



三秒黄灯, 闯还是不闯?

记者调查:威海街头闯黄灯现象普遍

交警部门:闯黄灯违法, 目前只纠正不处罚

本报记者 陶相银 通讯员 李世成



24日7时30分许,新威路与文化东路路口,有车辆闯黄灯。本报记者 王震 摄



遇见黄灯,闯还是不闯?这是个问题。而随着全国首例闯黄灯行政诉讼案的尘埃落地,这个问题在网上网下已经上升为一种对生命安全和时间效益的争论。“生命诚可贵”派认为,为抢这几秒冒着撞车甚至生命的危险,太不值得了。而“时间就是生命”派认为,三秒钟黄灯能过多少辆车啊,在这个堵车成为常态的时代里,这不等于变相侵害我们的权益吗?

在威海街头,同样有大量的闯黄灯行为。但目前威海警方称,其实监控和取证都不成问题,但是从未对该行为作出过处罚,只进行纠正。

记者观察 闯黄灯现象较为普遍

时间:24日上午7点半 地点:新威路与文化东路丁字路口

时间:24日上午10点许 地点:昆明路与统一路十字路口

24日上午7点半,记者在新威路与文化东路丁字路口做了一个小调查。在6个黄灯期间,仅自东向西行驶的两条车道内,就分别闯过了2、1、2、4、2、3辆车。上午10点许,记者在市区交通压力较大的昆明路与统一路十字路口看到,几乎每次闪黄灯时都有车辆抢行通过,甚至包括公交车等大型车辆。

记者发现,闯灯车辆车速均较快,有的甚至临近停止线时提速,而后车的速度也比较快,一旦前车闯灯通过,后车往往紧紧尾随而过。但毕竟黄灯仅有3秒钟,同一车道内的第三辆车往往来不及在亮红灯前越过停止线。在直行车道内闯黄灯的车辆,车速快,尾随紧,若前车急刹车很容易造成

追尾事故。而一旦在左转等待区内的车辆和对面的直行车辆同时闯黄灯,加之直行车辆车速较快,很容易引发车辆相撞事故。一些行人也瞄上了黄灯。每当绿灯刚转换为黄灯,甚至绿灯刚开始闪烁尚未转为黄灯,一些行人就迫不及待地迈出安全区域,导致一些闯黄灯的车被迫急刹车停在了斑马线上或道路禁停区内。

出租车司机宋师傅说,经过有倒计时显示的路口,他会根据倒计时秒来控制车速,而在没有倒计时显示的路口就“凭经验、凭感觉”,“绿灯结束时会闪动3秒钟,黄灯再闪3秒,即使不超速,也能过去三五辆车。”宋师傅认为,“闯黄灯的前提是前面没车或人干扰,否则容易闯大祸。”

交警说法 闯黄灯违法, 目前只纠正不处罚

《道路交通安全法实施条例》第38条规定:“黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行”。威海市公安局交警支队宣传科科长李壮志介绍说,虽然法律上没有“禁止闯黄灯”、“闯黄灯违法”的明文规定,但《道路交通安全法实施条例》的这条规定,可以理解为“黄灯亮时,未越过停止线的车辆不可以继续通行”。“这条规定的确不

是很详尽,但它的本意是确保道路交通安全,而非为闯黄灯的行为进行开脱。”目前,威海交警对闯黄灯的行为采取纠正、批评教育的方式,从未进行过处罚。李壮志解释说,各地的交警部门也大多是只处罚闯红灯的违法行为。“闯黄灯的行为同样属于违法行为,虽然不进行处罚,但一旦在闯黄灯时发

生交通事故,交警在做事故责任鉴定时,不管事故是否因闯黄灯引发,都会追究这一违法行为的相应责任。”有媒体报道称,闯黄灯行为性质认定和执法标准的问题已经引起了公安部的重视,相关部门正在研究制定更加明确和细化的执法标准。李壮志说,若公安部出台详尽的违法行为标准和处罚标准,对于

闯黄灯的取证并不是问题。“跟监控抓拍闯红灯一样,把抓拍的起止时间略加调整即可。”“闯黄灯的车辆车速都比较快,更易引发交通事故,司机不应该觉得交警不处罚就是默许可以闯黄灯,而应该为了安全相互礼让。”李壮志说,司机见到黄灯时,应立即减速慢行,尽量在停止线前停车,确保安全和不闯红灯。

案例回放 闯黄灯的司机被罚款

2010年7月20日上午,浙江省海盐县的舒某驾驶小型轿车,在海盐县武原街道勤俭路与秦山路交叉口,被交通技术监控记录,黄灯时未越过停车线却越线继续行驶。次日,海盐县公安局交警大队因舒某闯黄灯的行为,对其作出罚款150元的处罚决定。

舒某认为,法律并无明文规定,交警部门的处罚没有法律依据。2011年9月,舒某不服处罚,把海盐县公安局交警大队告上了法庭。本案也成为全国首例“闯黄灯”行政诉讼案。

今年4月6日,嘉兴市中级人民法院作出终审行政判决,认定舒某闯黄灯属违法行为,依法应当受到

行政处罚。海盐县公安局交警大队对舒某的行政处罚程序合法,适用法律正确,处罚结果适当。

舒某坚持自己的想法。“黄灯禁止通行以后,不就跟红灯完全一样了,那它的缓冲作用怎么来发挥?当车辆非常接近停止线的时候,黄灯突然亮起,怎么停下来?动的物体是有惯性的。”

《道路交通安全法实施条例》中规定:“黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行”。这一并不详尽的法规也因本案引发了广泛争议,一方认为:该罚,必须突出法律的警示作用;另一方则认为:不该罚,法无明文不处罚。

记者 陶相银 整理

三秒, 过还是不过?

正方:
违法, 不应该过

私家车主谷女士:闯黄灯容易撞车、撞人,为了安全,不应该闯。
私家车主孙女士:既然是违法的,那就不能闯。
市民田先生:先不管违法不违法,从道德方面来说,为了保证他人和自己的安全,绝对不能闯黄灯。宁停三分,不抢一秒。

反方:
提高通行效率, 可以过

出租车司机宋师傅:对于老司机来讲,3秒钟内一条车道能过两三辆车,像世昌大道、青岛南路这样的主干道单侧就是三车道,一个黄灯至少可以通过六辆车。
私家车主赵先生:我觉得可以过。即使闯黄灯是违法的,但全国交警都不处罚这种行为,不就是默许司机可以闯黄灯吗?

观望方: 过还是不过, 给个明白话

出租车司机陈师傅:因为前后车司机闯黄灯的想法不一致,导致追尾,被追尾的事故太多了。希望国家给个明确的说法,黄灯让过还是不让过,要过都过,要不过都别过。
私家车主李女士:应该

有个具体的标准。有一次,我前面的车闯过了黄灯,我也可以过去,但前面的行人也进了马路,我就压在停止线上停了车。闯黄灯原本也没事,但因为等行人,我那次就变成了闯红灯。

相关链接

您知道闯黄灯也违法吗?

我国《道路交通安全法实施条例》第三十八条规定,机动车信号灯和非机动车信号灯表示:(一)绿灯亮时,准许车辆通行,但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行;(二)黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行;(三)红灯亮时,禁止车辆通行。

出租车司机宋师傅:我也是刚听说这事没几天,反正我闯了很多年了一直没挨过罚。闯黄灯倒也不是故意的,乘客大多都是赶时间的,多等三秒钟的黄灯就等于多等两

三分钟,乘客不耐烦。
出租车司机陈师傅:知道,前段时间听收音机里说过。在咱威海还没听说因为闯黄灯挨罚的。
私家车主赵先生:没听说啊,闪黄灯不是提醒司机赶紧通过吗?
私家车主谷女士:应

该是违法的。我有一次因为闯黄灯,被交警批评了一顿,可能是因为没惹事,也没罚钱、扣分。
私家车主孙女士:应该不违法吧。考驾照理论的时候,有这么道题,我记得答案说是应减速慢行,没说不可以过。