

## 事件

# 三车追尾，隧道封闭一小时

事发黄岛至青岛方向隧道内，这是隧道开通以来首次因交通事故封闭

文/本报记者 潘旭业 片/本报记者 张晓鹏



22日12时  
许，青岛胶州湾隧道内发生三车追尾事故，一人受伤，胶州湾隧道封闭一小时。据了解，这是自去年6月30日胶州湾隧道通车以来，首次因交通事故封闭。



22日下午1时50分左右，封闭的隧道已经开通。

## 等一小时未见隧道公交车

22日12时30分，有读者拨打本报热线电话称，胶州湾隧道内黄岛至青岛方向发生交通事故，该方向通道已经封闭。随后记者打车来到位于青岛至黄岛方向隧道的入口处团岛车站。往返于胶州湾隧道的8条隧道公交车中，有4条

线路从此站经过，平常平均每两三分钟就有一趟隧道公交。

此时青岛至黄岛方向的隧道并未关闭，在此等车的乘客非常多。但记者等了一个多小时，只有两辆人满为患的隧道公交车经过，车没停就直接驶入隧

道。记者想打车通过隧道，4辆出租车的司机都拒绝，称回来的隧道已经被封闭了，还不知道什么时候开放，所以不敢过去。

13时50分，记者终于挤上了辆隧道2路公交车，到达隧道薛家岛枢纽站。

## 百辆公交堵在隧道口

记者到达隧道薛家岛枢纽站时，封闭的隧道已经开通，但枢纽站内依旧有很多乘客在排队等车。公交电车公司海底隧道路队队长尹中告诉记者，由于正值周末出游高峰，乘坐隧道公交出行的市民比平日明显增多。中午12时许事故发生后，原本准备

开车通过隧道的驾驶员王艳发现隧道封闭了，于是第一时间电话告知了路队。接到电话，尹队立即和隧道方面取得了联系，但对方不清楚要封闭多长时间。

隧道公交2路线驾驶员王艳告诉记者，她开车刚准备进入收费口，就发现提示牌上提醒隧道已经

封闭。开始还以为过一会就能开了，没想到一堵就是一个多小时，后面的车辆越聚越多，根本看不到头。很多私家车主掉头开走了，但公交车上的驾驶员和乘客只能坐在车上干等。记者从公交电车公司海底隧道路队得知，当天仅堵在入口处的公交车就达近百辆。

## 三车追尾致隧道封闭一小时

14时，记者联系了市南交警大队隧道中队队长蒋山，蒋队长称，从目前了解的情况来看，是隧道内三车同道追尾，并非私家车变道行驶造成的，具体情况暂时不方便对外透露。

随后，记者拨打了青岛国信胶州湾交通有限公司值班室的电话，一位工作人员告诉记者，隧道内监控录像上显示，12时左

右，胶州湾隧道内黄岛至青岛方向发生三车追尾事故。造成事故的主要原因是三车未按交通信号灯行驶。据该工作人员介绍，胶州湾隧道黄岛至青岛市区方向最左侧车道的信号灯显示为红色叉号，但依旧有一辆奥迪轿车、一辆桑塔纳和一辆乐风轿车在此车道行驶。三车行驶至隧道中间位置时，发生追尾，一车车

头变形，司机卡在车内出不来。消防车进入后通过切割车门将受伤司机救出。从12时30分至13时30分，胶州湾隧道封闭了一个小时。

15时30分，记者在青医附院急诊室见到了受伤司机，司机的头部和胸部左侧有大片血迹，尚处于昏迷状态，正在接受紧急治疗。

## 隧道开通来首次因事故封闭

青岛国信胶州湾交通有限公司的数据显示，胶州湾隧道自去年6月30日通车以来，日均通行车辆1.6万辆，一共通行标准车超过450万辆，人员达到2100万人次。开通以来，

隧道经历了大雾、大雪、台风、山洪冲击等极端恶劣天气的考验，保持了全天候开通，未发生一起火灾事故，未发生一起人员死亡的交通事故，未发生一起安全责任事故。

事故发生后，青岛国信胶州湾交通有限公司运营管理部副总经理杨健向记者确认，这是胶州湾隧道开通以来首次因为交通事故封闭。

## 南商(中国)推出“家贷宝”服务

不少投资者既要买房，又要装修，资金压力与日俱增。为了解决投资者在房贷、装修资金上的“燃眉之急”，南洋商业银行(中国)有限公司(以下简称南商(中国))日前推出了名为“家贷宝”的服务。南

商(中国)“家贷宝”服务是一项能一次性解决购房与装修双贷款问题的服务。在其所提供的购房贷款服务中，客户可选择以人民币方式进行贷款，而“家贷宝”所提供的装修贷款服务，则仅限于人民币。

## 东方红-新睿2号4月25日起全国发行

笔者昨日从国内首家券商系资产管理公司——东方红资产管理获悉，公司旗下东方红-新睿2号集合资产管理计划将于4月25日起将通过工商银行、东方证券等渠道正式发行。该产品是业内首只专注于折价套利机会的

券商“大集合”产品，将深入挖掘A股市场中各类投资品种和交易方式中的折价和套利机会，将重点把握大宗交易折价、封闭式基金折价、可转换债券价格明显低估、定向增发和定向增发破发等折价套利机会。

## 莱西市加强计生信息化平台建设

莱西市人口计生局为提高计划生育统计工作水平，加强人口计生信息化管理，把信息平台建设工作摆在突出位置，制定出台了相关文件、管理制度和考核办法，在各相关部门及各镇(街)之间建立起人口信息资源共享管理机制并且得到充分利用，进一步推动了人口计生工作健康发展。

一是加快信息化平台建设步伐，建立了部门信息采集、信息上报和信息交流共享平台。为切实发挥信息平台作用，以解决各相关部门、各镇(街)提供真实的人口基础数据，该局建立了计生系统信息处理、信息

中心设置服务器，建立了信息采集、信息上报和信息查询为一体的市级部门横向交流信息平台。为明确各部门承担的工作职责，该市制定出台了《关于建立人口信息资源共享平台的意见》，并制定了工作流程，通过横向交流信息平台，形成“部门配合、信息集中、各取所需”的信息资源共享机制。

二是建立了计生系统信息处理、信息利用和信息交流共享平台。为切实发挥信息平台作用，以解决各相关部门、各镇(街)提供真实的人口基础数据，该局建立了计生系统信息处理、信息

利用和信息交流为一体的纵向贯通信息平台。该局与各镇(街)每天登陆信息平台，由局对平台信息通过转换、对比和分拣进行处理，比对与WIS系统不一致的信息，反馈到相应镇(街)进行核实和使用。经核实，属镇(街)WIS信息错漏的，及时进行变更和补报；属部门信息错误的，对错误信息进行备案整改，通过贯通信息平台，提高了人口统计信息的及时性和准确性，有效防止了错漏报现象。

三是对技术人员进行专业培训，建立相关制度。各相关部门和各镇(街)抽调专(兼)职人员从事信息

交换平台工作，同时加强对他们的信息化知识和操作技能的培训，建立工作例会制度和信息管理制度，每月召开一次工作例会，研究解决工作中存在的实际问题，不断提高数据的准确性，为领导决策提供可靠依据。

四是严格奖惩。每季度对信息交换平台工作进行考核，对圆满完成工作任务的相关部门和镇(街)进行表彰，对年度内出现信息瞒报错报现象，严重影响计划生育工作开展的，对所在镇(街)进行通报批评直至“一票否决”。

(刘云鸿)



追尾的海南马自达，车头严重损坏。 蓝娜娜 摄