

# 全市人才服务新农村建设“春风行动”启动

## 每个乡镇力争都有“田秀才”

本报3月25日讯(记者 张凯 通讯员 陈亮美) 24日上午,滨州市人才服务社会主义新农村建设“春风行动”启动,集中活动期间至少建成50个人才示范服务基地,扶持建设500个人才创业示范项目,新增5000名农村致富带头人。其中,全市每年新建科技特派员工作站7个以上,派出科技特派员70人以上,力争每个乡镇(街道)有1名科技特派员,引进、推广农业先进技术,促进农业科技成果转化。

“春风行动”计划今年到2013年12月为集中活动阶段。期间将根据需要,对接乡镇、村居、企业、产业组织,以“一库一卡两堂三服务”(建立服务“三农”专家库、发放农业专家联系卡、举办农业专家“大讲堂”、开设技术“移动课堂”、举办“人才服务大集”、建立网上“人才服务超市”、选派科技服务特派员)为载体,分类别、分层次开展系列活动。为不同资源条件、不同经济结构、不同发展水平的农村,提供有针对性的人才智力服务。

全市计划用4-5年的时间,在全市农村支持建设100个人才示范服务基地,重点扶持1000个人才创业示范项目,培养新增10000名适应新农村建设需要的高素质农村人才。健全人才服务体系,切实解决新农村建设中存在的人才技术难题,提高农民致富能力,为全市新农村建设提供有力的人才智力保障。

### 服务进社区

25日上午9点,滨州技术学院实训中心青年志愿者社区服务活动走进丽景新园小区,为小区居民免费提供了家电维修、服装缝纫、机械焊接、汽车维护咨询等服务。“家里有些东西坏了,丢了可惜,修吧又不知道去哪里,这次活动真不错。”丽景新园小区杜女士说。

本报记者 张爽  
通讯员 郑风玉  
摄影报道



### 今年约千万人次 将来滨州旅游

本报3月25日讯(记者 王晓霜) 23日,滨州市旅游工作会议召开,根据工作部署,今年全市要实现旅游总收入70亿元,年内接待国内外游客突破千万人次。

今年,全市要在旅游产业投资、文化旅游消费、市场营销、提升产业整体品质、旅游行风建设等方面做好工作,鼓励、引导民间资本进入旅游资源开发和基础设施建设领域,通过整合创新,培育打造上规模、实力强的旅游专业化企业集团。

同时,将加强推进旅游强县、旅游小镇的创建工作,今年争取2-3家景区、1个旅游强县创建成功。

### 环卫处办讲座 培训环卫工人

本报3月25日讯(记者 张卫建 通讯员 李明 王海亭) 为提高环卫工人的交通安全意识,24日上午,滨州市环卫处邀请相关专家对220名环卫工人进行了安全教育培训。

市公安局交警支队东城区大队教导员赵永民在为环卫人员的授课中,就环卫作业存在的安全隐患,环卫作业易发生交通事故的案例等进行了分析,如对于那些不得不在川流不息的车流中穿行清扫路面的环卫工人,要切实做到“一看二望三通过”,在作业时要穿戴反光工作服等。

### 省研究生联合培养 基地落户滨州学院

本报3月25日讯(通讯员 王明国 记者 张爽) 23日,山东省研究生联合培养基地揭牌仪式在滨州学院举行。山东省研究生联合培养基地是我省实施教育创新计划的重要内容之一,是为进一步加强研究生的创新能力培养和促进研究生教育持续、快速、健康发展而采取的重要举措。

目前,滨州学院已与曲阜师范大学、山东大学、中国石油大学、中国矿业大学、中科院海岸带研究所等17家研究生培养单位建立了合作关系。

**遗失声明**

滨州市滨城区鑫鑫用品批发部于振泊发票购领簿丢失,编号:372301690928193MO,特此声明。

**声明**

山东滨州昱诚化工科技有限公司因公章(塑胶)及所有合同章(塑胶)丢失,特此声明作废。

## 205国道路域开发串起滨州城乡一体化

# 2015年,205国道将成城市主干道

记者 王丽丽



205国道是贯穿滨州市的一条交通要道,其路域开发整治为滨州市加快推进城乡统筹和城乡一体化建设提供了绝佳的发展机遇。目前,滨州市各县区路域综合开发治理控制规划已经完成,示范区路段正在紧锣密鼓的建设中,预计到2015年,将形成城市主干道区域大开发、大整治、大发展的新格局。

伴随着黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区的开发建设,为滨州市加快推进城乡统筹,城乡一体化建设提供了绝佳的发展机遇。

为加强生态文明乡村建设,滨州市委市政府提出了五项重点工作:一要突出抓好农村环境整治,二要突出抓好路域综合开发治理,三要突出抓好林水会战,四要突出抓好高效生态经济,五要突出抓好农民素质提升,其中,路域综合开发治理、农村环境综合整治是近期的重中之重。

路域综合开发治理的范围是:205国道、220国道、长深高速和各县城通往滨州市区主干道两侧1000米范围内

区域和500米范围内村居及建筑物。

### 滨城区 >>

205国道滨城区段全长约31.5公里,南接滨州黄河大桥,北通沾化县,中间贯通滨州主城区和滨北街道办事处。

205国道滨城区段与多条城市主次干路、220国道、永莘路及德大铁路相交汇,道路两侧城市功能区段众多,总体用地布局复杂,沿路建筑及绿化存在较大的整改空间。

整治后,规划路段将形成“一轴、一心、三片区”的总体结构,一轴即205国道城市发展轴

线;一心即中心城区;三片区分别为滨北现代工业片区,凤凰古城文化旅游片区和北部生态农业片区。此外,沿路还包括城市南北出入口、滨孤路交叉口等多处重要功能节点。

### 沾化县 >>

205国道沾化段南起沾化县与滨城区交接,北至无棣界,全长约21.8公里,贯穿大高镇、古城镇及大高航空城。

规划将沿路用地分为生态冬枣示范园区、城镇建设区用地、新型农村社区以及大高航空城为依托与航空产业有关的商贸物流园区等区域。规划形成“一带、一心、四节点、四轴、多区”的路域功能结构框架。

“一带”指的是205国道沿路形成的防护绿化林带;“一心”指的是该路段经沾化县唯一的行政中心,即大高镇驻地;“四节点”指的是四个景观节点,为205国道分别与永馆路、沟盘河、长深高速及伏家河形成的景观节点;“四轴”指的是分别与205国道相交的永馆路、沟盘河、长深高速及伏家河四条纵向绿化景观轴。

### 无棣县 >>

205国道无棣段东起沾化县交界处,经无棣县经济开发

区与无棣县城,西至德州庆云交界处,全长约19.3千米。

规划后将形成“一带、三区、五轴,多点”的路域功能结构框架。“一带”指的是205国道沿路绿化形成的横向联系带;“三区”指的是经济开发区、县城、高效生态农业区;“五轴”指的是与205国道交叉的五条水系绿化轴线,分别为马乌沟、幸福河、清坡河、白杨河、大寨河;“多点”指的是205国道与高速公路交叉点及沿路多处比较大的绿化开敞空间。

### 博兴县 >>

205国道博兴段北起与小营高新技术产业开发区交界,南至博兴界,全长约34.5公里。

规划结合建设现状,将沿路用地分为生态农业区、镇建设区、县城建设区、现代物流区等区域。规划形成“一轴、一心、三点、六带、多区”的路域功能结构框架。“一轴”指的是205国道沿路绿化结合胜利河水系系统形成的纵向轴线;“一心”指全路段起到统帅作用的规划中心,也就是博兴县城;“三点”指的是三个规划节点,即庞家、湖滨和曹王三处节点;“六带”指的是横向贯穿规划区域的六条河流水系形成的水系绿带;“多区”指的是规划带纵向串联的各功能区,包括生态农业、商贸物流区等。