

齐鲁晚报

C04

恭贺
新禧

一忙年

2012

回家路

难买直达票，只好走曲线

东北方向火车票不好买，乘客只好转道大连



本报1月8日讯(记者 柳斌) 有钱没钱，回家过年。8日，2012年春运拉开大幕，东北方向的火车票尤为紧张。为了买到一张回家的票，不少旅客乘船“借道”大连，通过船舶与火车换乘的方式，踏上回家路。

8日中午11时，在烟台港北马路客运站售票大厅5号窗口排队的人尤为多，他们不是买烟台到大连的船票，而是购买大连到东北多地的火车票。在这个窗口，由大连转站东北各地的旅客可以购买火车联运票，通过网上订票购买大连到东北方向的旅客，也可凭手机“确认短信”和身份证原件在这个窗口取票。

“没办法啊，火车站早就

买不到去佳木斯的票了。”在5号窗口排队买票的王丽说，她的老乡连起两个大早去火车站都没有买到票，最后想到了这个办法，先借道大连，然后回佳木斯。

据了解，在烟台工作、上学、打工的东北人很多，王丽就是来烟台的打工者之一，而从烟台去往东北方向的火车不多，东北方向也成了票源最为紧张的线路之一。

王丽告诉记者，她往年都是坐火车直接从烟台到佳木斯，今年是第一次这样走。“大连的火车多一些，而且车票预售期是10天，车票或许能好买一些。”王丽说，对于能不能买到回家的车票她也不知道。

借道大连对于回东北方向的旅客来说是一个比较合适的选择，无论是从时间上还是价格上。

以王丽为例，从烟台火车站购买到佳木斯的硬座票价

为281元，需要37个小时左右。“借道”大连，船票180元，约7个小时，从大连到佳木斯179元，需要20个小时，总共需要359元，不连等车时间需要27个小时左右，这样比直达火车多花近80元，节省近10个小时，这对王丽来说还能够接受。

在烟台打工的王金亮也是借道大连回哈尔滨，在烟台工作近6年的时间里，他每年都这样走。对于他来说，借道大连不仅实惠而且节省时间。

他给记者算了一笔账，从烟台到哈尔滨要乘坐到佳木斯的火车，卧铺票价是430元，需要30个小时，“借道”大连，船票180元，约7个小时，船多票好买，大连到哈尔滨卧铺260元左右，需要17个小时，这样票价相当，但是时间节省了。

据了解，在烟台港客运站代售点买车票“借道”大连的旅客，多为哈尔滨、佳木斯、齐齐哈尔、牡丹江等地。

●链接：

大连站火车票预售期为10天 8日起乘车实名

大连站火车票预售期为10日(含当日)，烟台港客运站代售点窗口工作时间为07:00-12:00,12:30-17:00,17:30-21:30。购票时必须凭乘车人有效身份证原件或复印件，电话订票可拨打0411-95105105，互联网购票可登录www.12306.cn，两种购票方式预售期比窗口提前2天。

按照沈阳铁路局规定，大连所有代售窗口取消退票功能，如有个人原因退票必须到大连火车站窗口办理。遇到特殊情况(大风、大雾或船机故障)延误或停航的，可在开车三小时前办理按章退票，收取5%退票费，购票时的手续费是连网费用，退票时不退。另外，有需要办理改签手续的旅客必须到大连站窗口办理。

7座以上客车都得检查

预计今年烟台旅客运输量将达到620万人次

本报1月8日讯(通讯员 袁圣凯 李娜 姜波 记者 鞠平) 1月8日，是2012年春运第一天，烟台市交警部门举办了春运集中宣传日，交警、驾驶员、交通志愿者及学生代表上千人参加了本次活动。在活动中，记者了解到，为了保证旅客的安全，对于七座以上的客车，交警部门将逢车必查。

据交警部门预计，烟台市道路交通旅客运输量预计将会达到620万，学生流、务工流、探亲流、商务流叠加，加之2012年春节较以往提前，冬季烟台大风、降雪等恶劣天气多发，春运道路交通安全工作可以说压力大、任务重。

春运期间，为保障乘客的安全，烟台市交警部门已启用36个检查站，对七座以上的客运车辆逢车必查。

另外，据了解，交警部门将进一步突出源头治理，及时整改一批交通危险路段，排查消除一批交通安全隐患；进一步突出工作重点，严格落实校车、客车、危化品运输车等重点车辆安全监管措施，确保“人有问题不出车、车有问题不上路”。

此外，进一步突出秩序整治，综合运用各种执法手段，严厉打击酒后、超速、超员、超载等严重交通违法行为，坚决遏制群死群伤事故特别是是一次死亡10人以上特大道路交通事故的发生。

据悉，烟台市交警部门还将着重抓好春运道路交通安全应急预案制定、重大交通事故应急处置、恶劣天气交通管理以及城区交通组织渠化等重点工作。综合运用高峰禁左、单向交通等行之有效的交通组织措施，切实提高道路通行能力，坚决杜绝长时间、大面积的交通堵塞。

据介绍，1月8日是全国春运的第一天，将持续到2月16日，历时40天。

探营渤海湾春运首日

每天38个航班往返烟大航线

本报通讯员 郝光亮 记者 张琪

1月8日，为期40天的春运大幕正式拉开，记者深入渤海湾春运现场，实地感受春运首日实况，“安全畅通便捷”就是渤海湾春运最真实的写照。

船期动态：

烟大航线客滚船达到19艘

8日早晨7点半，记者来到烟台港西客运站，看到大型安检仪正对登船大型车辆进行逐一扫描，车辆入口处有几名安检人员正在查验车辆是否夹带危险品，在“渤海玉珠”车辆舱内，两名海事执法人员对车辆绑扎进行开航前最后检查。

烟台海事局客滚船执法大队队长张洪武告诉记者，“现在烟台至大连航线的客滚船共有19艘，每天往返共38个航班，运力十分充足。预计春运期间烟大航线客流量将达到59万左右，比去年同期略有增长，增长幅度为5%左右。客源成份仍以学生、民工和探亲旅客为主。”

出行指南：

三个客流高峰错开

不会出现旅客暴增

据张洪武介绍，根据以往经验，春运客流有3个高峰期。一是除夕前的民工流、学生流、探亲流交融在一起，呈现了大高峰的特点，主要集中在

腊月二十六左右。二是正月初五左右的探亲流，以上班族为主。三是正月十五左右的民工流、学生流。

据了解，三个高峰是错开的，不会出现旅客暴增的现象，现有的运力规模能够满足客流量的需求。另外，白天的车客流量明显比晚上少，主要原因是现在营运的大型客滚船乘坐起来平稳舒适，而选择晚上出行可以睡觉、返程两不误。

安全保障：

所有客滚船实现

全程跟踪监控

在乘坐“海巡0602”海事巡逻船观摩春运首日海上巡查执法后，记者又来到烟台海事局客滚船多元监控中心，在8块屏幕集成的电视墙上，通过工业电视监控系统，可以看到烟台港芝罘湾4个客滚码头的车辆正有序穿梭，而通过远程视频传输系统，记者看到正在航行的“普陀岛”客滚船的船员值班情况、关键部位的防火情况以及周边海况。



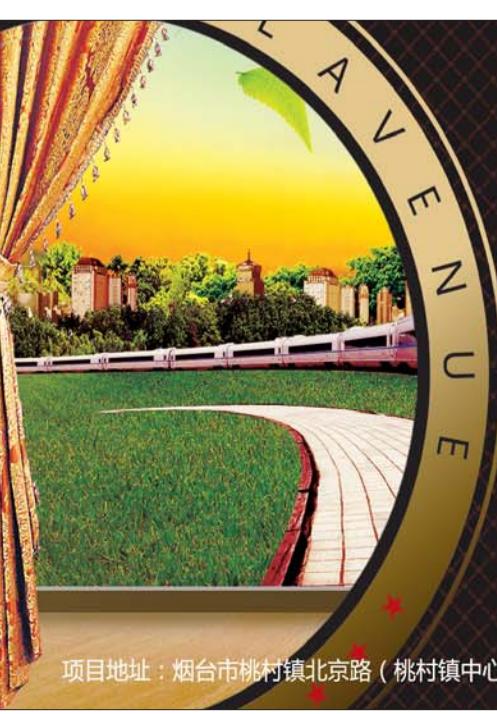
工作人员现场介绍，“通过多元监控中心，我们可以对渤海湾所有客滚船进行全程跟踪监控，实现了车辆安检、登船查验、载客核查、航行监督等方面

的实时掌控，特别是解决了在航期间船员是否按要求值班等众多难题，有了科技手段做支撑，保障客滚运输安全才会心中有底。”

●相关链接

众所周知，渤海水域由于特殊的地理位置和气象海况，一直被列入我国海上“四区一线”重点水域之首，春运保障任务十分艰巨。目前，烟台海事局辖区有烟台至大连、烟台至旅顺、蓬莱至旅顺3条省际客运航线，还有蓬莱至长岛以及芝罘区崆峒岛、龙口桑岛3条陆岛运输航线。

针对春运旅客、货物流量大的特点，海事部门专门制定了春运期间海事监管工作方案。之前，还开展了一次春运安全隐患排查和专项整治活动，对参加春运的客运船舶进行了全面检查，确保参加春运的38艘客运船舶(省际19艘、陆岛运输19艘)全部“零缺陷”营运。春运期间，烟台海事局将与各方密切联动，确保旅客来得了，走得快，走得安全，走得放心。



华光名苑Ⅱ期 坐拥城镇中心，建设完美家园

城市在不断扩容，房子在不断增多，但是中心商务区只有一个，

无论您是因为何种原因，在发展中的城镇构建一处中心地段的房产是一个不错的选择。

【十套特价3000元/m²起】6222788

2012年1月1日前认购，每平方米优惠50元

■华光名苑优势

- ✓ 绝版地段、交通畅达，升值空间无限。 ✓ 中空双层玻璃窗，超大景观视角。
- ✓ 封闭小区管理模式，巡逻监督。 ✓ 户型一梯两户，南北通透。
- ✓ 水地暖安装到位，天然气、太阳能齐全。 ✓ 2.9米层高。



