

威海大多渔船半年没“沾腥”

最大问题是“快没鱼了”，渔业资源修复任重道远

本报记者 陶相银 林丹丹

“

20日是二十四节气中的谷雨。“谷雨百鱼上岸”，这个时节本应是渔船纷纷出海捕捞的高峰期，但在威海的中心渔港，大多数渔船还泊靠岸边。从去年12月起，不少渔船已经半年没有出海了。“油价贵、工人工钱也涨了，出海不能保本。”船东毕先生说，“更主要的是鱼越来越少了。”



闲散的船员们聚在船头打牌消遣。本报记者 陶相银 摄

“谷雨”日，大多渔船仍歇业

“谷雨”源自古人“雨生百谷”之说，是农作的重要节气。而对于田地很少的胶东渔民，“谷雨”则如春节一般重要，这一天是他们祭海的日子，也被称作渔民节。因为“谷雨”的到来意味着鱼虾洄游至黄海近海，“谷雨百鱼上岸”，从这天起，海上捕捞作

业正式开始。

20日上午，威海中心渔港内，南头是一片繁忙的景象，舢舨船、挂机船来回穿梭，装满扇贝的箱笼一笼又一笼的被拖带上岸，许多妇女蹲坐在岸边剥扇贝。目前正是扇贝养殖最忙碌的时节。

与其形成鲜明对比的是，不远处一对对大马力渔船绑靠在一起靠岸停泊，为数不多的船员们或蹲坐在船头打扑克，或边晒太阳边补网。渔船上的春联、红彩带还红艳如旧，甚至连往年要到休渔期才需整修的机器也被拆卸下来。“半年来一直是这样，没几个出海的。”船东毕先生说，“我的船是去年12月25日停的，到现在还没出过海。”

船东苗先生的船今年倒是出过三次海，“3月下旬开始出海的，哪回也没挣着钱。歇几天，看情况再说吧。”苗先生说。

打回20万斤鱼还是不够本钱

“这趟出去了十一二天，拉回来有20万斤鱼。”苗先生说，“都是些只能做鱼粉的小鱼，6毛2分一斤，能卖12万元左右。”

苗先生的船是一对300马力的渔船，船员共15人。“这一对船，一天烧1.7吨油，我们用最便宜的柴油，6600元一吨，船员一天的总

工钱有2000多元，这些天的本钱就13万多。”

“船员的工资都是按年发，普通船员四五万，船长要十来万，即使闲着也照样领工资。柴油有时也用好柴油，0#柴油现在是1吨8300元。”苗先生说，“并不是每次都能打这么多鱼，但每次的本钱差不多。”

“今春的水温比较低，鱼很少，但如果油不贵，我们可以往南走，现在是根本不敢出远门了。”毕先生说。绝大多数渔船歇船的原因是“成本太高，很可能白忙活一趟，可能还要赔钱”。

为了节省成本，一些船东在跟船员签订合同

后，让船员回家，待出海时再打电话通知。毕先生说：“这样的话，我们至少省下了他们吃住的钱，但工资还是得照常发。”而一些根本没有出海打算的船东，在春季索性就不雇船员，“其实，很多船员是新人，必须得出海操练几回，但现在操练不起了。”

鱼越来越少，快干不下去了

毕先生和苗先生都是从事渔船捕捞多年的老渔民。上世纪90年代，渔船只有在休渔期和春节时才歇船，毕先生说：“正月初八就出海，最晚也是正月十五，干到休渔才能歇口气，一开海又忙活到年底。”苗先生则称歇船半年的情况是近四五年才开始的，以往的时候春天虽然鱼少，

但还有赚头。

刨除成本高的制约，他们认为鱼越来越少，快干不下去了。苗先生说：“十年前，春天出海一趟只要四五天，现在要十天半月才行。”毕先生更是建议：“春天别出海了，这个时候的鱼都是带着籽来的。”毕先生介绍，目前捕捞上岸的鱼多是几厘米长

的小鱼，只能做鱼粉，“20万斤鱼里，只有600到1000斤的鱼可以给人吃，而如果不捕捞这些鱼，再经过休渔期，到9月份开海后就可大丰收。就说鲅鱼吧，如果现在不捕，鱼籽到休渔期就能长成几两的小鱼，到11月份就能长成一二斤多的大鱼，实际上大鲅鱼能长到十斤八斤的。”

每年投入亿元补充渔业资源

据威海市海洋与渔业局的统计，自2005年开展渔业资源修复行动以来，全市累计增殖放流中国对虾、日本对虾、魁蚶等各类海洋生物苗种40多亿单位。其中2011年就增殖放流各类海洋生物苗种12.56亿单位；自1985年开始人工鱼礁项目以来，目前已有在建设的14处，建设人工鱼礁面积2万余亩，由此辐射产生约30万亩的海洋牧场；渔业资源种质保护区项目13个，面

积约25.6万亩。

近日，威海市海洋与渔业局、威海市财政局向山东省海洋与渔业厅、山东省财政局做出申请，在2012年的渔业资源修复计划中，威海市共申报了29个项目，总投资12702.33万元，申请省级财政补助资金总额为3574.8万元。威海市海洋与渔业局渔业科副主任科员袁修宝说：“这些数字看起来很大，花钱很多，但相对于

庞大的渔业资源修复工作仍微不足道。”

通过多年对渔业水域生态环境的修复和养护，一些形不成鱼讯的品种如中国对虾、梭子蟹、海蜇，初步形成了较小规模的讯情，一些濒临灭绝的品种如泥蚶、松江鲈鱼等很好地保护和恢复起来；渔业水域水质全部达到二类水质以上，其中大部分达到了一类水质标准。但截至目前，威海海

域中的大部分可捕品种还没有达到历史最高回捕量的十分之一，渔船过多与渔场狭窄、资源衰退的矛盾日益突出。

每年都有数千万乃至上亿元的资金投入大海，“这只是缓解了渔业资源衰退的趋势。”袁修宝说，2006年以前国家对捕鱼行为限制较少，多年的滥捕对海洋资源的伤害太大，“这个修复过程很难、很慢”。

威海2000多家药品经营使用单位受检

535盒涉嫌铬超标胶囊下架

本报威海4月22日讯

(记者 王帅) 17日

起，威海市药品监管部门工作人员开始对13个涉嫌铬超标的药用空心胶囊产品进行检查。2000多家药品经营使用单位受检，目前已有535盒涉嫌铬超标胶囊下架。

近日，针对媒体报道的13个铬超标产品，国家食品药品监督管理局部署各省市排查辖区内药品生产、批发企业、药店和医疗机构暂停销售涉嫌铬超标产品。17日，威海市食品药品监督管理局开始分组对市区药品批发企业、零售药店、医

疗机构等进行检查。

截至20日15时，威海市两级药品监管部门共对2000多家药品经营使用单位进行了监督检查。查出四川蜀中制药股份有限公司生产的阿莫西林胶囊525盒，长春海外制药集团有限公司生产的通便灵胶囊10盒。涉嫌产品已全部依照国家及省食品药品监管部门通知要求暂停销售。目前药品暂由药品经营单位封存，待国家局公布监督检查和产品检验结果后，合格产品继续销售使用，不合格产品依法处理。

全国287个城市休闲公共服务排行

威海位列第30位 居省内第一

本报威海4月22日讯

(记者 刘洁) 记者从威

海市旅游局获悉，中国休闲品牌研究中心近日公布了“2011中国城市休闲公共服务排行榜”，威海市在全国287个地级以上城市中位居第30位，省内排名第一。

据了解，中国休闲品牌研究中心联合国内权威休闲研究专家对4个直辖市、15个副省级城市和268个地级市的城市休闲公共服务体系进行梳理。从“休闲的社会支撑系统”、“公共休闲资源的配置”以及“社会基本公共服务”三个方面提炼出8个一级指标及28个二级指标，对城市的休闲公共服务进行测算排名，最终得出“2011中国城市休闲公共服务排行榜”。

威海市休闲品牌研究中心负责人介绍，针对居民不同的生活方式和异地游客的市场需求，威海将不断完善休闲娱乐设施，开发休闲康乐型、医疗保健型、娱乐游憩型的休闲娱乐项目，并将各项休闲娱乐项目广泛渗透到酒店业、餐饮业、景区景点中。

努力营造“公共休闲空间”，不仅在医疗卫生、教育、就业等方面保障了居民充分享受休闲生活，而且进一步突出城市的人文内涵，城市广场的休闲功能及休闲步行街的特色凝练，着力打造“美食、演艺、养生、保健、采摘”等特色潜力行业，推动了威海休闲产业的发展，提升了威海的休闲公共服务水平。威海还积极打造近郊休闲旅游区，开发了乡村休闲类、亲水休闲类、郊野运动类、消遣娱乐类、野趣游乐类、郊野公园类等旅游产品，为游客和市民提供了更加丰富多彩的休闲旅游活动和产品。

威海市旅游局相关负责人介绍，针对居民不同的生活方式和异地游客的市场需求，威海将不断完善休闲娱乐设施，开发休闲康乐型、医疗保健型、娱乐游憩型的休闲娱乐项目，并将各项休闲娱乐项目广泛渗透到酒店业、餐饮业、景区景点中。

威海第一季度水产品

进出口总量7.71万吨

本报威海4月22日讯

(记者 林丹丹 通讯员

刘心田) 据威海市海

洋与渔业局统计，今年第

一季度威海水产品进

出口总量7.71万吨，进

出口总额2.49亿美元，

同比分别增长2.7%和5.1%。

第一季度出口量6.04

万吨，出口额2.15亿美

元，双双实现10%以上的增长，

同比分别增长14.2%和

10.3%。

今年第一季度水产

品出口市场格局与去

年相比发生了较大变

化。渔业部门分析日本

仍是第一大出口市场，

但出口增速下降，已

由去年的38.2%下降

到16.3%。中国香港

则从第七位一跃超

过欧盟和美国，上升到第三位，出口额0.14亿美元，同比增长193.8%，所占市场份额由去年的2.5%提高到6.7%。中国台湾市场也从去年的第十位上升到第八位，同比增长226.0%，所占份额翻了将近一番。

渔业部门统计，威海进口量1.67万吨，进口额0.34亿美元，同比分别下降24.8%和19.1%。但是，从第一季度总体趋势看，下降幅度逐渐缩小，从1月的66.7%到前两个月26.9%，再到前3个月的19.1%，说明进口贸易逐渐趋于稳定。贸易顺差1.81亿美元，同比增长18.3%。