

# 养老金人均月增256元

## 青岛调整企业退休人员基本养老金,月人均养老金超过两千元

本报记者 宋珊珊



### 月均养老金达到2023元

23日,记者从市人社局获悉,此次基本养老金调整范围为2011年12月31日前已按规定办理退休、退职手续的企业退休、退职人员(不含按劳人险[1983]3号文件规定办理退休的建国前老工人)。此次企业退休人员基本养老

金调整办法是依据全省统一政策规定,按普遍调整和适当提高两方面进行调整。普遍调整分两部分,第一部分每人每月增加固定额160元,第二部分按2011年12月份本人月基本养老金的4%计算增加。调整后,人均每月增加养老

金256元,增幅为14.5%,青岛市企业离退休人员月人均养老金水平达到2023元。据了解,今年1-4月份调整增加的养老金已于4月20日划入企业退休、退职人员养老金账户中,从5月份起新增的养老待遇将随当月养老金正常发放。

### 三部分人员再适当提高

在普遍调整的基础上,再为三部分退休人员适当提高养老金:一是具有高级职称资格的,正高级职称每人每月提高490元,副高级职称每人每月提高290元;二是1949年1月1日至9月30日期间参加革命工作、享受当地人民政府制定的薪金制待遇

的退休人员,每人每月再提高200元;三是继续对年满70周岁以上(以办理退休手续时按规定确定的出生年月计算,下同)的退休人员予以倾斜。

2011年12月31日前,年满70周岁不满75周岁、年满75周岁不满80周岁和年满80周岁及以上

的退休人员,每人每月分别提高40元、70元、140元;其中,2011年1月1日至12月31日期间刚达到70周岁、75周岁和80周岁的,每人每月再分别提高150元、70元和130元。

同时符合上述三项条件的退休人员,待遇可重复享受。

### 三种方式可查询养老金

企业退休人员按照企业退休人员普遍调整的办法,分两部分调整:第一部分每人每月增加固定额128元,第二部分按企业退休人员相同比例和计算办法增加;同时,对符合70周岁以上条件的退职人员,按照企业退休人员的

年龄倾斜政策增加养老金。

此次调整养老金的相关情况,企业退休人员可通过以下方式查询:一是实行社会化管理的退休人员可向户口所在地街道劳动保障中心查询,尚未实行社会化管理的退休人员可向所在企业查询;二是

登录青岛市人力资源和社会保障网(<http://www.qdhrss.gov.cn>),进入“个人查询”窗口,输入本人身份证号和密码(初始密码为社会保险编号)查询;三是拨打市人力资源社会保障局民生服务电话“12333”进行政策咨询和信息查询。

### 继续对高龄人员适当倾斜

山东省自2006年起,在调整企业退休人员养老金时,建立了向高龄退休(职)人员倾斜机制。对70岁以上高龄人员按不同年龄段分别给予特殊倾斜政策。此次调整养老金,继续对年

满70周岁以上的人员予以倾斜。各高龄年龄段人员倾斜待遇如下:2011年1月1日至12月31日期间达到年龄分别达到:70周岁、71至74周岁、75周、76至79周岁、80周岁、81周岁及以上,2012年

度高龄倾斜标准分别为:190元、40元、140元、70元、270元、140元。则2006—2012年累计高龄倾斜标准为:70至74周岁为190元;75至79周岁290元;80周岁以上490元。

## 重庆路改造 圈定施工范围

### 改造工程开始设计招标

本报4月23日讯(记者 宋珊珊) 23日,记者从市建管局获悉,重庆路改造整治工程施工图设计招标开始,备受关注的重庆路改造有了新进展。据了解,工程改造范围南起雁山立交,北至仙山路,施工工程全长14.9千米。

作为市区南北交通大动脉,重庆路改造一直备受关注。今年3月,重庆路快速路工程最终确定高架方案,但实施步骤由先期规划的“一步建成”改为“分步实施”。6月将开建地面道路,将来再择机开建高架。

重庆路改造规划在现状48米道路宽度的基础上,拆除侧向分隔带,全线翻建路面。道路设置为双向十车道,局部结合调流道路建设设置为八车道。其中,外侧为公交专用道;中央为4—6米绿化隔离带,预留远期高架桥墩建设空间,两侧各为3米人行道。

长沙路、金水路、唐山路及仙山路等20余处主要路口渠划设计,局部拓宽为十二至十四车道,增加左转待行区及

右转专用道,提升整体通行能力。

重庆路拓宽为双向十车道后,日通行能力将由5.5万标准车提高至8万标准车,可有效提高通行能力约40%,缓解重庆路交通压力,改善现状通行条件。

根据招标公告,重庆路改造整治工程南起雁山立交,北至仙山路,工程实施全长14.9千米(不含已列入大桥接线工程范围内的2.3千米),其中,雁山立交至大桥接线立交南,长约4.8千米,大桥接线立交北至仙山路,长约10.1千米。

工程分为4个标段。其中,一标段主要为道路、桥梁、排水、景观、亮化、交通设施及其它附属工程施工图设计,工程造价约10亿元。二标段主要是供水管道改造工程施工图设计等相关设计服务工作,工程造价约5亿元。三标段主要是电力土建工程施工图设计,工程造价约3亿元。四标段主要是迁改通信工程施工图设计,工程造价约5000万元。

## 海青大桥通车, 海阳迈入“后亚沙时代”

### 高景·中央海岸全国代理商 举行项目推介会

22日,素有“东方夏威夷”美称的烟台海阳确实吹拂着18摄氏度的清爽海风,20公里的金色沙滩上人头攒动,五颜六色的遮阳伞下已经坐满了来自全国各地的游客。高景·中央海岸全国代理商举行项目推介会在此举行,并吸引了大批看房者前来参观。

作为半岛蓝色经济区规划中丁字湾海上新城的重要节点,海阳旅游度假区更是凭借高端地产开发、游艇产业、生态湿地修复、海洋高科技的战略定位成为了世人瞩目的焦点。高标准的酒店配套、齐全完善的商业、医疗、教育、文化、旅游、交通配套更是开创了海阳滨海地产的全新模式——中国“后亚沙时代”。

作为当地最受关注的滨海地产项目——高景·中央海岸。尽管还没有到海景房销售的旺季,但中央海岸的中心广场前竟然已经停满了来自全国各地的车辆,销售大厅里也挤满了前来看房的顾客。

据高景置业总经理慕磊介绍,海阳后亚沙时代所呈现的将会是“旅游资源+城市配套

升级+国际体育元素+国家战略支持”的全新模式运营,即称之为滨海、旅游、城市地产为要素支撑的“后亚沙时代”。

慕磊说,这个全新模式必将以其齐全完善的现代化城市配套、生态健康的湿地产业开发、高端游艇度假消费、旅游资源升级开发而使得这里的人居产品呈现一种可持续发展的全新风貌。来自河北石家庄的代理商那经理称,他们以前也来过海阳,两年后再来,已经远远超出了他们的想象。他相信,中央海岸会成为河北客户最喜欢的项目。

海阳市副市长王晓燕表示,亚洲第三届沙滩运动会吸引了来自45个国家的十几万宾朋来到海阳,跨海大桥又大大缩短了与青岛的距离,海阳已经成为了烟台、青岛、威海旅游的中心地带。

据慕磊介绍,此次大会共吸引了来自山东、河北、江苏、浙江、黑龙江、北京、天津、新疆、山西的代理商200余家,还有数十家代理商正在逐步的与中央海岸合作。



## 学生选书 学校买单

4月23日,世界读书日,中国石油大学(华东)图书馆举办了“你选书我买单”活动。

据了解,在校学生根据自己的意愿为图书馆推荐书目,由图书馆购买,将以最快速度将图书加工上架。

本报通讯员 刘积舜  
本报记者 李珍梅  
摄影报道

## 天气预报有雨,体育中考推迟

### 若天公作美,将在26日至28日举行

本报4月23日讯(记者 李珍梅) 23日,青岛市教育局发出紧急通知,由于天气预报有大雨,原本定于24日进行的体育中考被迫推迟。据了解,若天公作美,体育考试将在26日、27日、28日三天进行。

“本来说24号就要开始体育中考,我还有点紧张呢。后来接到老师通知说,天要下雨不考了,要往后推,这样我又多了两天时间练习了。”

23日,听说体育中考要推迟,青岛5中一位初三女学生这样说。

今年起,中考体育总成绩从原来的30分提高至45分,其中,升学体育考试分数仍保持15分不变。随着分值的增加,学生对体育成绩和平日的练习,也越来越重视。按照市教育局在2月通过抽签的考试项目,今年体育中考男生测试1000米跑、50米跑和足球运球;女生测试项目为800米跑、

立定跳远和足球运球,测试项目每项满分为5分。

根据原计划,今年的体育中考测试原定时间为24日至27日,因受天气影响,考试时间推迟。“所有户外活动受外界环境影响都很大。考试和比赛一样,要讲公平。因此,我们尽量选择好天气,减少外界因素对学生的影响。”市教育局体卫艺处处长李业庆说,体育测试是初三学生升学考试的重要部分,为不影响议程安

排,原则上在“五一”之前要结束体育测试。若天公作美,考试时间将在26日、27日、28日三天进行。具体考试日期将于24日敲定。

据了解,今年体育中考,地点仍为1中、3中、17中、66中四个点。考前,教育部门将对考点做详细考察,确保考场条件符合考试要求。“如果确实因为天气原因,没能在‘五一’前完成,我们会协商,安排至‘五一’后。”李业庆说。