

金丝小枣之乡“南北借力,左右逢源”

乐陵快步融入黄蓝经济区

县域对接

本报4月24日讯(记者 马瑛)德州实施“南融北接、东引西联”的发展战略,有“金丝小枣之乡”美称的乐陵就是其中实施“东引”战略的重要区域。顺应这一形势,乐陵市提出了“融入黄蓝经济区,率先突破乐陵”的发展目标。在4月20日这一天,就有22个过亿元的大项目集中开工。

“南北借力,东西逢源”,一

说到乐陵的区位优势,乐陵市委宣传部的工作人员信手拈来:北靠京津,南接济南,东临渤海,处于北京、天津、济南南北走向经济龙脉的中心位置,境内德滨高速、济乐高速、205国道和4条省级公路,19条干线公路纵横穿越,分别与京沪铁路、京福铁路、同三高速、环渤海高速、天津港、黄骅港、济南机场相接,可“一小时到济、两小时达津、三小时抵京”。接受环渤海经济圈内几大经济板块辐射的同时,已经被列入黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区,占尽天时和地利。

借助这样的地缘优势,乐陵市委市政府在招商理念上也发生了变化,开始从单纯的招商向区

域合作转变,抢抓黄三角战略。“工业经济要跨越发展,必须做大做强主导产业,立足产业链条,赢得大项目云集,形成产业集群式发展的比较优势。”乐陵市委书记鄂宏达说。

乐陵市委副书记、市长王震秀对此深有感触。在两个月前召开的乐陵经济工作会议上,王震秀说,黄三角规划的深入实施和“两高一铁”的开工建设,为乐陵跨越式发展拓展了空间,聚集了要素。去年一年,乐陵积极争取对接,两批8个项目累计获得黄三角无偿扶持资金3920万元,贷款3000万元,6个特色产业基地列入黄三角区域发展规划。在王震秀看来,明年贯通的“两高一铁”在乐陵有四个高速出入口、一个铁

路客货客运站,直接辐射全市十个乡镇和70%的人口,乐陵的区域性节点型功能迅速凸显。只要乐陵积极作为,将会获得更多更大程度的倾斜扶持。

最新统计数据 displays,2012年一季度,乐陵市累计引进项目67个,总投资286亿元。“项目集中开工是乐陵强力推进项目建设的有效抓手。”4月20日,王震秀告诉记者,开工的这22个项目,科技含量高,投资体量大,项目结构优。这是乐陵加快融入和对接黄蓝经济区的重要一步。

难怪乐陵市五洲集团总经理夏守平说,落户乐陵是冲着黄三角,也是奔着好政策,当然还有有关部门“诱人抓心”的好服务。

一季度 社保开门红

本报4月24日讯(记者 王金强 实习生 李榕 通讯员 牟永来)24日,记者从德州市人社局获悉,一季度社会保险各险种参保人数、基金征缴数额均超额完成任务。

据介绍,至3月底,德州市企业养老保险参保391436人,完成全年参保计划的92.54%。征缴企业养老保险费38728万元,共为84929名离退休人员发放养老金33979万元。企业退休人员养老保险金今年人均增资200余元。失业保险参保281116人,城镇基本医疗保险参保1355388人,工伤保险参保535677人,生育保险德州市参保316641人。

一季度,养老、失业、城镇基本医疗保险、工伤、生育各项保险的参保人数,均完成全年参保计划的90%以上,各项保险费用征缴超额完成任务。

济齐公交即将开通

票价暂定6元

本报4月24日讯(见习记者 孙婷婷 通讯员 刘军 陈莉) 济齐公港湾式候车亭将于4月25日安装完成(如图),公交线路将于近期正式开通,公交票价暂拟定单程6元/人。

负责该线路运营的山东

济齐公共交通有限公司,在齐河县安装18个港湾式候车亭方便市民乘车,将于25日安装完成。济齐公交实行按里程站点分段阶梯售票,单程拟定为6元/人。该票价为济齐公交试行票价,一个月的公示期满后即为正式票价。

