



新火车站昨天正式启用

售票厅有15个窗口,候车室分上下两层

本报聊城1月8日讯(记者 王传胜 通讯员 韩宪江)

1月8日,恰逢春运第一天,上午10点50分,聊城新火车站迎来第一拨旅客。当天,服役一年半的过渡站房退役,在老火车站原址上建成的新火车站正式启用。

1月8日,前来买票的旅客排起了好几支队伍。上午10点50分之前,旅客在过渡期站房售票厅买票,由于售票厅不

大,买票的队伍都排到了售票厅门外。10点40分多,火车站工作人员用小喇叭宣布“可以到新火车站买票了”,排在队尾的旅客听到这一消息,快速跑向新火车站。

第一个在新火车站买到票的是朱爱国,他买的是10日下午去安徽安庆的K1071次列车票。朱爱国在售票厅指了一圈说:“我在火车站干装修,这个售票厅就是我和工友装修的,干了

一年了,上午刚扫完尾,漂亮吧?”拿到火车票,朱爱国又拿起喷胶枪干活了。

据介绍,新火车站售票厅约有300平方米,共15个售票窗口,其中1号为公安制证窗口,15号为残疾旅客购票窗口,大约能同时容纳500人购票。

11点24分,火车站工作人员在紧张调试候车室安检仪。11点30分,第一批旅客来到候车室,等待进站。52岁的常永旺

成为首批进入新火车站候车室的旅客之一,他乘坐的是11点53分开往北京的L70次列车。看到气派的两层候车室,常永旺显得很高兴。

经过安检,第一批旅客进入候车室,在工作人员引导下,来到候车室2楼候车。11点35分,L70次列车开始检票,旅客通过走廊下到4号站台。两位旅客一边等车一边说笑:“第一天营业,也不放挂鞭炮啊?”11点

46分,L70次列车抵达聊城站,下车的旅客并不多,常永旺等首批旅客很快就上车了。到站的旅客,从站台下到地下通道,通过地下通道出站。

新候车室共有两层,看起来高大、气派。记者数了数,一楼有720个座位,二楼有648个座位,每层候车厅两边还各有一个“耳房”尚未启用。在候车室等车的旅客越来越多,窗外不时有火车轰隆隆地驶过。

记者体验新火车站

外观气派内部宽敞 设计更人性化

本报记者 王传胜

新火车站正式启用了,它用起来怎么样?8日,本报记者全程跟踪采访,体验购票、检票进站、上车以及下车出站等,感觉新火车站外观气派内部空间宽敞,设计更人性化。

售票厅>>

15个售票窗口,6台自动售票机

售票厅在候车室北面,进入候车厅,首先映入眼帘的是一长排15个售票窗口,窗口上方是宽大的LED显示屏,滚动播放车次信息。

据介绍,售票厅约有300平方米,大概能同时容纳500名旅客购票,整个大厅看起来宽敞气派。往年年

后春运出行高峰时,需要在售票厅外搭建临时帐篷,这种现象今年春运将彻底消失。

另外,在新的售票大厅南侧,摆放着6台自动售票机。这几天调试完就启用,旅客可刷二代身份证自助购票,摆脱排队之苦。

候车室>>

上下两层有地暖,能容2500多名旅客

下午2点多,记者进入候车室,乘电梯来到2楼大厅,看到等车的旅客已有不少。赵先生正在等候去北京的列车,3岁的小外孙在地板上爬着玩。“有地暖,不冷,让他爬着玩吧。”赵先生说。

记者摸了摸地板,确实很暖和,尽

管外面很冷,但大厅里温暖如春。候车室两层都有开水房、厕所等设施。1楼大厅已经安装了720个座位,两边各有一个小厅尚未启用;2楼大厅安装了648个座位,同样两边也各有一个小厅尚未启用。全部启用后,大约能同时容纳2500名旅客。

进出站>>

上下两层可同时进站,出站要走地下通道

上午11点35分,记者跟随新火车启用后的第一批旅客检票进入站台。从候车室2楼出门,通过走廊一直向西,在拐角处有无障碍电梯。火车站工作人员介绍,有特殊旅客需求,经申请后可乘坐无障碍电梯下到1层的站台,其他旅客则走楼梯下到1层相应的站台。

列车到站后,到站的旅客先下车,

出行的旅客后上车。站台已改造成高站台,与列车进出口齐平,旅客上下车无需再爬上爬下。

5个站台全部罩在新建成的无柱风雨棚下,雨雪天旅客不用担心挨淋了。

下车的旅客,进入地下通道。楼梯一侧有平滑的斜坡,旅客可拖着行李箱,下到宽敞的地下通道,右拐直走,即可出站。



乘客在新站售票窗口前排队购票。



在候车厅二层不少旅客在等车。



乘客通过地下通道走出新站。

新站设施好 再也不用站外候车了

本报聊城1月8日讯(记者 杨淑君 通讯员 夏海滨)1月8日,改造完工的聊城火车站新站投入使用,不少市民感叹:新火车站体面、大气,设计人性化,今后无论严寒酷暑,再也不用在站外候车了。

记者从聊城市发改委获悉,原来的老火车站在1996年10月建成使用,站房总面积3591平方米,建站之初,聊城站日均停靠列车7对,日均发送旅客仅300多人。而近年来,随着聊城市经济的迅猛发展,外来游客、经商、外出务工客流量迅猛增长,老火车站远不能满足旅客需求,部分旅客只能在站外候车。客流高峰期即使搭建临时售票棚,也远远无法满足现有旅客量需求。

聊城新火车站施工方、中铁十局的相关负责人介绍,改造后的聊城火车站共设四个站台,设计最高聚集人数为2500人。改建后的聊城站将成为山东省除济南、青岛、烟台之外站房建筑面积最大、设施最先进的二等车站。

“新建站房建筑面积达14950平方米。”该负责人说,站台内的无柱风雨棚覆盖面积达33450平方米。旅客天桥桥面宽12米,长60.7米,极大地方便旅客通行。来新站购票乘车的旅客王女士说,她经常带着孩子到聊城站乘车,新站环境设施很好,买票乘车省去很多麻烦事。不少乘客都表示,以后无论严寒酷暑,再也不用在站外候车了。

本报摄影:本报记者 邹俊美



晟腾巨献

12号养生水晶杯

晟腾养生水晶杯以独有的专利技术、优良的设备、珍贵的水玉材料精心打造,杯体透亮,质感清澈,沉稳大气。水注盛杯,水质迅速改善,基本吻合世界卫生组织关于好水的几大标准。

世界卫生组织关于健康好水的七大标准
01 不含对人体有毒、有害物质
02 水硬度适中
03 人体所需矿物质及微量元素适中
04 PH值呈弱碱性
05 水中溶解氧及二氧化碳含量适中
06 小分子团,活性强
07 水的生理功能(渗透力、溶解力、代谢力等)强

聊城鼎顺礼品(凤凰台南18米路西)
阳谷晟腾礼品(黄山路国泰花园)
阳谷定水镇工业园
销售热线:0635-6396366

水晶杯 茶博士 专业制造商