

二环西高架桥浇出首根墩柱

力争明年十月具备通行条件,从北园高架可直达济南西站

本报记者 杨传忠 通讯员 杨卫国 孟晓路

3月24日下午,备受市民关注的二环西路高架桥主线第一根墩柱浇筑完成,掀起了全线全面开工的施工热潮。根据最新计划,二环西路高架桥将力争于明年10月份具备通行条件,为当月在山东举行的第十届中国艺术节提供交通服务。



二环西路高架桥示意图。



二环西路高架桥浇筑第一根墩柱。本报记者 杨传忠 摄

>>墩柱桩基最深要钻地80米

3月25日上午,记者来到二环西路与无影山中路交口南侧的施工现场,几根正在施工的墩柱已经直耸入云,大红的庆祝条幅挂在一根缠满塑料薄膜的墩柱上。“这是昨天下午浇筑的,是二环西高架主线完成的第一根墩柱。”济南市公路局二环西高架桥建设项目办公室工程组组长夏红军告诉记者。这根墩柱设计尺寸为1.7米×1.7米,高12.85米,用去了十吨钢筋,浇筑混凝土37余立方米,每浇筑一米的造价超过1万元。“南边那根墩柱我们今明两天也要浇筑,那根更高,13.2米。”山东

公路建设集团现场施工负责人表示,“其实地底下比地上高多了,一根墩柱地下桩基平均达50米,全线最深的需要钻地80米多。”“二环西高架桥全线要建设这样的墩柱1013根。整个主体工程分为桥梁基础、下部结构和上部结构三部分。目前,前两个部分的施工全面展开,主要工程量包括桩基2163根,地下承台690个。自今年2月16日正式开工建设以来,现已完成桩基151根,占总量的7%;完成承台12个,占总量的1.74%。”夏红军说。

>>全线敲定四对匝道上下口

“为节省建设成本,二环西路高架与段店立交对接时,将采用桥梁顶升技术。也就是说,把段店立交北侧落地处的墩柱接高,将箱梁顶起来与二环西高架一个高度。初步确定顶升1联箱梁,长约90米,预计今年10月实施。”项目办工程组组长夏红军表示。据了解,桥梁顶升技术最早在二环东路高架桥与燕山立交桥对接时采用过,当时顶升长度170米,顶升高度最高达4.139米,顶升结构重量高达12040吨,节约了至少1000万元的建设成本。夏红军告诉记者,根据最后设计方案,二环西路高架桥敲定设置了4对8条

匝道,并在与北园高架相交处设置立交桥一座。4对匝道上下口设置情况为:济齐路(黄河水厂)西下东上,规划清河南路(匡山大街北)西上东下,张庄路北(后屯)西上东上,张庄路南(前屯)西下东下。北园高架连接线的匝道设置在济齐路西侧,为北上南下。二环西高架的北园连接线工程起自现北园高架黄岗路西侧,向西经匡山互通立交跨过规划航天路后连接地面道路,距离济南西站还有2公里多。接起来后,市民从北园高架就能直接到西站了。

●链接

桥上桥下力争明年10月能走车

作为省委、省政府确定的济南市城市发展重要项目,济南二环西路高架桥与地面工程项目于去年12月14日奠基建设,今年2月16日正式全面开工。高架项目包括二环西路高架桥工程和北园高架连接工程,全长约10公里,总投资20.03亿元,由省交通运输厅组织建设;地面改造工程北起建邦黄河大桥,南至段店立交桥,全长约8.5公里,总投资22.3亿元,由济南市投资建设。

济南二环西路高架桥是济南第三条集高架快速路和地面快速公交为一体的“双快”道路。根据最终工程可行性报告,高架部分全线采用一级公路标准建设,同时满足城市快速路标准,双向六车道,设计时速60公里,其中二环西高架宽25米,北园高架连接线24米。地面道路规划红线宽60至80米,并设置BRT快速公交系统。

项目建成通车后,省城西部将增添一条南北快速通道,形成“卅”字形快速交通体系。这将有效减轻国道220穿越济南城区的交通压力,实现济南城区交通与高速公路网顺畅衔接,提升济南西站快速通行能力,充分发挥济南路网整体效益;同时对济南市实施北跨战略,实现济南公路与轨道交通系统的车辆快速集散与转化,推动城市产业布局结构调整,具有十分重要的意义。

记者从二环西路综合改造办公室获悉,二环西路的地面改造工程计划2013年9月底前竣工。高架桥部分原定建设工期36个月,目前根据最新施工计划,力争提前至2013年10月具备通行条件,为当月在我省举办的第十届中国艺术节提供交通服务。

●追踪报道

查处千佛山站点黑出租难抓现行,一辆也没逮到

本报3月25日讯(记者赵伟 实习生李杨伟)

3月14日,本报C06版以《黑出租趁虚而入挺受欢迎》为题,对经十路上两处公交站点黑出租聚集揽客现象进行了报道。当天,济南市客管中心负责人称将研究解决办法。25日上午,济南市客管中心工作人员对千佛山站点黑出租进行查处,由于难抓现行,当天上午并没有查到黑出租。

济南市客管中心相关负责人介绍,他们一直对经十路上的黑出租进行不定期严查,但常常出现查处了又反弹的情况。而查处黑出租,只有拿到司机违法经营的证据后,才能对其进行查处。

25日上午,客管中心十多名工作人员对千佛山站点

黑出租进行明察暗访。上午11点30分左右,工作人员发现几辆面包车上并没有乘客,而且司机也不在车里。不远处,几个黑出租司机模样的人看到工作人员过去,有的躲到了一边,有的则去站牌那里打电话。

“他们一感觉情况不妙,就会打电话互相通气。”客管中心一名工作人员介绍,像黑出租拉客,谈价都不能作为有效证据,要抓住乘客与司机交易的瞬间才行。同时,也需要乘客作证才行。

客管中心相关负责人表示,在现场,黑出租司机对执法人员已有所警觉,他们也不敢再揽客,执法人员难抓现行,上午的查处活动只能结束,以后还会继续对这个站点的黑出租进行查处。

市建委开展征收政策宣传日活动

征收和拆迁有四大区别

本报3月25日讯(见习记者张嶙)

25日,在《济南市国有土地上房屋征收与补偿工作暂行规定》施行一周年,济南市城乡建设委员会在泉城广场开展了征收政策宣传日活动。

“征收和拆迁有什么区别?”不少市民在现场提出了这样的问题。建委工作人员说,与原《济南市城市房屋拆迁管理办法》相比,《济南市国有土地上房屋征收与补偿工作暂行规定》有四个方面本质区别:首先,房屋

征收的主体是政府,并具有一定的行政强制性。其次,征收的法律关系产生于征收人(政府)和被征收人之间,政府作为当事人一方,不再作为中立的第三方,因而不具有行政裁决权。而且征收程序由政府直接启动,由政府作出补偿决定,由房屋征收部门负责组织实施房屋征收与补偿工作。最后政府不再责成有关部门行政强制拆迁,而是由政府申请法院强制执行,执行依据是政府作出的补偿决定。

济南清洁能源再添成员

大唐风电正式并网发电

本报3月25日讯(记者李飞 任志方)

3月23日,位于长清、平阴境内的大唐风电工程正式并网发电。位于长清、平阴境内的

大唐风电工程是济南市最先开工的风电项目,该项目总计安装66台风力发电机组,每台1500千瓦,规模为99兆瓦。



微笑窗口评优

3月24日,历下公安分局开展了“亲民警务”微笑窗口评优活动。来自辖区各派出所综合服务厅的户政民警通过业务竞答、小品演示等形式,展现了民警如何更好地为市民提供便利服务。本报记者 尉伟 通讯员 邹宁 摄影报道