

3000学生只能挤两趟末班车

一中学生晚自习要到21:30才放学,可那时路经该校的公交车已经没几辆了

本报威海4月23日讯(记者 刘洁)“晚上9点半晚自习放学后,学校门前就没几辆公交车了,好不容易来辆公交车,一下子就被塞得满满的,剩下的一大批学生只好打车或让父母开车来接。”23日,威海一中高三学生王鹏提到晚自习挤公交很无奈,他说:“既然这个时间段有乘车的需求,为什么不能加开些公交车呢?”

记者针对高中生晚自习后的乘车情况进行了调查。以威海一中为例,目前全校自愿到学校上晚自习的学生除不足600名的住宿生外,晚上9点半晚自习放学后回家的学生超过3000名。受访的高中生都表示,晚自习后很难坐上公交车,不得已只能选择自行车或让父母开车来接。

相当数量的学生有乘车需求,那公交部门是否准备了充足的运力呢?对此,记者走访了威海市公交总公司,据营运管理处的工作人员介绍,针对高中生晚自习放学,目前公交总公司并没有专门的应对措施。以威海一中为例,平时门前经过的公交车主要有7路、12路和19路,间隔时间分别为6分钟、5分钟和12分钟。但19路在晚上8点10分就停止运营了,7路车晚7点半后的运

营间隔为10分钟,晚8点半后的运营间隔为15分钟,末班车为晚9点10分。12路车晚7点半后的运营间隔为10—15分钟,末班车为晚9点。晚上9点半学生晚自习放学后,能乘坐的也多是这些末班车了。

对于高中生晚自习后乘车难的现象,威海一中副校长苗芑介绍,以前学校曾和公交公司协商过晚自习后增开班车,也运行了一段时间,但后来由于油价上涨、经费紧张等原因,班车就暂停了。目前,学生晚自习放学后尽管有几辆班车,但是运力远远不足。苗芑还表示,正是由于学生乘坐公交困难,使得晚自习放学后越来越多的家长开车到学校接孩子,致使学校门前交通拥堵现象严重。

据民进威海市委筹委会机关人员刘辉介绍,在威海前不久召开的两会上,民进威海市委筹委会有一项集体提案,就是建议高中晚自习放学后加开班车。

对于政协“晚自习后加开班车”的提案,受访的广大师生一致表示欢迎和期待。此项建议一旦执行,不仅能解决高中生晚自习后乘车难的问题,而且对晚自习放学后学校门前的交通拥堵现象有相当大的缓解作用。



读书日

一起来读书

4月23日是世界读书日,第17届“书香文登”读书节在文登市中广场上举行。节会现场诸多活动吸引了市民参与,如本土作家签名赠书、书法家赠送读书格言、图书展销等。
本报记者 林丹丹 通讯员 杨甜艺 摄

赠书1.5万余册

4月23日是第十七个世界读书日,威海市文明办、共青团威海市委、高区志愿者协会、长城爱心大本营共同举办了为农民工子弟学校捐赠图书活动。上午8时许,本次活动的启动仪式在高区一小举行,此次活动包括高区一小、高区一中、大岚寺小学、长城爱心大本营成员等,共募集图书1.5万余册。 本报记者 陶相银 王震 摄



“流动书屋”上渔船

23日是第十七个世界读书日,考虑到渔船渔民阅读难的问题,荣成市边防大队石岛边防派出所的民警走进石岛渔港,通过“流动书屋”的形式将书籍送到渔民手中。
本报见习记者 李孟霏 通讯员 卢旺龙 摄

