

落实市民意见,691棵树移走

绿化整改管护工作小组每日巡查,共发现问题60余处

本报4月23日讯(记者 宋珊珊) 植树绿化专题网络在线问政结束后,为加快落实网民提出的意见、建议,履行整改承诺,青岛市政府有关领导分别于20日、21日、23日,三次带队查看沿前海一线及市区主要道路

绿化情况,要求各有关方面精心设计、精心施工、精心管护,把好事办好,实事做实。目前,植树绿化网络在线问政活动网民所提问题答复工作有序推进。在网民所提的748个问题中,除市

政府分管领导现场答复的41个代表性问题外,其余问题答复意见已梳理汇总,近日将陆续通过青岛政务网分类答复完毕。青岛市城乡建设委城市园林局绿化整改管护工作小组坚持每日巡查,规范

施工行为,共发现问题60余处,已调整移走树木691棵,完成清扫垃圾、洁净路面102600平方米,妥善调整树木扶架3589个,对一时不能调整的,待养护期过后,市城乡建设委城市园林局将一并予以调整。

对于东海东路因前期铺设中水管道,路面恢复不到位造成的人行道问题,要在“五一”前整改完毕;前海一线补种树木后,林下草坪补栽也要在“五一”前完成。施工期间给市民带来不便,请市民给予谅解。

交通事故多

18处路段要整治

本报4月23日讯(记者 杨林) 23日,记者从全省道路交通安全工作电视电话会议青岛分会场上了解到,今年一季度,青岛市道路交通事故起数和死亡人数分别占全市安全生产事故的82.2%和92.3%,交通事故仍然是造成安全生产事故的主要原因。

青岛市副市长黄龙华表示,根据青岛市安委会的统计,今年一季度,五市道路交通事故和死亡人数分别占全市的78.3%和69%,省道发生事故和死亡人数分别占公路事故的43.24%和46.15%。一季度,青岛市道路交通事故起数和死亡人数分别占全市安全生产事故的82.2%和92.3%。交通事故仍然是造成安全生产事故的主要原因。

据悉,道路安全隐患的排查整治方面,目前青岛市已确定了18处重点整治的隐患路段,并明确了整改的具体措施和要求。国省道、高速公路和农村地区交通事故黑点仍然是预防重特大交通事故的重点。市区继续开展对大货车、出租车的整治行动,坚持开展夜查行动,严厉查处酒后驾驶等违法行为。农村地区和省道重点对超员、超载、超速、疲劳驾驶以及农用车、低速载货汽车载人等违法行为进行查处。

树木间距太密? 拔!

拔出的树木将移植他处

本报4月23日讯(记者 董海燕) 22日,在市南软件园一块备受市民关注的树木栽种密集区域,工作人员从中拔出20余株水杉树。据悉,被拔出的树木将被移植他处。

22日下午5点,在市南软件园,一台吊车和一辆卡车停放在路侧。卡车上已经放了六七棵树木,树木的根部被一团湿润的泥土包裹着。而一旁的吊车正在将一株水杉从树丛中拔出。三位身穿“市南绿化”字样外套的工作人员正在树丛中忙碌着。据工作人员介绍,他们是市南区城市绿化工程总公司的工作人员。

记者看到,两位工作人员正在用铁锹对刚拔出来的一棵树根部的泥土进行处理。“拔出来的树还要栽到别的地方呢,树根要有土保护才行。”据工作人员介绍,他们从下午三点左右就开始拔树,这片树丛中要拔出20余棵水杉。据现场工作人员介绍,这些树基本上是隔一棵拔一棵,不过具体要拔出哪棵还要根据树木间距来确定。

据悉,绿化工人实施拔树的区域是引起市民质疑的树木间距过密的地区之一,在不大的土坡上密密麻麻地种了五六十棵树木,这些树木间距仅一米左右。“原来树那么密,能不能活都是问题。”在园区上班的张先生说,虽然现在进行稀疏,但是当时种的时候就应该考虑周全,这样折腾来折腾去的,造成更大浪费。

“拔出来的树木根部有泥土保护,还可以栽种到别的地方,不用担心不能存活的问题。”现场的一位负责人介绍,公司有专门的育苗基地,拔出的树木会先被放到育苗基地,然后会栽种到别的地方,“这些树都很贵,肯定不能浪费。”



22日,在市南软件园,大型吊车将种好的树移走。本报记者 杨宁 摄



齐鲁晚报·今日青岛

是齐鲁晚报的青岛地方版,2007年11月19日创刊,随齐鲁晚报发行,目前日发行量10余万份,日出版16个版,其中,每天上万份报纸覆盖青岛始发的飞机与高铁。《今日青岛》坚持“全心全意为青岛人民服务”的办报宗旨,经过四年的发展,已经成为岛城党政机关、企事业单位及其他白领阶层的主流读物之一。

因发展需要,寻求有实力的广告公司携手共赢,诚征胶州、即墨、莱西、平度等市广告代理商。

有意者请致电:0532-68872800 13176870071
联系人:刘先生

或将公司材料发至: jrqd001@126.com

