方向省内以济南、潍坊、淄博、临沂、东营为主,省外以北京、南京、杭州、苏州、合肥为主。为缓解春运压力,烟台汽车总站将在1月16日(腊月二十三)至1月21日(腊月二十八),临时将烟台至莱阳及其支线、烟台至海阳及其西支线调整至烟台汽车南站发车。1月22日,以上线路全部恢复到总站发车。

港口方面,近几日客流量平稳,首日客流量变化不大,烟台港客运站和环海路客运站发送旅客近5000人,客流以学生为主,旅客们秩序井然的通过安检,检票上船。

机场发送旅客比往日增长不少,长春、沈阳等东北方向票源非常紧张,据介绍长春等方面春节前的



汽车站旅客踏上回家路。本报记者 李泊静 摄

机票已经售空。机场方面也通过增加服务人员,增加值机柜台、增加安检通道等方式方便旅客登机。从1月7日起,机场方面还增加了东北方向的航班。

据了解,烟台各高校刚刚放假,

还有部分高校将在未来几天内放假,今后几天,运输主力仍将以学生为主。预计到13号左右,火车、汽车、港口方面将迎来以农民工为主要客流的返乡潮。腊月二十三之后,机场也将出现以白领为主的客流高峰。

富士康两千名工人乘专列返乡

民工团体订票手续证件多,不少单位没有资格办理

本报1月8日讯(记者 李大鹏) 春运期间为方便民工返乡过节,烟台火车站专门为民工开通团体订票的绿色通道,截至目前,烟台火车站已办理驻烟单位民工团体票11251张,富士康的2000多名工人还能坐上专列返乡。

8日上午,记者在烟台火车站随机采访了多位农民工,他们无一例外都是自己或托人买的票,没有接到团体订票的通知。“老板给我们打电话订票,但是没订上。”四川成都的冷祯云说,他在一家建筑公司做钢筋绑扎工作。

为确保春运期间民工能够顺利买票踏上返乡之路,烟台火车站实行受理民工往返车票的团体预订工作,办理民工团体往返程票。记者了解到,截至目前烟台火车站已办理驻烟单位民工团体票11251张。“主要是富士康烟台工

业园区的,他们每年都会给员工集体订票,今年还开设了专列。”车站工作人员告诉记者。

针对富士康烟台园区外来务工人员春节返乡,到时会有2千多名河南籍员工去往郑州方向,因人数众多,且值春运高峰,为解决民工返乡问题,烟台火车站向济南铁路局申请在1月14日加开烟台到郑州间的民工专列。

“办理民工团体订票的业务审核非常严格,很多单位都不具备资质,尤其是一些小的家政公司、小作坊。”车站工作人员说真正的民工客流还没到时候,一般是小年前后,“前期走的还是规模比较小的企业,大点的正规企业往往是这个时候才放假。”

烟台市幸福中路某建筑公司的朱经理8日专门到火车站为自己的员工送行,“知道有团体订票

这事,但是我的企业还不是那么规范,有些证件不齐,我也是托人给他们排队买的票。”

据了解,申请办理民工团体票业务的单位应提出书面申请(加盖单位公章),并提供营业执照、地方劳动部门认可的用工证明、经办人身份证等有效证件复印件。发售的农民工往返车票背面加盖企业公章或财务专用章。铁路公安机关将加强对民工往返票流向的监控,对集中办理的民工往返票发现有倒票行为的,铁路部门将取消其往返票集中办理资格。

同时记者了解到,烟台火车站将积极办理节后民工团体返程票,民工返程票日期为2012年1月25日至2月16日(正月初三至正月二十)。车站集中办理时间为2011年12月21日至2012年1月15日。

○春运故事

千转百折回家路 一年只为这一“回”

本报记者 李大鹏

8日下午1点多,记者来到烟台火车站西候车时,在发往青岛K8254次列车和发往西安的K1130次列车检票口处,已经有大量旅客在排队等候,地上、座位上都堆满了大大小小的包裹、旅行袋,据车站工作人员介绍,8日的客流仍然以学生和农民工为主。

火车票难买,转道青岛飞回家

8日,是2012年全国春运第一天,记者在火车站候车室随机采访了17名返乡的农民工,他们都是通过火车站窗口或者代售点买票,5位四川籍工人因未能买上车票,今年“尝鲜”坐飞机回家。

冷祯云,四川成都人,在莱山一中附近一家公司做钢筋绑扎工作。他们一行5人提前很多天买回家的火车票,但可惜的是没有买上,5人决定今年选择做火车到青岛,然后再坐飞机回家。

“买不到火车票,所以买飞机票回家。”冷祯云告诉记者,老板提前给他们电话订票但是没订上,“我们也不会上网,年轻人上了也没买到。”他们提前7天托人到火车站窗口买的到青岛的火车票。

“飞机票打完折1000元左右,这是第一次坐。”冷祯云说他去年的收入还凑合。

站24小时到西安再转车

费明珍,四川人,在蓬莱一家造船厂做分段工作。

8日上午9点多,记者在火车站看到费明珍一行三人在候车室,等着坐下午3点半发往西安的列车。“在蓬莱代售点买的票,我们都不会上网,我让女儿在网上订,她告诉我没有了。”费明珍他们买的是到潍坊的短途票,上了车再补票,“等了好一会才买到站票。”

“烟台到西安24个小时,补不上坐票就站着,到了西安,再坐20个小时的火车,最后再坐汽车回家。电话一般打不进去,也没打过,在蓬莱4年了,前几年也都这样,春运都是这样啊。”

邓胜兵,湖北恩施人,在莱山区做工艺品包装盒,他的妻子3日在代售点买了两张去郑州的站票。

“先是从烟台到郑州,转车到张家界,从张家界再倒车。”邓胜兵的妻子说车票不好买,“没坐,站一路,站票差点都沒了,18个小时吧。”记者看到他专门带了油漆桶打算在车上坐着。

排队5个小时买上回家的票

在威海市一家造船厂打工6年的左防振,家是河南省周口市郸城县的,妻子是西安人,今年他和妻子要到丈母娘家过年。

“就不回自己家了,过完年直接回威海打工。”左防振告诉记者,2010年时厂子里有班车,工人去哪都给送过去,火车票也是提前订好,“今年没有,厂子效益不行。”

今年,左防振提前5天去代售点买的票,早晨7点多到了,12点买上了,“人也挺多,有的人提前在网上买的。”记者看到他和妻子还带着两个孩子,大的女孩今年5周岁,小的男孩3周岁。