◓“土炼油作坊祸害周边”追踪

土炼油设备终被连夜强拆

邹平环保部门用装载机破拆了炼油炉和航吊,污染问题得到解决

本报济南3月10日讯(记者 刘德峰 见习记者 刘帅) 9日晚间,土炼油作坊的炼油炉和航吊等主体部分,被滨州市邹平县环保局连夜破拆。炼油作坊污染一事,终于得到最终解决。

10日早9时,记者致电邹平县环保局环保监察大队队长槐晓涛时得知,邹平县环保局已于9日晚间,联合邹平县台子镇各政府部门,对炼油作坊采取了强制性措施。

10日中午,记者再次来到炼油作坊时发现,有近10名工人聚集在厂中,利用气割等设备,对已经被破拆掉的航吊和炼油炉进行最后拆除。一辆停在作坊内的黑色轿车,在看到环保部门和记者来到后离去。

而作坊内的工人仍表示,不知道老板去向,“我们只是接到一个电话,让我们把这里的设备拆除,并卖掉废铁。”在现场拆除航吊的一位工人说,“尽快清理现场,恢复耕地,这就是我们领导的要求。”

槐晓涛告诉记者,9日下午,因炼油作坊归属不明,环保局相关负责人就如何处理炼油作坊的问题,迅速与上级部门取得了联系,并赶往邹平县台子镇待命。在得到上级主管部门的肯定答复后,邹平县环保局联合台子镇政府,出动包括公安派出所在内的多个部门60余人,临时调配一辆装载机赶往土炼油作坊。

“我们的想法是,搁置争议、先行处理,尽快解决村民的诉求。”槐晓涛告诉记者,在执行之前,自己还纠结于跨区域执法的程序问题,直到邹平县县委县政府做出支持行动的表态。从台子镇到炼油作坊,距离长达十几公里,由于装载机时速所限,这一路走了将近两个小时。9日晚8点左右,装载机进入作坊,拆除了炼油炉的烟囱,并破拆了航吊。

“我们问厂里的工人,得到的答复都是‘不知道、不了解、不明白’,该作坊的老板也拒接电话,因此我们只能先执行到这个程度了。”邹平县环保局工作人员张鹏飞告诉记者,像这样的炼油作坊,属于环保、公安、法院等多个部门的交叉管理范围,“我们没法要求厂里的工人出示身份证。”

至此,炼油作坊违规生产污染环境一事,被画上一个句号。困扰附近村民的污染问题,终于得到解决。

10日,炼油厂已被迅速拆除。 本报记者 邱志强 摄

◓后记

土炼选址专挑争议地段

成本低回报快,利益驱使土炼油屡禁不止

“这个炼油作坊,对我们来说,是个特殊情况。明确属于邹平县境内的炼油作坊,在2009年已被我们全部取缔。”邹平县环保局一位宋姓副局长说。

邹平县环保局环保监察大队槐晓涛大队长告诉记者,曾有大量土炼作坊存在于邹平县青阳镇。至2009年上半年,经过联合公安、法院、工商等多个部门的集中整治,青阳镇上百家炼油作坊纷纷搬走。按照青阳镇当地居民的说法,这些炼油厂并未彻底放弃炼油生意,而是搬到了外省市。

被国家禁止的土炼油,何以屡屡死灰复燃?“利和欲!”槐晓涛说,每天1000元至5000元的利润,2个月左右就可以赚回本钱。巨大的利润驱使,让炼油作坊老板们虽然遇到环保部门的严厉打击,但逐利之心仍然不死。

因环保部门打击力度的加大,越来越多的炼油作坊走向县际交界处,或者在归属上有争议的地段。“越来越狡猾了,对于有争议的地段,我们真的很纠结。”邹平县环保局宋副局长说。

“要从根源上解决问题,一要靠提高公民的环保意识,这是理想状态;再一个要靠管理的加强,但执法成本太高。”槐晓涛说,拿“禁止在水库钓鱼”为例,每增加一个巡逻人员,成本就会成倍递增,“我们总不能派人把水库围起来吧。”

除了管理成本的考虑之外,执法程序的问题对环保部门也是一种考验。由于对土炼作坊的打击,是一个环保、工商、法院等多部门交叉的区域,使得整治行动在时间上、步骤上都相当复杂。“除非县委县政府非常重视,能协调各部门的行动,这样才能迅速有力地打击。”宋副局长说。

就是利用包括制度上、管理上等多方面的漏洞,虽然各地市屡屡整治打击,土炼油作坊还是得以生存。特别是借油荒、油价上涨之机,已经被取缔的作坊,在更偏远的地方复活并蔓延。 **本报记者 刘德峰**

横穿铁路 一妇女被撞死

本报枣庄3月10日讯(记者 李淼 武春澍) 10日下午2时30分,在枣庄市市中区文化中路北的一无人看管铁道口发生了一起悲剧。一妇女在横穿铁路时被正在行驶的火车带进车底,当场死亡。

下午2时40分,记者现场看到,一辆火车停在铁轨上,文化路铁道口、龙头路铁道口堵满了等待通过的车辆。记者走近火车发现,一妇女被卡在火车头下面,已经没有了生命迹象。

一位目击事件全过程的商贩告诉记者,大约14点30分,火车来了,速度比较慢,而且鸣笛了。“有三个老太太要抢着过去,其中两个过去了,被撞的这个人没过去,被火车带进了车底。随后火车行驶了大约20米就停下了。”

枣庄火车站一工作人员告诉记者:“当时是这位妇女抢着过铁路。通过市区的火车速度是有规定的,每小时40千米到60千米之间。但是为了安全,我们又规定了火车通过市区时速不能超过20千米。我们都是有速度监控的。只要发生事故,即使司机没有过错,也要被处罚。”

很多看到这一幕的市民表示痛心,一位姓刘的市民说,火车撞人的事故发生过多起,真希望有关部门能管一下。这个铁道口处于枣庄市城区位置,东面是立新小学,西面是文化路小学,来往人员很多,没有护栏和看管人员,实在是太危险了。