

东营到河口线路长途客车从1993年通车之后,曾经有一段鼎盛时期。可自从2005年黑出租出现后,长途客车生意就慢慢开始萧条,随着黑出租队伍的逐渐发展庞大,最后长途客车无力承担亏损的局面,被迫停运。而整天来回于东营至河口的乘客也经历了长途客车到黑出租的转变,有着自己内心的很多真实的评价与感受。

家住河口区的程先生算是一个来回于东营至河口的“资深”乘客,他的乘车史经历了从正规长途客车到黑出租的转变,其中的感受他最深,对这两种截然不同的长途交通工具自然有自己较为客观的评价。



东营市交通系统打黑保春运专项整治活动,执法人员准备前往各县区巡查。(资料片)

黑出租是便利 但长途客车更安全

乘车
时间

长途客车时间固定 黑出租路上省时间

说起原先的长途客车,程先生称,时间一般卡得比较准,发车和到站的时间相对比较固定。上大学时,程先生经常乘最早的一班长途客车直接到达汽车总站,由东营发往各地的车在此时基本上也是刚开始出发。

“买上车票,坐车去学校很方便,从学校回来一般也是如此。”

而黑出租跟长途客车不一样,想要坐车必须要提前打电话预订。每逢节假日,特别是单位或是学校统一放假的时候,黑出租的生

意就会格外得好,必须提前好几天预订,“有时候你不是老主顾他们根本不拉你。”程先生说,一次他周五就跟黑出租司机约定好周日乘车。可到了周日,司机竟然把程先生要坐车的事给忘记了。于是临时给程先

生找来一辆车,原先能乘坐五个人的车里,竟然塞了七个人,这让他心里很不舒服,可是为了尽早回家他还是搭乘了。为了保证车上乘客的乘车时间不被浪费太多,他们只好把时间缩短在路程上。

搭乘
地点

长途客车地点固定 黑出租家门口接人

程先生告诉记者,原先的长途客车线路固定,途经地点也是固定的,想要乘车只要在固定的地方等着就行,错过这班可以等下一班。不过,长途客车也有它不尽人意的地方,程先生告诉记者,原先河

口区的几个乘车点几乎都处在河口区郊区以东,“只有河口人知道是个车站,外人一般很难找到。”另外,河口到东城的车次较少,一天仅有两班。

黑出租方便就方便在你可以在家门口就能坐上

车,所以司机经常是这个村那个店地跑,耽误车上乘客的时间也自然是常有的事。程先生有时也会选择黑出租,“主要是因为黑出租方便,可以直达目的地。”工作太忙,没时间到长途汽车站

乘车,只好叫黑出租,省去了到汽车总站的时间。而今,黑出租一般只针对东西城的乘客,由于长途汽车站处在东西城之间,黑出租一般不大喜欢载这样的乘客,经常会拒载。

乘车
安全

长途客车比较放心 黑出租让人挺忐忑

在安全方面,程先生认为,乘坐长途客车还是比较安全放心的,起码长途客车是统一管理和运营的,司机也是经过培训上岗的。最主要的是,长途客车有保险,乘坐时在安全的基础上,又加了一层“保

护膜”,一旦出现问题,乘客维权也有地方说理。

但是,乘坐黑出租就不那么让人放心了。程先生坦言,在一些媒体上,经常看到一些黑出租的犯罪案例,每次乘坐都很忐忑。而且相

对长途客车来说,黑出租没有保险。“别说是车票了,一般给钱就拉。黑出租还经常担心被交警查到,甚至有些黑出租的车牌都是一些假牌。即使到了限速的地方,他们也不会减速。”程先生

说,这样一来,乘客的安全又多了一些隐患,“抢车道,超车,是在所难免的。最厉害的司机竟行驶着车,双手离开方向盘拿着本子做记录,乘坐这样的车我们自然担惊受怕。”

乘费
车用

长途客车有票据 黑出租随口加钱

程先生告诉记者,在车费这方面,长途客车的车费是固定的,一般不会有变化,而且每次乘坐都有相应的票据,票价也比较合理。

程先生说,“碰上生意好的时候,黑出租司机的

也格外难说话,甚至离得远了有的还会随意加钱,爱坐不坐。”有长途客车时,他遇上价钱合理的黑车也会坐,图个方便。可是长途客车停运后,只能选择黑出租,遇上漫天要价的黑车也只能任人宰割。



仍在运行的河口至东营的长途车只是市际临时班车。

市联运部门联合

河口区执法大队——

开展专项整治 打黑车保平安

面对猖狂的黑出租,东营市交通运输部门联合河口区执法大队对重点区域和重点时段,时刻保持治理“黑出租”的高压态势。

据悉,河口区监察站与各交所组成联合队伍,与公安交警、治安等部门联合,查处和打击从事非法客运出租经营的个人和团伙,对“黑出租”聚集点进行重点清理,组成专门行动小组对河口—东营线路进行了大力整治。从2011年1月份开始,市交通局采取流动检查与驻点检查的方式,加大对东营至河口线路非法营运专项整治工作。4-7月份开展了“春夏保畅通”联合整治行动,突出重点线路和重要交通节点,规定全市交通监察执法人员每周周一、周四联合执法,在中心城区和东营至河口线路开展“黑出租”联合治理工作。8-10月,还在全市开展了为期三个月的“打黑治超保平安”专项行动。记者了解到在整治行动期间,东营区还设立了投诉举报电话,安排专人负责举报投诉的受理、督办和回复,将举报反映的“黑出租”车号、运行地点、时间,及时通报各执法单位,跟进查处。

据交通局监察支队的李主任称,在日常治理过程中,还根据“黑出租”从业人员钻执法时间间隙和地点空隙的情况,有效破解“黑出租”从业人员掌握执法行动规律、规避查处的难题。对“黑出租”聚集区域采取蹲点暗查取证、突击检查震慑方式加强治理。对公交站点、客运线路“黑出租”候客载客行为,加大流动巡查密度。现场执法过程中,执法人员还不断总结经验,在调查取证时,将“黑出租”从业人员与乘客分开询问,及时取得有效证据,通过调查了解“黑出租”非法营运特点,安排开展经常性早查、夜查行动,对早上5点至8点、下午6点至8点这两个“黑出租”集中出没时段进行重点治理。同时,专门针对热线举报和多次被查处的“黑出租”运营人员进行面对面谈话,讲明利害,劝诫其退出非法经营行业。

为了遏制“黑出租”非法营运行为,引导广大市民树立正确的出行观念,自觉抵制“黑出租”,交通局加大宣传力度,通过宣传车悬挂标语、录音磁带反复播放等形式,通过在车站、流动人口聚集区、商场、一些主要线路及周边“黑出租”集中地区悬挂“拒乘黑出租是您全家人幸福的选择”等标语和条幅,教育引导广大市民正确认识乘坐“黑出租”存在的安全隐患,发动群众拒乘“黑出租”。

2012年3月30日召开的东营市交通运输工作会议上,市交通局总结了2011年交通运输工作的基础上,提出了2012年的工作目标和任务。其中包括推动东营至河口班线运输借鉴和植入公交化运营的理念,将采取“班线运营、流水发班、加密站点、线路联运”的运营模式,合理设置站点,以方便群众出行,提高市场竞争力,吸引客源,增加运营收入等。同时加强与中心城区城市公共交通体系的衔接,方便群众换乘,提高通达效率。

(本版稿件、图片均由本报记者采写、摄影)