

我省高速路过年免费两天

腊月廿八20时至正月初一20时,普通路桥收费站将免费5天

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠 实习生 李静) 18日,省交通运输厅下发通知,我省高速公路今年将继续在春节期间免征两天通行费,但超限10%以上货运车辆仍按规定收取车辆通行费。此外,普通路桥收费站也将免费放行5天时间。

根据省交通运输厅下发的《关于春节期间暂免征收车辆通行费

的通知》,全省高速公路收费站自2012年1月21日(农历腊月廿八)20:00起至2012年1月23日(农历正月初一)20:00止,暂免征收车辆通行费;普通路桥收费站自2012年1月21日(农历腊月廿八)20:00起至2012年1月25日(农历正月初三)20:00止,暂免征收车辆通行费。

暂免征收车辆通行费的时间,联网收费高速公路以车辆通过

收费站出口车道的的时间为准,极少数未联网收费高速公路以及普通路桥以车辆通过收费站入口车道的的时间为准。联网收费高速公路收费站入口车道收费员按正常程序操作,出口车道收费员在免费时段内,收回通行卡,按军车键免费放行,并做好相关记录工作。

“春节期间的免费通行政策适

用于所有车辆,但超限10%以上货运车辆,仍需要按规定收取车辆通行费。”省交通运输厅财审处相关负责人告诉记者,春节期间我省高速公路收费站工作人员将正常上班,以防止部分大货车趁过节恶意超载损坏路产。

据统计,在往年免费时段,我省高速公路车流量是平时的数倍,免收通行费超过一亿元。

我省发布 大雾黄色预警

本报济南1月18日讯(记者 刘红杰) 春节将近,大雾扰民。省气象台18日一天两次发布大雾黄色预警信号,预计到19日上午,鲁西北、鲁中和半岛北部的部分地区有大雾,局部能见度小于200米,我省其他地区有轻雾。

省气象台提醒,有关部门和单位按照职责做好防雾准备工作,尤其是机场、高速公路、轮渡码头等单位应加强交通管理,保障安全;驾驶人员应注意雾的变化,小心驾驶;户外活动注意安全。

雾扰春运 烟台大部分港口禁航

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠 通讯员 李硕) 18日的大雾继续影响我省公路、水路交通,烟台地区大部分港口因雾禁航,客运船舶停运。

从山东烟台海事局获悉,受浓雾天气影响,辖区内除了烟台至大连航线客运船舶、长山水道货运船舶继续开航外,其余船舶停止营运,大部分港口已经禁航。蓬莱港区于18日凌晨取消了蓬莱至旅顺、蓬莱至长岛航线的客运航班。

公安部 启动应急机制 应对春运高峰

据新华社北京1月18日电 针对全国大面积雨雪冰冻恶劣天气和春运返乡车流高峰等情况,公安部18日召开紧急视频会议,决定提前启动道路交通应急响应机制,每天召开指挥调度会指导各地解决春运期间道路交通管理突出问题特别是跨省市道路交通区域协调问题。

公安部要求,各地公安机关和交警部门要全警动员、全力以赴,切实把春运道路交通安全各项措施抓细抓实。节前节后要以高速公路、干线国道为重点,全力预防重大道路交通事故,全力防范长时间、长距离交通拥堵;节日期间要以农村公路为重点,严查酒后驾驶、超速超宽等严重交通违法行为,防止乡村道路事故多发。

为春运让路 空军开放 117条临时航线

本报讯 为了配合民航春运航班高峰运行需要,空军航空管制部门开放全部117条临时航线来供民航航班使用。

空军某部的航空管制中心值班员那理介绍说,“春运期间民航航空器较平时增加了五分之一,在保障安全的前提下,我们合理调配,既满足了部队训练的需要,也满足了民航的春运。”

为缓解民航春运压力,空军还根据民航的具体情况和需求调整军航飞行,并临时划设了等待空域和机动飞行区域,为民航春运提供良好的空域环境。

大雾袭城

37处高速路口封闭

1月18日早晨起,济南市市区街道被大雾笼罩,能见度只有两三百米。当天济南、东营、潍坊等地37处高速公路出入口因雾临时封闭。图为大雾困扰的济南市经十路。

本报记者 周青先 摄影报道



割了黄牛“暗疮” 带来效率阵痛

火车票实名制:与公众期待还有距离

本报记者 杨传忠 实习生 李静

今年1月1日起,火车票实名制历经一路坎坷之后,终于在民众的一片呼声中变成现实。但其效果如何?能在多大程度上缓解“买票难”?能否真正打击黄牛党?在春运超乎平常的客流中,实名制带来的效率损失又如何化解?春运进行到现在,这些似乎仍是悬而未决的谜团。

>>争议不断 历经八年终问世

今年的春运,火车票实名制无疑是一个最大的亮点。很多人并不知道,从2003年春运期间重庆火车站的率先尝试,到2012年1月1日起在全国范围内正式实行,火车票实名制前后历经了八年的时间才千呼万唤始出来。

早在2003年春运期间,重庆火车站率先试行车票背面填写姓名,由车站派出所盖章,旅客持证登车。但这种“准实名制”仅实行6天便夭折。原因是购票旅客多,登记难导致大批的进站旅客误车。在2009年的全国两会上,黄光苗等代表建议铁道部、公安部、工信部联手推动实施火车票实名制,最后议案石沉大海。

历经长达八年的拉锯战,实名制自2011年下半年开始先后在动车票、网络订票上经历了短暂的试点后,终于“空降实施”。

>>优势凸显 有效遏制黄牛党

“毋庸置疑,济南铁路局的实名制自去年12月27日率先实施以来,在打击票贩子上起到了很好的效果,可以说实名制让传统意义上的黄牛已经消失了。”济南铁路公安处一位宣传负责人告诉记者,“之前一些开往乌鲁木齐、重庆、哈尔滨的票,黄牛通过雇人排队,退票窗口收购等措施,大量囤票然后再寻找买家高价卖出。现在这已经不可能了。”

之所以黄牛党没有全部消失,铁路公安负责人表示,“这是由于个别旅客太懒,花钱雇所谓的黄牛替自己买票。我们逮到的就是这种跑腿代劳的伪黄牛。其实实名制后,大家的买票机会都是平等的,黄牛也没啥好手段买到票。”

山东交通出行平台的公众出行专家孙晓波认为,火车票实名制是公众交通出行史上的一个创新性突破,“它使人们享受到了公平的买票权利,以前春节回家都得托关系找票贩子,公民乘坐火车变成了一种没有权利和尊严的选择。”他表示,火车票实名制还有助于增强社会治安管理能力。

>>缺点不少 进站慢遭乘客投诉

有利也有弊,火车票实名制之所以争议八年才得以实施,铁路部门一直担心的是实名制随之带来的一些弊端。事实上,这种弊端已经显现。公平带来的效率损失,也开始在这个春运中暴露出来,招来了一些旅客的抱怨甚至是投诉。

在济南火车站,小年过后随着旅客出行高峰的到来,进站开始比原先慢起来。“实行飞机票实名制,一个航班顶多也就200来人,而火车在始发站一趟就1200多人,全员实名验票必定带来进站速度变慢。”车站一位客运工作人员表示,“就怕那种现找或者忘带证件的,中间一解释就慢了。”

17日,去往徐州的旅客高桂珍由于没带身份证,去公安制证口补办后,又排队进站,前后花了近1小

时,差点没赶上火车,她抱怨道,“这实名制真是太折腾人了”。由于实名制买票后必须持原件退票,在退票窗口没带妻子身份证的一位年轻旅客也很不理解,“实名制确实有点麻烦,如果不能退票就造成浪费。”

>>并非万能 多些宽容少些抱怨

社会公众希望实名制能破解买票难的问题,然而,这并不是解决问题的关键。买票难背后巨大的反差是需求和供给。据统计,春运40天全国铁路日均发送旅客588万人,而目前铁路日均客座能力仅382.1万座,需求与能力之间有200多万的缺口。“实名制并不能解决运力紧张的问题,反而增加了时间成本。这也是铁道部在推不推行实名制上犹豫不决的重要原因。”济南铁路局一位客运负责人说。

那为啥春运中不使劲加开列

车?他表示,春运过后客流迅速回落到高峰的三分之一以下,不少列车将闲置造成资源浪费。“何况,现有的客货混跑铁路线上升车密度接近饱和,已经无法再增开客车了,否则春节期间煤、油等重要物资的运输就不赶趟。”

“一票难求还是要依靠建立客货分离的客运专线网络来解决,尤其是大密度、大运量高速动车组的开行,将大大缓解一票难求的现状。”这位负责人表示,目前沿着京沪高铁一直到沪杭高铁这一线,以及胶济客专沿线,春运中买票难的问题已经成为历史。

虽然实名制给乘客带来一定的麻烦,但其实施无疑是社会的进步。“面对实名制所带来效率损失的阵痛,我们应该给予铁路部门一个足够的宽容空间,少些抱怨,任何举措都需要有一个完善的过程。毕竟,顺利回家是我们共同的心愿。”孙晓波说道。



实名制火车票(资料片)