

部分车主为等“好号”迟迟不挂牌,车管部门无奈均衡流量

日照将停止集中自主选号

本报4月18日讯(记者 徐艳) 4月18日上午8点,日照市车管所开始对“九二式”小型汽车新增的48个号段进行自主选号。据悉,由于集中自主选号后,很多车主因等待放“好号”而迟迟不选号牌,为了均衡发展,日照市车管所今后将停止集中自主选号。

据了解,本次车管所新开号段48个,分市区、莒县、五莲、岚山四个区域同时发放。18日上午,520位车主参与市区选号,三

连号在此次自主选号中依然最受青睐。

上午不到8点,在日照市车管所内,等待选号的车主已经排起了长龙,很多车主为了选到心仪的车牌号,凌晨就来到车管所排队了。

上午8点,选号正式开始。在两名公证人员的公证下,1000个选号全部被放入了抽号箱内。经过车管所和公证人员现场统计,18日上午共有520名车主参与了

市区的选号活动。

据了解,很多车主依然比较青睐车牌尾号为“666、777、888”的车牌,都希望自己能够选到心仪的连号车牌。

日照市车管所所长尹鹏飞告诉记者,为了方便车主领取号牌,日照市区已经制作完成了300副车牌,“都是一些‘好号’,车主选好后可直接将车牌领走。”

尹鹏飞介绍,本来有800多名

车主报名参加此次自主选号活动,但18日上午只来了520人,跟往年相比有所下降。由此可以看出,很多市民对车牌号的选择逐渐趋于理性。

据了解,集中自主选号有利有弊。利处是可以减少非法中介欺骗市民现象发生,让车管业务更加规范。虽然每次集中自主选号活动,参加的车主满意度都非常高,但经过长期总结却发现了很多不好的问题。

“由于每次集中自主选号,号段里的好号牌都被选走,很多后来新买车的车主便迟迟不肯选号牌,希望拖到下一次有好号段的时候再选。”尹鹏飞说,“这样发展下去,会造成很严重的扎堆现象。”

尹鹏飞介绍,为了更加完善车辆管理业务,日照市车管所以后将不再进行集中自主选号,将会探索更加均衡化的方式进行选号。



18日上午8时许,在日照市车管所内,一位车主喜抽顺序号。



由于排队的人太多,一位车主爬到高处张望起来。



▲一位车主选到了自己心仪的号牌“鲁LDD888”。

现场花絮

八百车主自选号 有爽有不爽

自主选号现场,车主需按排队先后抽取“顺序号”,然后根据抽到的“顺序号”选择号牌。

18日上午,在日照市车管所内,来自新市区的吕福祥排在“长龙”的最前面。吕福祥说,“凌晨6点我就到车管所了,希望能抽到一个靠前的号码,选个好号牌。”

吕福祥把手放进抽号箱内摸索了一会儿后,看到抽到的顺序号是0786,顿时泄了气。“今天手气不好,看起来是没有希望选到好的号牌了。”

凌晨4点,从石臼赶过来的车主马先生比较幸运,第二个抽号,抽到的顺序号是0008号,虽然不是0001号,但马先生对这个结果也很满意。

自主选号现场真是“有喜有忧”,一位凌晨5点就来排队的车主,竟然抓了0986号。

上午8点50分,人群中突然传来一震尖叫声,一名叫赵德江的车主来为刚买的奔腾轿车挂牌,抽到了0002号。

上午10点,抽号结束,0001顺序号没有被抽出,赵德江幸运地成了首位选号者,他选到了自己心仪的号牌“鲁LDD888”。赵德江拿着自己心仪的车牌,高兴得像是中了彩票。

日照市车管所所长尹鹏飞告诉记者,18日下午,主要是办理二手车的自选号牌业务,当天下午有300至400名车主来到市车管所排队选号,加上上午的520名车主,当天共有800余名车主参加了市区的自主选号活动。

(记者 徐艳)



▲18日,日照市车管所内等待领顺序号的车主排起长龙。本版图片/本报记者 刘涛 摄