

今日黄三角

关注

黑出租逼停“正规军”，长途客车司机无奈开黑车

“黑车司机”希望取缔黑出租

曾经的他是多少人羡慕的对象，现却为躲债而四处奔波；曾经的工作是那样的称心自如，现在有时半夜也能接到客户的租车电话……他就是之前跑东营至河口线的客车司机，自从2010年9月27日客车被迫停运之后，由于无力承担巨额贷款无奈跑起黑出租的客车司机李荆（化名）。



东营市交通运输集团院内停靠着十几辆被迫停运的原河口到东营的长途客车。



跑客运

即使累点也干劲十足

近日，记者见到了利津县陈庄镇陈西村的李荆，他从1993年就开东营至河口线的长途客车，有着18年的开长途客车生涯，他见证了东营到河口

这条线上由舒驰客车到豪华的宇通客车的变更。当时正值创业之际的李荆在得知东营到河口路段还没有线路车后，跟村里几个好朋友商量决定揽下东

营至河口路段的线路通车。

在亲戚朋友们的资助下，这趟长途客车算是跑了起来。李荆也觉得终于有了一份正当的工作了，一天跑个五六趟也

不觉得累，收入也相应地提高了不少，当时像他一样的长途客车老板有38位。“那个时候干劲十足啊，总觉得浑身有使不完的劲。”



黑出租

让他的生活跌入谷底

好景不长，由于黑出租的出现，线路慢慢变得不再那么好跑，市交通局也随即给出了合并客车的方案，即把之前的普通舒驰客车三辆合并一辆，整体换成豪华的宇通大客，好多司机师傅下岗。李荆没有在第一批被宣布下岗。可日子依

然不好过，由于用普通的舒驰客车换豪华宇通客车的资金不够，他们只好四处借贷凑够一百多万才勉强让宇通上路，怀着豪华大客可以拯救惨淡局面的梦想再次握紧方向盘。可惜现状依然不容乐观，几乎每趟都是亏本经营。“原本能

坐三十多人的车，最少的时候竟然只坐了两个人。”李荆苦笑着说。

2010年的9月22日，一个让李荆记忆深刻的日子，黑出租竟猖狂到不许客车进站停车，甚至他的豪华大客无端被砸，几天之后所有东营至河口的

长途客车被迫停运。由于家里的经济来源主要是靠李荆跑长途客车挣钱，被迫停运之后，一时间李荆也不知该如何是好。不但要负担家里的所有支出，还要还贷款。“真是不知道该怎么办了，那段时间是茶不思饭不想啊。”



为还债

现如今也跑起黑出租

为了养家糊口，李荆四处打听赚钱的方式。像李荆一样的38位老板，有的甚至跑到外地给人打工。“当时有去开油罐车的、有跑其他路段客车的，最不敢相信的是有的竟然选择了跑黑出租。”李荆无奈地笑着

说。家里人看别人跑黑出租还能挣几个钱，就跟李荆商量也让他干这一行，李荆当时说什么也不去。可催债的人无时无刻不在他眼前出现，最终李荆无奈跑起了黑出租。现如今李荆每天早上五点多就得起床跑

车，一直忙到晚上六七点。“中午几乎都没时间吃顿安稳饭，一般都是在车上将就着吃点，有时晚上睡着了还会有人打电话订车。”每每接到这样的电话，李荆都会哭笑不得。由于每天往返东营与河口的趟数是固

定的，李荆必须卡着点来回跑，路上一般行驶速度都会相对较快。经常一边接顾客的电话，一边开车，偶尔还要拿本子记顾客的号码跟地址，很是危险。“我也是身在曹营心在汉那，真的希望黑出租可以尽快取缔。”



公交化

老司机的梦想和期盼

转眼一年多过去了，前一段时间长途客车更新的时候，李荆更是进退两难，犹豫不决。

他也想继续更新长途客车，可是巨额资金他却拿不出。另外，即使更新了长途客车也不能继

续上路跑车，如果不更新的话，一百多万买来的宇通就会白白地废掉。

现如今，李荆最希望的就是交通部门能尽快打击黑出租，实现东营到河口的公交化。

原河口客运车司机话现状

1 现跑东营至仙河线的王师傅说：“一个字，就是累。心理压力大，买车的贷款到现在还没还清。虽然同样是跑长途客车，这中间的差距可大了，之前是自己做老板还赚钱，现在是寄人篱下给人打工，而且是赚了钱必须立马还钱。”

2 现跑东营至济南线的王师傅比较起来相对好点，他说：“客车停运之初，跑了一段时间的黑出租，自己本身有着开车技术，就是随时打听着哪里有活哪里干，怎么挣钱怎么干。现在刚跑东营到济南的长途客车不久，只是跑东营到济南的客车在路途上相对较长，让家人担心的成分相比也多了些，不像之前就在家门口跑车，那多安全。”

3 现开油罐车的姚师傅说：“客车停运之后，贷款给我的压力很大，很长一段时间都调整不过来，也一直没什么事做。两个月前刚找到一个给人开油罐车的工作，虽然从没开过大车，但是想想贷款在那摆着，就逼着自己努力挣钱。有时就是随叫随到，没日没夜地干。在外干活心理还会好受点，在家一分钟也坐不住，甚至是不敢在家呆着，很压抑。”

4 现在鲁西南干建筑工的荆师傅说：“家里上有老，下有小。本来孩子今年该结婚的，这么一闹也结不成了。在外地打工少则两个月多则半年才可回家一次，重重的混凝土在之前看来与我半点关系都没有，如果不是迟到这样一个地步，是不会选择干建筑的。现在是什么来钱快我做什么，吃苦受累也先把钱还清。家里现在有什么事一点也指望不上我，真的很愧疚。”

5 现在新疆喀什随油田打工的刘师傅说：“现状的骤变，巨大的债务压力，让我无法面对那时的一切，正好油田招人，我义无反顾地踏上了去新疆的征途。现在一年才回家一趟，老婆孩子都在家。那边的手机信号比较差，每次都是我往家打电话报平安，家里有什么事情想找我，一般很难。”



去河口的乘客焦急地等车。