



东西大桥开通。

关键词

框架拉开

北湖新城亮点纷呈,东部科技新城、济北新区面貌一新,老城区档次不断提升,西部商贸新城建设步伐加快……回望过去的2011年,济宁中心城区的框架正在加快拉升。太白楼路东西大桥的开通,则让日益拥挤的老城区有了“突围”的途径。

城市的身子骨更大了

本报记者 刘守善

“一城四区”竞相发展

2011年,济宁市的城镇开发建设凸显了新形象,整个城区形成了“一城四区”竞相发展的局面。该市立足加快实施城镇化追赶战略,进一步加大城镇开发建设力度,集中突破重大工程、重点场馆和标志性建筑项目。去年,中心城区的62项城建重点工程完成投资70亿元。

北湖新城核心景区一期建成对外开放,省运会系列场馆建设全面启动,路网工程、基础设施配套和生态湿地建设加快推进;东部科技新城、济北新区面貌焕然一新,综合服务功能日趋完善;西部商贸

新城建设步伐加快。

老城区南池公园等重点片区开发初显规模,太白楼路东西延及两座跨河大桥、北湖中路立交、南北外环升级改造等工程相继竣工,济徐高速济宁段及滨湖大道二期加紧建设。

济宁高新区、任城开发区与兖州、邹城、曲阜在产业布局上基本形成网状连接,“同城效应”日益显现。县城开发和中心镇建设各具特色。启动实施新型农村社区178个。全面推行村收集、镇运输、县处理城乡一体环卫模式,农村环境显著改观。

太白楼路东西大桥通车

2011年8月15日,太白楼路东西跨河大桥正式通车。两座大桥的竣工,对于济宁的城市发展,尤其是“东拓西跨”战略的实施,有着里程碑的意义。

太白楼路上的这两座大桥,是济宁市实施“东拓西跨”战略的牵动性工程。济宁城区的发展,向东和向西均面临着河流的天然屏障,而大桥的通车,不仅拉近了城区与东、西两个副中心的联系,也让日益拥挤的老城区有了“突围”的途径。

现在,两座大桥已成为济宁城区崭新的标志性建筑,竣工通车后将和太白楼路连成一体,对推进城区建设、协调区域发

展,优化路网结构以及提高区域公路通行能力具有重要作用。同时对提升城市形象,加快“济兖邹曲嘉”城市群融合,开展都市旅游都有重要的促进作用。

东大桥从济宁“孔孟之乡”之称的方面考虑,将现代建筑的设计与中国传统文化相结合,寓意了大桥是济宁的东大门,是一扇迎宾之门。

西大桥共有三面钢索,总共56根,连接主跨的一面铁索像一把竖琴,而侧跨的两面钢索则充满了现代感。看上去独具特色的扭面背索,则是这座大桥的一大亮点。

今年做大做美中心城区

新的一年,济宁市将突出抓好城镇开发建设,更大力度的实施城镇化追赶战略,加快城镇化进程,通过城镇开发建设扩内需、增投资、促转型,构筑区域发展新优势,年内城镇化率力争提高2个百分点。

今年,济宁将做大做美中心城市,集中突破北湖新区,加快高新区科技新城

建设,提升济北新区功能和承载能力,高起点推进老城区改造和重点片区开发。

此外,该市还将加快组团结构城市融合发展,明晰“济兖邹曲嘉”各大板块功能分区定位,支持引导各个板块以重大基础设施为牵动。同时大力推进县城和小城镇开发建设。



通车首日,在东大桥(洸府河大桥)上,车辆源源不断。本报记者 张晓科 摄