

一张“弯弓”将卧济宁城东

济宁高新区综合体育中心全面开工,主体工程有望年底完成

文/片 本报记者 刘守善

犹如一张弯弓,充满张力的波浪曲线,又兼容了科技新城的时代特征,济宁高新区综合体育中心作为第二十三届省运会赛事的重点场馆之一,现已全面开工。记者22日从工程建设指挥部了解到,体育中心包括比赛场、训练场、展馆、超市等,建成后将成为一座地标性建筑,并将力争于2013年底竣工。



济宁高新区综合体育中心效果图。

“弯弓”造型独特,兼容文化底蕴和体育魅力

济宁高新区综合体育中心位于崇文大道以南,瑞园路以东,这里正是高新区科技新城的核心区域,体育中心北侧是科技新城绿轴,东临廖沟河湿地公园,与圣都国际会议中心隔路相望,区位条件非常优越。

从高新区综合体育中心的效果图上可以看到,这座外立面为玻璃幕墙的建筑整体呈现出曲折的波浪形,若从远处

观望,其屋顶犹如一张“弯弓”,蓄势待发。“波浪曲线充满了张力,既能够体现出运河文化的底蕴,又兼容了科技新城的时代特征。”工程建设指挥部负责人告诉记者,建筑的“张力”体现了设计者们将比赛时那种争先恐后的紧张气氛,融入到了建筑的整体造型之中。

体育中心的总建筑面积为54861.1平方米,包括地下一层,地上三层,最高处

为23.9米。建筑物呈东西走向,长234米,宽174米。记者从施工图纸上看到,北入口将建设一座雕塑,南入口两侧各有一个下沉式广场,即便是在闭馆的情况下,周边的居民也可以到此游玩、健身。此外,体育中心南侧、东侧各有一条规划道路,其中南侧的道路已开始施工,这也让体育中心成为一座四通八达的建筑。

中心地下将建超市,有望实现“以馆养馆”

体育中心主要包括体育馆、会展中心、地下超市和地下停车场,而体育馆则包括比赛场地和训练场地。在体育中心建成后采用商业运作的模式,把场馆交由运营商报管理、运营,以馆养馆,政府不再投入管护费用。

记者24日从科技新城内走访时看到,在体育中心的周围,一个个住宅小区正在拔地而起,已经上房多年的高新区绿色家园小区,其居民也改变了以往的生活方式,正在成为城市居民,未来的3

至5年时间内,科技新城内会增加更多的住宅小区,居住人群数量也会随之增加,新城内尚无超市等消费场所的局面,在体育中心建成后,可以弥补这方面的欠缺。

“体育中心将在2013年底建成,估计到那时新城内的居民会大量增加,超市、商场等娱乐消费场所也会增加。”济宁高新区管委会相关负责人告诉记者,体育中心的招商工作已经启动,一些运营商也表现出了浓厚的兴趣,近

期,管委会方面还会组织专题招商活动,确保体育中心建好后也能够用好、管理好。

从施工图纸中可以看到,体育中心最东侧为会展中心,包括数十个展位,其西侧是训练场,训练场的西侧便是体育中心最主要的组成部分篮球场,球场的北、西、南三面为看台,球场周边还有裁判员席、记者席等区域。体育中心的地上、地下停车场还可容纳298辆汽车,以及600辆自行车或电动车。

打造科技新城“新地标”,年底主体完工

大跨度的网架结构、大面积的玻璃幕墙以及内部复杂的结构,注定了体育中心是一个“很难干”的工程,但正是因为较高的施工要求,这座建筑才会在竣工后有资格争杯夺魁。

目前,体育中心的桩基工程已经完工,总承包施工、监理也确定了中标单位,体育中心的建设工作,被济宁高新区立足于“科技新城标志性文化建筑”来打

造,在建设过程中将实行精细化施工,以确保质量。“我们将全天候监督施工过程,特别是对工程的关键工序、关键部位实行‘旁站监理’。”指挥部负责人称,通过严把工程质量关,体育中心建成后要确保获得“运河杯”,同时争创省优工程,努力夺取“泰山杯”。

根据施工进度要求,该工程年底将完成主体施工,确保汛期前全面完成地

下施工。施工过程中将建立激励约束机制,对提前完工的施工队伍给予奖励,对延误工期的施工队伍进行处罚。在工程施工过程中,主管部门已着手体育中心的装修方案设计,预计今年10月可以完成。同时完成建筑内的综合管网设计,包括供电、供水、供暖管网和雨、污排水管网,做到场馆装修完成和管网铺设同步到位。

好的哥!两万现金还失主的哥打电话失主才知钱丢在车上了

本报济宁4月23日讯(记者 李蕊)“我开了10多年出租车,还是头一次捡到那么多现金,都懵了。”23日中午,富达出租车公司的朱老师傅在车后座捡到了一个手提包,打开竟是厚厚一打百元大钞。凭借着包内一张运输合同,朱师傅在公司的帮助下,顺利将钱物交到失主手中。

“要不是遇上这么好的师傅,我这钱真不知去哪找。”23日下午,记者在富达出租车公司见到了来领钱的杨女士,“如果不是接到电话,我肯定不会来出租车公司找。”杨女士坦言,在接到朱师傅电话的前她还固执的认为出行时钱没带在身上而是在别处丢的。

“多亏了那张运输合同,不然还真难找到

杨女士。”朱师傅说,由于杨女士坐在了驾驶室的后方,当时他并没留意后面是否有物品。直到加气时才发现车后座位上有一个暗红色的塑料袋。“打开后一看里面的手提包里全是钱,我都懵了。数都没敢数,生怕人家说钱数不对。”朱师傅说,随后他曾调转头找杨女士,但并没见她的身影。在寻找无果的情况下,朱师傅迅速与出租车公司取得了联系,并将钱送到公司。

接过钱的一刹那,杨女士开心的流下了眼泪,并向朱师傅表示感谢,“两万元是公司准备付给别人的运费,身份证和银行卡都在里面,要是找不来,损失不提,我们公司的牌子可就让我砸了,真谢谢他。”

建成一年未开放

电动汽车充电站成了摆设

本报济宁4月23日讯(记者 刘守善)位于济宁城区火炬路南段的电动汽车充电站已建成近一年,直到现在还没有对外开放。由于城区电动汽车的保有量非常低,且城区也没有电动公交车,导致了充电站至今还未接到一单“生意”。

23日,记者从火炬路与南外环交汇处东北角的公交停车场内看到,一座崭新的电动汽车充电站已经建成。记者从站内看到,虽然大门没有关,但这里并没有汽车来充电。这个稍显安静的小院子中,有两排充电桩和一座营业用房,由于建成约一年来尚未使用,充电桩表面蒙上了一层尘土。

济宁市经信委新能源办公室一位工作人员告诉记者,受限于电池续航能力不足、快速充电技术有限等原因,充电站还未达到开放使用的条件,但电动汽车的发展前景是非常广阔的。

“电动汽车的销售量在逐步增长,现在城区的保有量已超过200辆。”奇瑞电动汽车济宁地区销售顾问王洋告诉记者,电动汽车充电需要6至8个小时,其电池多是铅电池,但锂电池的汽车很快便可在济宁销售。王洋表示,已经建成的那座充电站,由于离城区太远,如果相关部门能够在小区或加油站设置充电桩,可以为市民提供更多的方便。

校园小记者招募进行中

写作培训
摄影采风
社会实践……
精彩活动等你来

好消息!好消息!齐鲁晚报·今日运河编辑部招募校园小记者活动火爆进行中。想让自己的文字带着墨香变成报纸上的铅字吗?想跟随记者现场采写新闻吗?只要加入本报校园小记者团队,不仅能够获赠一份全年《齐鲁晚报》,还有可参加多次外出采风 and 培训活动。

只需缴纳200元报名费,就可加入本报校园小记者团队,并可获赠一份全年《齐鲁晚报》,同时我们还将为每一名校园小记者建立档案,颁发印制精美的校园小记者证,发放印有“齐鲁晚报”字样和标志的帽子和服装。

加入小记者团队,将有机会走进齐鲁晚报社总部,参观一线记者的工作状态;齐鲁晚报“十佳”记者将与你面对面讲述采访故事;并且有机会跟随记者亲临现场采写新闻……除此之外,还有丰富多彩的外出采访活动等你参加,记者将带领你们走进济宁市内外的景区感受大自然的博大精深,探访人文、红色旅游景点感悟伟人和英雄的精神气息……《今日运河》教育版块特别开设了“小记者”专栏,刊发小记者们的优秀文字和图片作品,每名小记者将至少有一次在报纸中发表作品的机会。

渴望加入这一团队的孩子们可在家长带领下,携带两张2寸彩照到齐鲁晚报·今日运河编辑部报名。