

提高亮灯效率 减少道路暗区

六条主干道将亮“半夜灯”

本报4月23日讯(记者 王金强 通讯员 宫玉才) 19日,德州市大学路、天衢东路、湖滨南大道、解放南大道400余盏路灯改造完成。5月底,德州市6条主干道的路灯亮灯模式从“隔灯亮”变成“半夜灯”亮灯模式。夏季“半夜灯”亮灯模式的时间为19点50分前后亮灯,到了24点,主灯着辅灯灭。

4月19日,在德州市晶华大道上,市政设施管理处的工人正在进行路灯接线方式改造。据介绍,此前,大学路、天衢东

路、湖滨南大道、解放南大道上的400余盏路灯,800余盏路灯已经完成改造。

“这个工程比较大,需要一盏灯一盏灯地改。”23日,德州市市政管理处路灯所所长刘勇说,改造过程是把一基路灯的两盏灯分开接线分开控制,达到可以不同时着灯的效果,亮灯模式改为亮灯时全亮,半夜一侧灯灭后保留一侧大灯为全夜灯至天亮,即“半夜灯”。

据了解,从3月初起,市政工人已对市区大学路(湖滨大道—

北园桥),天衢东路(岔河桥—康博大道),湖滨南大道(新河路—于官屯大桥),解放南大道(新河路—于官屯大桥),晶华大道(三八路—晶华北路派出所路口)等六条道路接线方式进行改造,改变原有的亮灯模式。预计该工程5月底完成,届时,全市6条主干道1200余盏都将实现“半夜灯”亮灯模式。

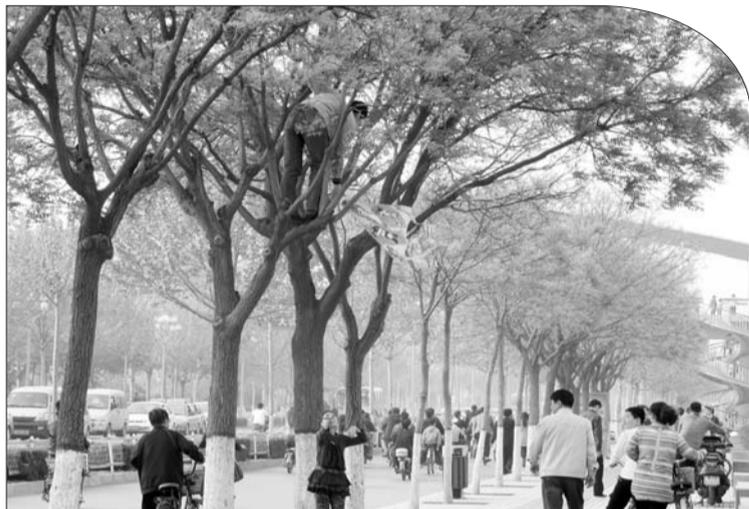
据刘勇介绍,目前,德州市有7000盏路灯,1.4万盏路灯,200多台控制器。在亮灯模式改造之前,原有路灯一基两盏灯只

能同时亮或同时灭,亮灯模式为隔一亮一模式,该模式亮灯效率低,半夜灯灭后出现断带暗区,市民夜间出行很不方便。接线方式改造后,一基路灯的两盏灯分开接线,分开控制,可以不同时着灯,亮灯模式改为亮灯时全亮,半夜一侧灯灭后保留一侧大灯为全夜灯至天亮。

实现“半夜灯”亮灯模式后,可实现亮灯无暗区,既提高了亮灯效果,同时也起到节能降耗的作用,使路灯资源与城市夜景达到更加合理的融合。

夏天,“半夜灯”亮灯时间19点50分前后亮灯,到了24点以后,主灯着辅灯灭。冬季,晚上17点05分亮灯,到24点以后辅灯熄灭,主灯亮到天亮。

夏天将至,降水天气将频频出现。遇到异常天气该如何控制路灯亮灯?对此,刘勇介绍,在出现大雨等极端的天气情况时,往往需要采取针对天气的断电,以避免漏电而带来安全隐患。同时,会采取人工干预措施,及时调整亮灯、灭灯时间。



爬树

22日下午,在中心广场附近,一位男子爬到树上为女儿摘取挂在树上的风筝,让人不禁为他捏了一把汗。

本报实习生 刘振 摄



钻杆

4月23日,在德州湖滨南大道上一处铁路道口,火车通过后,封闭的道路迟迟未开,有心急的市民钻过栏杆强行通过。

本报记者 马志勇 摄

公用事业局列出今年重点项目

6亿资金升级水气暖

本报4月23日讯(见习记者 郭光普 通讯员 窦晓飞) 近日,记者从德州市公共事业局获悉,今年公共事业局重点项目包括3大项、10小项,计划总投资60979万元。

据了解,2012年德州市公用事业局围绕抓项目,保发展,在2011年,公用事业系统共完成公用设施建设投资3.58亿元的基础上开拓创新,增加投入,在当前建设施工的黄金季节,强力推动项目落

实,尽快取得建设时效。

2012年的公用事业重点项目包括3大项、10小项,计划总投资6.0979亿元。其中供水建设项目主要包括4项:第四净水厂厂区建设工程,设计供水能力11万吨/日,占地85亩,总投资1.98亿元,今年完成投资4000万元;东北城区域供水泵站及管网配套项目,投资590万元;解放大道、东风路的供水管网新建、改造项目,投资400万元。供气建设项目

主要包括3项:高铁新区供气管网建设项目,投资6589万元;东北城供气管网配套项目,投资400万元;中燃公司东门站3万立方米/日加气母站项目,投资1000万元。供热建设项目主要包括3项:高铁新区热源及管网建设工程,投资1.5亿元;供热北线管网二期及东北城配套供热管网7.8公里,投资2.3亿元;华能德州电厂供热北线换热首站建设工程,投资1亿元。