10 日大雾“留”客,两天客流攒到一天

汽车总站提前迎来客流高峰

本报聊城 1 月 11 日讯(记者　杨淑君) 10 日,聊城一场大雾,造成汽车总站许多班车没能发出。11 日,被大雾延误行程的市民重新到站乘车,汽车总站迎来首个春运客流高峰,日发送旅客量达 2 万多人次。

11 日上午,汽车总站候车厅内的 10 多个购票窗口前,都排起了长队,检票口前也有不少乘客在排队等候。“昨天没走成,今天再重新来坐车。”旅客李先生说,他提前好几天就买了去深圳的车票,本打算 10 日坐车,可是来了一场大雾,高速公路封闭,班车根本没法发出,他只好把票退了。担心再出现大雾天气,李先生选择了在乘车前买票。

正在排队等候检票的旅客中,有不少是 10 日被大雾延误行程的。王女士说,她要去济南转车,10 日去济南的车发车时间太晚,她没法赶上自己要坐的车,只好把票退了,11 日重新再到站乘车。聊城大学大四学生小马说,她考完研后,本想趁着还没到春运高峰早点回家,没想到却撞上了“高峰”。

据介绍,11 日早上 5 点 54 分,济聊高速聊城段各收费站的入口就恢复通行。聊城汽车总站的相关负责人告诉记者,11 日的车全部恢复正常了,原本预计 13 日左右因学生放假,会迎来首个春运高峰,没想到突来一场大雾,客流累积,11 日旅客发送量达到 2 万多人次,达到今年春运以来的首个高峰。

过年都回家,他们却往外走

不少旅客“逆流”外出跟家人团聚或打工

本报聊城 1 月 11 日讯(记者　杨淑君) 11 日,记者在聊城火车站扛着大包小包行李的行人中发现,除了赶着回家过年的,还有一些家在聊城的旅客“逆流”外出,与在外打工的孩子团聚,或为了多赚点钱外出打工。

11 日上午,在聊城火车站,一位 50 岁左右的中年妇女带着三个孩子,她一会给这个孩子喝点水,一会又给那个孩子递过去点吃的。这位妇女姓李,家在东阿县牛角店镇。“这是我的两个孙女和一个孙子。”李女士指着三个孩子说,大孙女和孙子是她大儿子家的,小孙女是小儿子家的,两个儿子都在深圳打工。

“赶上春运票难买啊!”李女士说,今年是两个儿子去深圳的第四年,第一年和第二年都没买到春运火车票,到第三年时,为了能和家人相聚,特意在淡季买票回家。“连续三个春节没在一起过,今年无论如何全家得过个团圆年。”李女士说,为避开出行高峰,孩子们一放假,她就赶紧让女儿帮忙买票,收拾行李带着孩子直奔深圳。

采访中,记者了解到,像李女士这样的赶着外出的客流中,还有一些旅客是出外打工。“我们提前一个月就回家了。”家在莘县十八里铺、要去广州的老王说,那时候车票好买,早点回家和家人团聚,现在大家都赶着回家过年,许多建筑工地、餐厅、工厂都缺人,而且工资高。“如果这时候能做得好,这一年的工作也不用愁了。”老王说,他的儿子今年要高考,女儿在读大二,家庭负担较重,想趁着这时候出去多赚点钱。

聊城火车站的一位相关负责人告诉记者,最近两年,春节期间外出的客流逐年增多,大都是一些老人和孩子,还有一些两地分居的夫妻和外出打工的农民工。他说,只要条件允许,还是该鼓励一些人“反春运”,这样可以缓解劳动力需求大的地方春节期间的压力。

◓头条相关

考核不合格 不准参加春运

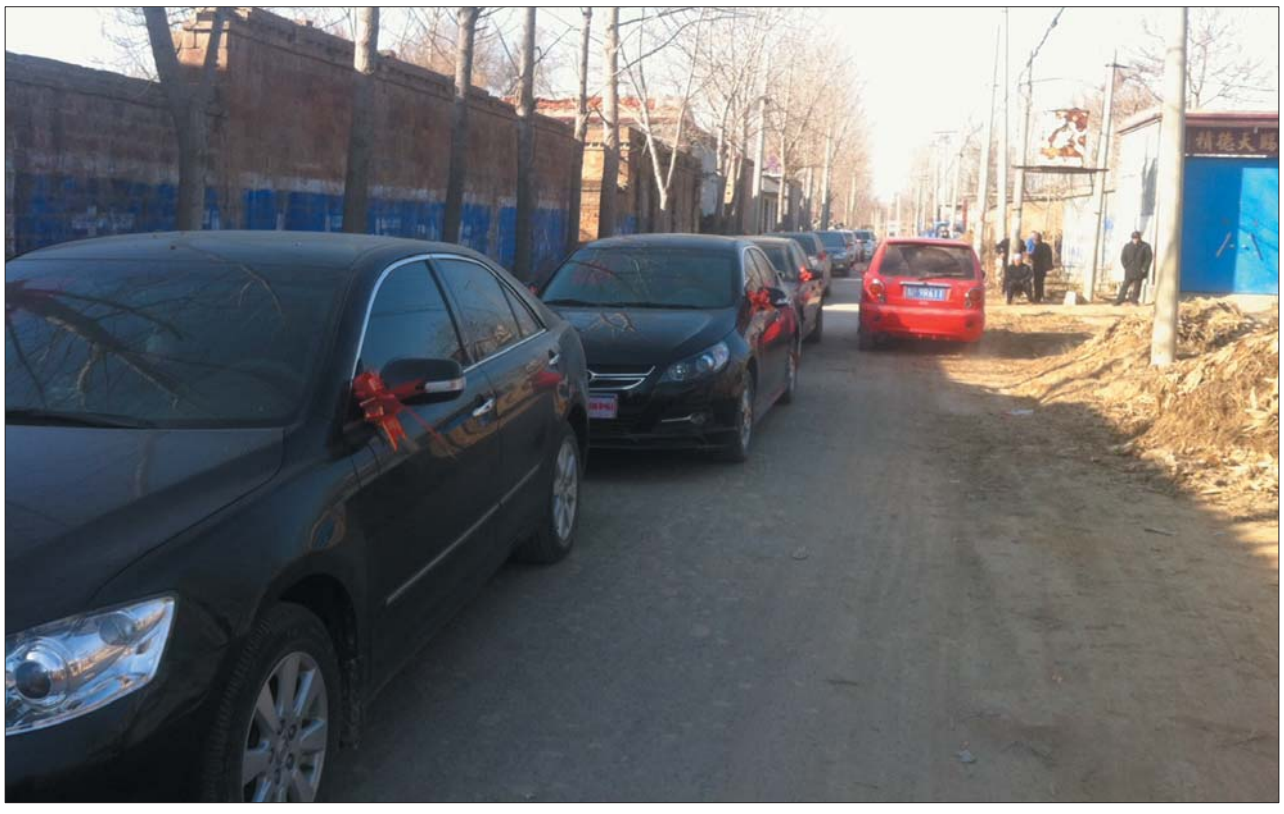
本报聊城 1 月 11 日讯(记者　杨淑君　通讯员　于丽玲　张洪涛) 记者从凤凰客运分公司获悉,该公司安稽科对 256 名驾驶员进行培训并考核,不合格的取消春运资格。

据悉,春运期间,聊城各汽车站旅客发送量均比平时有较大幅度增长,为进一步提高安全系数,该公司安稽科对所属的 256 名驾驶员进行全方面的培训,并对其进行考核,发现不合格的立即取消其春运资格。

此外,聊城市交运集团还对 1106 部车辆加强安全管理,每天对所有车辆的 GPS 进行排查回收,确保 GPS 在线率达到 100%,在动态监控中,发现超速和不按规定线路行驶的车辆,除及时通知其减速外,还要在第一时间通知值班调度和线路负责人,查看是否有私自加班包车等违规违纪行为,对违纪的车辆配合调度一同查处,对有影响安全行车行为的从重处理。

腊月里私家车几乎成婚车

车主不仅往外借车、搭油钱,还得当免费司机



看起来很光鲜,谁又了解婚车车夫的苦恼?图为 1 月 8 日,一结婚车队。　本报记者　谢晓丽　摄

本报聊城 1 月 11 日讯(记者　谢晓丽) 进入腊月,结婚的人多起来,婚车车队是必不可少的一个项目。11 日,记者了解到,目前聊城的婚车少数是租赁的,大多数是借亲戚朋友的。私家车主不仅要当免费司机,还得搭油钱,还要随礼。“借吧,耽误自己时间;不借,又抹不开面子。”这让有车一族很纠结。

今年 11 月,市民李先生买了一辆白色的新车,因驾车技术还不太熟练,一直没怎么舍得开过。但自从李先生买回这辆车后,来借车的人络绎不绝。“我叔叔家的儿子腊月二十二结婚,想借你的车用,有空吧?”“我有个朋友家的孩子结婚,你的车还没许出去吧?”……李先生介绍,他现在一看到朋友的电话头就大,唯恐是借车用的。

李先生介绍,他爸爸的车是黑色的,买车时父亲就说,要个白色的也行,以免别人结婚老借车。“没想到形势变了,现在又流行起了‘白头到老’,婚车车队最前面和最后面的车都需要是白色的车,白车又成了‘香饽饽’。”

对于李先生的情况,很多有车一族都有同感。市民王先生告诉记者,腊月初一、初二、初四、初八、初九、初十、十二、十六,进了腊月门直到现在,他都在外面忙着给别人结婚帮忙,自己的事基本上没干。“每天早晨六点就要起床赶往新郎家,车队集合后,再去接新娘……这样一折腾就到中午了。”王先生无奈地说,连续几天早起,他有点忙晕了,腊月初十那天,他把车许给了两个新郎官。“我在冠县接新媳妇时,另一个新郎官的父亲打来电话询问车为何还没到。”王先生说,他这才想起来,那天还有一个要结婚的,他赶紧找朋友开车过去才完事。

雷先生的一辆宝马车也几乎月月被借走当婚车,腊月里更不例外。“新郎家在冠县,新娘家在聊城,我就在聊城住,准备直接在聊城汇合一起去新娘家,但新郎家却不愿意,说是婚车数量是一定的,必须从家走。”雷先生说,他得先从聊城赶到冠县,再从冠县来聊城接新娘,然后再送回冠县,最后才能返回聊城。“真折腾人啊。”

“一般借车的都是亲戚朋友或熟人,我们不仅要当免费的司机,还要搭油钱,还要随礼。”李先生无奈地说,结婚是件喜事,但谁又能了解他们这些坐在驾驶座上的车夫的苦呢?

忙年大军扎堆 超市“一筐难求”

本报聊城 1 月 11 日讯(记者　张召旭) 春节临近,到超市里置办年货的人越来越多。11 日,记者走访城区部分超市发现,由于购物的人特别多,超市的购物筐经常出现“一筐难求”的场面。

11 日上午,市民郭女士来到振兴路一家超市买东西,发现平时摆在超市入口处的购物筐没了。“服务员说买东西的人多,购物筐有些不凑手。”在超市 2 楼电梯口,也没有闲置的购物筐,郭女士只好跑到收银台等购物筐。“快过年了,买东西的人多,购物筐都不够用了。”

11 日下午,在柳园路一家大型超市,入口处仅剩下 4 个购物筐。在收银台前等待结账的市民排起长队,几乎人手一个购物筐。记者走访大顺发、振华量贩、亿沣购物等连锁超市了解到,最近到超市购买年货的市民越来越多,超市里的购物筐和购物车供不应求。

“超市有 400 多个购物筐,但现在每天的客流量近 3000 人次。”城区一家连锁超市工作人员介绍,为缓解购物筐的压力,超市安排专人在出口及收银台前回收购物筐。“这种繁忙景象一般会持续到除夕当天上午,节后初二至初六左右,还会迎来一个购物高峰。”

节前送福

11 日,聊城大学美术学院学生来到城区建筑工地,为建筑工人准备了新手套,并现场书写春联和“福”字送给工人。

本报记者　李璇　摄