

754位逝者魂归大海

今年青岛首次海葬，外地人占近两成

本报4月22日讯(记者 陈之焕) 22日上午8点,数千名家属在青岛市莱阳路旅游码头排起了长队,为374位逝者进行海葬。青岛市今年首次海葬于21、22日两天举行,共有754位逝者骨灰撒海,131位来自外地,比例为17%。

22日上午7点多,前来参加海葬的逝者家属在莱阳路旅游码头排起了长队,青岛市民政局殡葬管理所的工作人员免费给逝者亲属准备了菊花和白手套。工作人员介绍,随着人们观念的开放,参加海葬的人数逐渐增多,此次的海葬于21日、22日两天上午分批次出发,共有8艘船,载着数千名家属。

22日上午8点,家属乘坐的进行海葬的船只缓缓驶向大海,到指定的区域为亲人进行海葬,船上播放着海葬悼词。河北张家口的季女士及亲戚10人特地赶来青岛为双亲举行海葬。季女士介绍,她的父亲是张家口人,曾在青岛从军,对大海有着特殊的感情,身为蓬莱人的母亲

在青岛出嫁,也特别喜欢大海,生前遗愿就是葬在海里。“父亲生前最听母亲的话了,母亲要葬在海里,父亲也愿意。”季女士说,此次得知青岛的海葬活动后,她立刻通知了大连的舅舅、北京的姨妈等亲友一起前来青岛为双亲进行海葬。

8点30分,船只到达海葬区域,哀乐响起,气氛凝重而肃穆。季女士及亲人一起将父母的骨灰撒入大海,随后撒下花瓣寄托哀悼和思念。季女士觉得海葬不仅节约土地还绿色环保。季女士认为,水是相通的,自己无论是走在海河畔还是走在海边,都能想起父母的音容笑貌,现在父母葬在青岛,她也对青岛有了一种特殊的感情。

青岛市民政局殡葬管理所办公室主任熊可国介绍说,随着海葬逐步被认可,外地人前来青岛参加海葬的数量也在不断增加,此次进行海葬的逝者共计754位,其中有131位外地人,所占比例为17%。



逝者亲属戴着白手套、手持菊花参加海葬。 本报记者 张晓鹏 摄

他们爱着这片海

22日记者采访了解到,参加青岛海葬的754位逝者来自全国各地,这其中有天津的、有济南的,还有越洋而来的……他们的共同之处就是生前对大海有着一份特别的感情。

现场1:老海军骨灰撒大海

“18年了,终于可以进行海葬了。”22日,市民黄先生告诉记者,1992年他的父母去世后骨灰就存在殡仪馆,这一存就是18年。18年后,他终于说服了自己的家人同意为双亲举行海葬。

黄先生的父亲是名海军,对大海有着特殊的感情,父亲生前的遗愿就是进行海葬,但无奈黄先生的兄弟姐妹并不赞同海葬,于是黄先生选择将

父母的骨灰寄存在殡仪馆,并逐一说服家人同意海葬。随着观念的进步,再加上黄先生的不断说服,18年后家人终于同意为父母进行海葬。黄先生的姐姐说,以前觉得让老人能入土为安最重要,现在想开了,人要来于自然回归自然,海葬也很好,环保、绿色,她尊重父母的遗愿。

22日,黄先生和兄弟姐妹一行五人为双亲举行海葬。

现场2:淄博56名家属凌晨出发

22日上午,56名淄博市民带着26位逝者的骨灰来到青岛,他们一大早就从淄博坐大巴出发赶来青岛为家人举行海葬。“我们昨天凌晨就开始准备,早上不到5点就出发了,终于赶上8点的海葬。”淄博市民李女士说,淄博市也一直宣传海葬,她和家人得知后就为父亲报名来青岛参加海葬。

“我父亲生前特别喜欢大海,而且生前有这个遗愿,所以我们就选择把父亲葬到青岛的海里,以后想他了就来青岛看看海。”淄博市民王先生认为

青岛的海葬为全省提供了典范,像这样环保、绿色的殡葬方式值得提倡,他希望能有更多的地方可以进行海葬。

淄博市殡仪馆的工作人员告诉记者,他们每年都会组织这样的活动,让淄博的市民也可以海葬。此次海葬,淄博市殡仪馆提前一个月与青岛市殡仪馆联系,安排56名家属前来青岛,将26位淄博逝者的骨灰撒向大海。随着进一步的宣传,相信会有更多的淄博市民了解海葬,接受海葬。

崂山现存古树达233棵

最老“寿星”树龄已2100岁

本报4月22日讯(记者 陈之焕 通讯员 张芳雷) 22日,青岛市崂山风景区完成了2011年至2012年景区古树名木普查工作,此次古树名木普查首次使用了GPS卫星定位仪、测高仪等先进设备来测定古树位置和高度。经普查,景区新增12棵古树,现存古树233棵,树龄最长达2100余年。

据了解,2011年至2012年景区古树名木普查首次使用了GPS卫星定位仪、测高仪等先进设备来测定古树位置和高度。经普查,景区内现长势旺盛的古树171棵,状况一般的有15棵,较差的35棵,加上新增12棵古树,除去濒危和死去的10棵古树,现在整个崂山景区共有233棵古树,其中太清景区最多,有142棵。按照新的古树名木评价标准,500年上的国家一级古树有54棵,300至500年的国家二级古树有25棵,100年至300年的是国家三级古树,有154棵。古树树种以银杏、楸、麻栎、黄杨、黄连木、山茶等居

多,其中银杏58棵,占古树名木数量的25%,麻栎16棵,占6%;另外还有耐冬、流苏、银薇、腊梅等珍贵种类。新增的古树包含茶涧庙天女玉兰、明道观枳椇、关帝庙流苏、耐冬等12棵古树,这些古树属于庙宇栽植,具有百年以上的历史。

据了解,景区古树名木的历史形成,大致可分为宗教文化形成、自然野生形成和庙宇园林发展形成三类。其中,景区宗教古树占80%,最著名的当属太清宫汉柏凌霄,树龄2100余年,西汉建元元年张廉夫在初创太清宫时亲手所植。此外,自然野生古树占崂山古



崂山景区普查新增的流苏古树,树龄长达115年。(图片由崂山风景区管理局提供)

树的10%,因庙宇园林发展形成的古树占5%左右。近3年来崂山风景区每年对古树进行一次普查,以便更好地保护古树。

ECON省油不省动力 第九代CIVIC无惧高油价

对于中级车消费者来说,除了追求动力与安全外,节省每一滴燃油也至关重要。第九代CIVIC(思域)上的节油设计,只需一键即可达成节油效果最大化。第九代CIVIC(思域)有一个健全系标配并成为车主省油“法宝”,那就是ECON系统(智能化绿色驾驶辅助系统)。随着油价进入“8元时代”,油耗已经成为“难以承担之重”,ECON系统愈发“大显神威”。

ECON系统原先在本田旗下节能领先的混合动力车型上使用,通过改良后在传统发动机上展现优势。历经八代演绎,CIVIC(思域)车型的省油特性已经深入人心,第九代CIVIC(思域)通过引入智能化的ECON系统,将低油耗再次推向极致。

进入第九代CIVIC(思域)驾驶舱,只需按下方向盘左侧的绿色ECON开关,车辆便自动进入优先控制油耗模式,变速箱的档位自动调节为低油耗状态,空调的能耗也会自动进行节能调整。在行驶过程中,电脑会自动修正油门的踩下幅度,通过控制节气门及油门踏板的动作变化,由系统主动避免驾驶者过度加速和深踩油门带来的高能耗,达到降

低油耗的目的。

同时,车速表框内两端的颜色显示将自动对燃油经济性进行提示,在车辆行驶时会从蓝到蓝绿、绿色三个阶段进行变化,用来表示能耗高低变化,可帮助驾驶员养成良好的驾驶习惯,从而保持低油耗状态。

与传统节能方式不同,ECON系统着眼于调整车主驾驶过程中不利于节能的驾驶习惯,并通过运用智能化调节保障最大节能效果,从而避免了为强调低油耗而使得动力有所减弱。ECON系统最大限度的避免了不必要的油耗,进一步强化了第九代CIVIC(思域)的节油性。

由于首次采用ECON系统,第九代CIVIC(思域)成为本田在中国第一款标配节能支持的车型。“i-VTEC + ECON”的绿色组合,在动力高效输出同时,智能调节油耗输出,综合工况下百公里油耗仅为6.8L(2.0L为7.4L/百公里),在同级车型中绝对首屈一指。

高油价时代,也能把油价省回去,对于有意入手一款中级车的消费者而言,第九代CIVIC(思域)绝对是称心之选。

添富信用债基金王珏池:利好“纯”信用债基金

今年以来,对比利率产品,信用债的表现大幅领先。汇添富信用债基金经理王珏池判断这一行情有望持续。他表示,未来经济如仍处于疲弱状态,利率产品走强,信用债也将随之上涨;信用利差收窄,信用债相

对利率产品更具优势。相关信用债基金将受益,并且投资信用债基金“纯度”越高受益度也越高。比如,专注投资信用债的基金——汇添富信用债基金将迎来上涨机遇,有望分享未来几个月信用债投资收益。

交银施罗德:放眼全球 分散投资

近几十年来,全球对煤、石油、金属矿产等重要资源的需求量明显增加,其价格大幅上涨。正在热销的交银全球自然资源证券投资基金(以下简称“交银资源”)将投资标的锁定为海外优势资源公司,为投资者分享优势资源股开启

了便捷通道。据了解,交银资源在不同阶段可重点配置不同类别资源相关资产以优化投资组合,不但可以实现分散风险的目的,同时可以通过主动管理,捕捉不同资源板块轮动机会力争赢得超额收益。