



气派的曲阜东站外景。本报记者 张晓科 摄

关键词

高铁开通

2011年6月30日下午,刚刚启用的京沪高铁曲阜东站迎来了首趟进站列车。从此,济宁市民去往京、沪两地的时间大大缩短,济宁也正式步入了“高铁时代”。

济宁跨进“高铁时代”

本报记者 李蕊

曲阜东南崛起个高铁站

去年4月30日,随着沪高铁曲阜东站孔子大道的正式贯通,一座传统与现代完美结合的建筑赫然屹立于曲阜市东南的息陬镇驻地,这就是即将启用的京沪高铁曲阜东站。

据负责曲阜站站房建设的中铁建工集团副总经理陈世广介绍,曲阜站站房沿用了汉代宫殿的建筑风格,以哑白色、木色及灰麻色为主色调,古朴大方,威严壮观。曲阜站是京沪高速铁路的第9个站点,为2台6线,设正线2条,到发线4条;站房高峰小时聚集人数1500人。站房形式采用线侧下式站房布局。其中,站房建筑面积9996平方米,站房主体最高点距地面30米。站房主体部分1层,局部设开放的旅服用房夹层;两侧附属房屋为2层。站场部分共分2层,地下层为地下通道,地上为站台层。

在高铁曲阜站正门的对面,是基本竣工的孔子文化广场,地面上有关六艺、世界孔子学院标志的浮雕及灯柱上的《论语》经典语句显得格外引人注目,种植的银杏树、迎客松等植被赫然矗立在广场上,都深深地表现出这座千年圣城对旅客的热情。据悉,孔子大道及孔子文化广场工程总投资9.6亿元,其中,孔子文化广场工程总投资2.4亿元,建筑面积10万平方米。

开通半年客流已突破48万

1月13日上午,记者再次来到位于曲阜市息陬镇东侧的京沪高铁曲阜东站。与半年前启用初期相比有了很大变化。不仅站前的停车场上停满了接送乘客的私家车,一旁的出租车专用道上,数十部来自各地的出租车排成一排等待出站乘客。

“现在从早晨7点47到晚上21点19分平均半小时左右就有一趟列车停靠,客流不成问题,而且这部分乘客要去的目的地一般都比较远,很容易拉到长活。”据出租车司机赵师傅介绍,如今高铁站门前已成为曲阜本地不少司机等活的好去处。

“高铁开通初期人们争相前来体验,日最高客流量曾达到3500人次。后来受一些原因影响客流甚至滑落至1500余人次。”据曲阜站相关负责人介绍,自2011年6月30日车站启用以来,因受各种外在因素影响,客流经历了一次“过山车”后终于平稳下来。目前曲阜站每天的客流约在2300人次左右。

“现在候车大厅的二楼服务区设置了超市,书报、饮料、面包等物品一应俱全。春节期间二楼的肯德基也将开业,基本解决了旅客候车时的用餐问题。”曲阜站党委书记乔元利告诉记者,由于高铁曲阜站地处曲阜市郊外,走遍三公里内没有商超及饭店。为提高旅客候车环境,目前站内餐饮、购物服务也在日渐完善中。

根据铁路部门出具的最新数据显示,截至1月13日,京沪高铁曲阜站启用以来,共发送旅客483752万人次。其中商务、旅游客流分别占总客流的30%。公务客流居次,占总客流的20%。探亲及学生等客流各占总客流的10%。动车二等座成为平常最抢手的票种。

启用初期日行39趟列车

2011年6月30日下午3点,随着首趟高铁列车的人驻,位于曲阜市东南的京沪高铁曲阜站正式开门迎客了。当日,共有7趟列车在曲阜东站停靠。营运进入正轨后,曲阜东站将日行39趟列车。其中“D”字头的高铁列车23趟,16趟为“D”字头列车。

“以前去趟上海,做普通车要十多个小时,即便是卧铺一个行程下来也是腰酸背痛。”高铁站启用当天,专程从济宁赶来买上海方向高铁票的周先生告诉记者,有了高铁,去京沪线上的北京、上海更方便了。“高铁速度快,去趟上海往返还不到7个小时,周末带全家去北京、上海游玩也不再是梦想了。”周先生说。

据京沪高铁曲阜站相关负责人介绍,京沪高铁正式运营后,该站计划每天开行39趟列车。其中到达上海虹桥车站的有10趟,到达北京方向的有16趟。在开行的这39趟列车中,其中23趟为“G”字头列车,时速每小时为300km。



一辆“和谐号”在京沪高铁曲阜东站驶过。(资料片) 本报记者 张晓科 摄