

车站说挪就挪,配套能否跟上

菏泽规划部门表示,城市规划正进行新一轮修编,车站调整会统筹考虑

文/片 本报记者 李贺

对于一个城市来说,汽车站就像一个“节点”,不仅连接对外的四通八达,也连接对内的顺畅。菏泽汽车站重组半月余,多条线路的客车搬到西站,许多市民已经知晓。但,由于仅有5条线路的公交经停西站,无法满足市民越来越多的出行需求,对许多市民来说,“节点”增加公交线路越来越必要。

此外,随着菏泽的发展,城市越来越大,城市规划也在开展新一轮修编,如何更好地发挥菏泽目前的“米”字型交通枢纽城市作用,如何合理配置汽车站及其配套设施,新一轮的规划修编是否有所考虑?



▲在菏泽汽车总站,市民乘公交有更多选择。

▶在菏泽汽车西站,市民要乘公交到牡丹路以东的新城区,只能乘坐新调整的1路公交车。站牌上显示的四条公交线路站点多在老城区。

经汽车西站,仅一条公交线路到牡丹路以东

18日,记者了解到,1路、4路、18路、9路以及11路公交车在菏泽汽车西站附近设有站点。也就是说,共有5路公交车可到达西客站。

这5路公交车中,仅有1路车开往牡丹路以东地区,经双河路、黄河路开往汽车交易市场,其余公交车只到达牡丹路以西。“1路车始发站去年开始从市立医院调至西客站,每十几分钟发

一辆车。”公交公司工作人员说。

记者来到菏泽汽车总站北进站牌处,看到有1、2、3、4、8、12、50等7路公交经过汽车总站,其中4路和50路是环城公交,4路环老城区,50路环东部城区。加上其他线路,可谓是四通八达。

老家在定陶,现住丹阳路的市民张女士告诉记者,车站重组后,每次回家都得先乘坐13路到

三角花园,再转乘4路公交才能到西站,比起以前,确实麻烦了些。“要是汽车西站有更多的直达车就好了。”张女士说。

从菏泽汽车西站乘公交,仅有1路公交车能达到东城区,这已无法满足市民的需求。“去西客站的乘客多了,相应的公交车及线路也应该多起来。”汽车站工作人员王勇坦言。

公交公司:除增加专线外,还会根据客流量调整线路

针对西客站周边配套设 施跟不上的问题,菏泽市公交公司 业务经理崔宏生解释说:“随着 汽车西站担任起更多的客运任 务,为方便旅客换乘,4月1日起, 我们开通了火车站到汽车西站 之间的直达公交专线。考虑到中 华路已有7路公交车贯穿,另外 中华路红绿灯较多,因此新开通

的线路没有途径中华路,而是贯 穿长江路。”

可是一些市民认为,牡丹路 以东,去西客站的公交车仅在黄 河路与长江路行驶,中间的中华 路和丹阳路附近市民众多,前往 西客站均需换乘,并不方便。

此外,在目前的菏泽市公共 交通规划中,包括已开通的共有

50余条线路,这些线路规划的依 据是什么,有无考虑在汽车西站 建立公交枢纽?

对此,崔宏生说:“公交线路 的设定要根据客流量调整,但是 公交线路调整仔细规划,牵扯到 不能重复布网等问题,需要慢慢 摸索。以后肯定会根据乘客需求 变化相应调整,方便市民乘车。”

规划部门:城市规划正进行新修编,车站调整会统筹考虑

一般来说,由于菏泽城区 的不断发展,为缓解中心城区 的交通压力,目前位于城中心 的汽车总站无疑也要往城区边 缘地搬迁。对于此事,记者采访 了菏泽市规划局工作人员。

“在目前的城市规划中,计 划在菏泽市区东西南北角都将 建设一个车站,把总站从城区

搬出来,以缓解城区内交通压 力。”菏泽市规划局总工办主任 曹运国告诉记者,现在正在进 行菏泽市城市规划修编,具体 如何规划还没有明确确定下来, 但肯定会统筹考虑。

据调查,对汽车总站的搬迁 一直是个热点,有的市民认为应 该搬往火车站附近,方便市民换

乘,应该建立大交通枢纽;有的 市民认为把汽车总站搬迁至火 车站附近会给人民路等道路造 成很大的交通压力,搬迁汽车总 站减轻城市交通压力的目的就 没有了意义;也有的人认为应该 折中一下,把总站搬迁到中心城 区边缘,然后在火车站附近建座 联运站更方便。

曹县倾力打造魅力大城东

多重政策全力支持鲁西南建材家居五金城

在曹县大城东,拥有着丰富的商贸物流资源:火车站、汽车站以及高速入口统统集中在这一个区域,国道、省道也在这里交汇,便捷的交通成为了一切发展的基础条件;另一方面,曹县大城东还拥有着丰富的土地资源,吸引着各路投资者的目光,所有财富的梦想将在这里成为现实。曹县大城东——这个城市最新的核心区域,正在酝酿着一个不可估量的未来。

核心区域聚焦核心产业

根据曹县政府规划的未来五年“五大步”的发展战略,曹县在未来5年累计开发量将达到2000万平方米,累计投资600亿元。随着规划的不断推进,城市的发展必将带动产业的大发展,大规模的产业聚集势必需要一个便捷成熟的物流环境,一个“大城东商贸物流园”的建设背后是政府环环相扣的发展战略。而这个发展战略的首要核心无疑就是亿联·鲁西南建材家居五金城的

成功崛起!

作为大城东商贸物流园的核心产业,亿联·鲁西南建材家居五金城自入市便聚焦着无数人的目光,集“批发、零售、展示、电子商务”等为一体,兼具“物流仓储、餐饮娱乐、商务配套”等功能,整体建成后将作为鲁西南规模最大、档次最高、功能最全的“产业集聚中心、商贸物流中心、产业文化中心”,成为辐射鲁豫皖三省的标杆性专业市场。

大城东龙头产业崛起

在“十二五”规划中,曹县政府将全力推进现代服务业发展,狠抓商贸物流基地建设,加快推进专业市场建设,使其成为全县经济发展的重要支撑。而鲁西南建材家居五金城专业市场作为政府规划建设“大城东商贸物流园”的龙头产业,将为形成专业市场产业带,带动全县商贸物流业发展发挥关键作用!为全力扶持鲁西南建材家居五金城,曹县县委县政

府特别出台了一系列的优惠政策,为鲁西南建材家居五金城的建设和经营添砖加瓦。

在曹县政府强有力的支持下,我们相信鲁西南建材家居五金城将在短时间内快速崛起,为大城东商贸物流园带去更多的源动力,为曹县的兴旺发展贡献全部的力量!

(齐记)

城市人家装饰致花城人民书

荣耀九年,特惠巨献。在这春暖花开、万物复苏的季节,城市人家集团公司迎来了九周岁的生日,这是所有城市人家家人值得庆贺的日子,在此,城市人家所有家人愿与大家共同分享我们的光荣与梦想。

城市人家集团公司成立9年来,在公司全体员工的共同努力下,企业由小到大,由弱到强,从一个默默无闻的家装公司发展成为在行业中有较高声誉的企业,这是所有城市人家家人共同努力的结果,也是对全体城市人家家人辛勤付出的最好回报!

2003年的四月,由北京华杰百

富投资有限公司投资的城市人家装饰(集团)有限公司成立了,城市人家是大型家居装饰企业。拥有雄厚的经济实力,是中国建筑装饰协会会员单位,室内装饰协会会员单位,具有国家装饰设计施工双乙级资质。同时公司积极引用ISO9002国际质量管理体系,大力提升企业自身管理水平,以一流的设计和完美的服务,在业内享有很高的知名度和美誉度。本着为客户营造“健康家居,健康生活”的服务宗旨,公司致力于环保、健康家装,并取得了丰硕成果,被称为“健康家居使者”。

公司自2003年伊始,全面推进

全国化发展战略。2003年率先在济南、西安、天津、兰州设立公司;2004年在烟台设立公司;2005年在石家庄、淄博、德州、威海、莱芜、济宁、太原设立公司;2006年在青岛、银川、枣庄、延安、韩城、张掖、潍坊、泰安、长治、哈尔滨设立公司……2011年率先在菏泽设立全国第57家直营公司。

目前全国有61家分公司,有6个设计研发中心,有30000多名员工。我们的客户遍布全国60多个城市的各个小区,这些数据是对我们城市人家所有家人并肩作战,风雨同舟的回报,也是我们城市人家不断发

展和成长的见证,同时也给予了我们事业推向一个新的高峰的动力。当然,我们取得的成绩也离不开广大业主们的大力支持,因此在城市人家九周年来临之际,为答谢各位新老客户的支持,我们特在公司举办九周年庆典“总经理抄底签售会”活动。

“总经理抄底签售会”也是一年之中公司优惠力度最大的一次,同时,城市人家周年庆典让利支持合作商家:马可波罗至尊店,诺贝尔瓷砖,现代吊顶,友邦吊顶,圣象地板,安信地板,方圆地板,志邦橱柜,华帝橱柜,德尼尔橱柜,德国艾仕壁

纸,玛堡壁纸,诗尼曼衣柜,中宇卫浴,箭牌卫浴,名扬灯饰,盛友木门,开开木门,TATA木门,科尔格兰木门等也会给予最大优惠。希望广大朋友不要错过每年仅有一次的集团总公司周年庆典活动。错过这一次,还要等一年。到时欢迎广大朋友来店了解。

此次活动是属于我们大家的盛会,城市人家的脉搏将跳出最强的音符。我们深信,在我们全体员工的共同努力和社会各界朋友的大力支持下,城市人家将会取得更加辉煌的成绩,让我们共同见证城市人家的腾飞与梦想! (齐讯)