

东营到河口线路长途客车从1993年通车之后,曾经有一段鼎盛时期。可自从2005年黑出租出现后,长途客车生意就慢慢开始萧条,随着黑出租队伍的逐渐发展庞大,最后长途客车无力承担亏损的局面,被迫停运。而整天来来回于东营至河口的乘客也经历了长途客车到黑出租的转变,有着自己内心的真实评价与感受。

家住河口区的程先生算是一个来往于东营至河口的“资深”乘客,他的乘车史经历了从正规长途客车到黑出租的转变,其中的感受他最深,对这两种截然不同的长途交通工具自然有自己较为客观的评价。

黑出租是便利



东营市交通系统打黑保春运专项整治活动,执法人员准备前往各县区巡查。(资料片)

但长途客车更安全

乘
车
时
间

长途客车时间固定 黑出租路上省时间

说起原先的长途客车,程先生称,时间一般卡得比较准,发车和到站的时间相对比较固定。上大学时,程先生经常乘最早的一班长途客车直接到达汽车总站,由东营发往各地的车在此时基本上也是刚开始出发。

“买上车票,坐车去学校很方便,从学校回来一般也是如此。”

而黑出租跟长途客车不一样,想要坐车必须要提前打电话预订。每逢节假日,特别是单位或是学校统一放假的时候,黑出租的生

意就会格外得好,必须提前三天预订,“有时候你不是老主顾他们根本不拉你。”程先生说,一次他周五就跟黑出租司机约定好周日乘车。可到了周日,司机竟然把程先生要坐车的事给忘了。于是临时给程先

生找来一辆车,原先能乘坐五个人的车里,竟然塞了七个人,这让他心里很不舒服,可是为了尽早回家他还是搭乘了。为了保证车上乘客的乘车时间不被浪费太多,他们只好把时间缩短在路程上。

搭
乘
地
点

长途客车地点固定 黑出租家门口接人

程先生告诉记者,原先的长途客车线路固定,途经地点也是固定的,想要乘车只要在固定的地方等着就行,错过这班可以等下一班。不过,长途客车也有它不尽人意的地方,程先生告诉记者,原先河

口区的几个乘车点几乎都处在河口区郊区以东,“只有河口人知道是个车站,外人一般很难找到。”另外,河口到东营的车次较少,一天仅有两班。

黑出租方便就方便在你可以在家门口就能坐上

车,所以司机经常是这个村那个店地跑,耽误车上乘客的时间也自然是常有的事。程先生有时也会选择黑出租,“主要是因为黑出租方便,可以直达目的地。”工作太忙,没时间到长途汽车站

乘车,只好叫黑出租,省去了到汽车总站的时间。而今,黑出租一般只针对东西城的乘客,由于长途汽车总站处在东西城之间,黑出租一般不大喜欢载这样的乘客,经常会拒载。

乘
车
安
全

长途客车比较放心 黑出租让人挺忐忑

在安全方面,程先生认为,乘坐长途客车还是比较安全放心的,起码长途客车是统一管理和运营的,司机也是经过培训上岗的。最主要的是,长途客车有保险,乘坐时在安全的基础上,又加了一层“保

护膜”,一旦出现问题,乘客维权也有地方说理。

但是,乘坐黑出租就不那么让人放心了。程先生坦言,在一些媒体上,经常看到一些黑出租的犯罪案例,每次乘坐都很忐忑。而且相

对长途客车来说,黑出租没有保险。“别说是车票了,一般给钱就拉。黑出租还经常担心被交警查到,甚至有些黑出租的车牌都是一些假牌。即使到了限速的地方,他们也不会减速。”程先生

说,这样一来,乘客的安全又多了一些隐患,“抢车道,超车,是在所难免的。最厉害的司机竟行驶着车,双手离开方向盘拿着本子做记录,乘坐这样的车我们自然担惊受怕。”

乘
费
车
用

长途客车有票据 黑出租随口加钱

程先生告诉记者,在车费这方面,长途客车的车费是固定的,一般不会有变化,而且每次乘坐都有相应的票据,票价也比较合理。

程先生说,“碰上生意好的时候,黑出租司机的

也格外难说话,甚至离远了有的还会随意加钱,爱坐不坐。”有长途客车时,他遇上价钱合理的黑车也会坐,图个方便。可是长途客车停运后,只能选择黑出租,遇上漫天要价的黑车也只能任人宰割。



仍在运行的河口至东营的长途车只是市际临时班车。

市交运部门联合
河口区执法大队——

开展专项整治 打黑车保平安

面对猖狂的黑出租,东营市交通运输部门联合河口区执法大队对重点区域和重点时段,时刻保持治理“黑出租”的高压态势。

据悉,河口区监察站与各交管所组成联合队伍,与公安交警、治安等部门联合,查处和打击从事非法客运出租经营的个人和团伙,对“黑出租”聚集点进行重点清理,组成专门行动小组对河口—东营线路进行了大力整治。从2011年1月份开始,市交通局采取流动检查与驻点检查的方式,加大对东营至河口线路非法营运专项整治工作。4—7月份开展了“春夏保畅通”联合整治行动,突出重点线路和重要交通节点,规定全市交通监察执法人员每周周一、周四联合执法,在中心城区和东营至河口线路开展“黑出租”联合治理工作。8—10月,还在全市开展了为期三个月的“打黑治超保平安”专项行动。记者了解到在整治行动期间,东营区还设立了投诉举报电话,安排专人负责举报投诉的受理、督办和回复,将举报反映的“黑出租”车号、运行地点、时间,及时通报各执法单位,跟进查处。

据交通局监察支队的李主任称,在日常治理过程中,还根据“黑出租”从业人员钻执法时间间隙和地点空隙的情况,有效破解“黑出租”从业人员掌握执法行动规律、规避查处的难题。对“黑出租”聚集区域采取蹲点暗查取证、突击检查震慑方式加强治理。对公交站点、客运线路“黑出租”候客载客行为,加大流动巡查密度。现场执法过程中,执法人员还不断总结经验,在调查取证时,将“黑出租”从业人员与乘客分开询问,及时取得有效证据,通过调查了解“黑出租”非法营运特点,安排开展经常性早查、夜查行动,对早上5点至8点、下午6点至8点这两个“黑出租”集中出没时段进行重点治理。同时,专门针对热线举报和多次被查处的“黑出租”运营人员进行面对面谈话,讲明利害,劝诫其退出非法经营行业。

为了遏制“黑出租”非法营运行为,引导广大市民树立正确的出行观念,自觉抵制“黑出租”,交通局加大宣传力度,通过宣传车悬挂标语、录音磁带反复播放等形式,通过在车站、流动人口聚集区、商场、一些主要线路及周边“黑出租”集中地区悬挂“拒乘黑出租是您全家幸福的选择”等标语和条幅,教育引导广大市民正确认识乘坐“黑出租”存在的安全隐患,发动群众拒乘“黑出租”。

2012年3月30日召开的东营市交通运输工作会议上,市交通局总结了2011年交通运输工作的基础上,提出了2012年的工作目标和任务。其中包括推动东营至河口班线运输借鉴和植入公交化运营的理念,将采取“班线运营、流水发班、加密站点、线路联运”的运营模式,合理设置站点,以方便群众出行,提高市场竞争力,吸引客源,增加运营收入等。同时加强与中心城市公交运输体系的衔接,方便群众换乘,提高通达效率。

(本版稿件、图片均由本报记者采写、摄影)