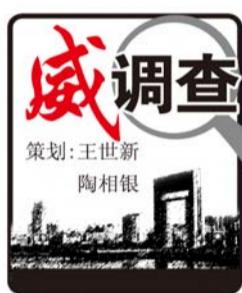


# 三秒黄灯，闯还是不闯？

记者调查：威海街头闯黄灯现象普遍

交警部门：闯黄灯违法，目前只纠正不处罚

本报记者 陶相银 通讯员 李世成



遇见黄灯，闯还是不闯？这是个问题。而随着全国首例闯黄灯行政诉讼案的尘埃落定，这个问题在网上已经上升为一种对生命安全和时间效益的争论。“生命诚可贵”派认为，为抢这几秒冒着撞车甚至生命的危险，太不值得了。而“时间就是生命”派认为，三秒黄灯能过多少辆车啊，在这个堵车成为常态的时代里，这不等于变相侵害我们的权益吗？

在威海街头，同样有大量的闯黄灯行为。但目前威海警方称，其实监控和取证都不成问题，但是从未对该行为作出过处罚，只进行纠正。

## ▶案例回放

### 闯黄灯的司机被罚款

2010年7月20日上午，浙江省海盐县的舒某驾驶小型轿车，在海盐县武原街道勤俭路与秦山路交叉口，被交通技术监控记录，黄灯时未越过停车线却越线继续行驶。次日，海盐县公安局交警大队因舒某闯黄灯的行为，对其作出罚款150元的处罚决定。

舒某认为，法律并无明文规定，交警部门的处罚没有法律依据。2011年9月，舒某不服处罚，把海盐县公安局交警大队告上了法庭。本案也成为全国首例“闯黄灯”行政诉讼案。

今年4月6日，嘉兴市中级法院作出终审行政判决，认定舒某闯黄灯属违法行为，依法应当受到

行政处罚。海盐县公安局交警大队对舒某的行政处罚程序合法，适用法律正确，处罚结果适当。

舒某坚持自己的想法。“黄灯禁止通行以后，不就跟红灯完全一样了，那它的缓冲作用怎么来发挥？当车辆非常接近停止线的时候，黄灯突然亮起，怎么停下来？动的物体是有惯性的。”

《道路交通安全法实施条例》中规定：“黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行”。这一并不详尽的法规也因本案引发了广泛争议，一方认为：该罚，必须突出法律的警示作用；另一方则认为：不该罚，法无明文不处罚。

记者 陶相银 整理



24日7时30分许，新威路与文化东路路口，有车辆闯黄灯。本报记者 王震 摄

## ▶记者观察

### 闯黄灯现象较为普遍

时间：24日上午7点半 地点：新威路与文化东路丁字路口

时间：24日上午10点许 地点：昆明路与统一路十字路口

24日上午7点半，记者在新威路与文化东路丁字路口做了一个小调查。在6个黄灯期间，仅自东向西行驶的两条车道内，就分别闯过了2、1、2、4、2、3辆车。上午10点许，记者在市区交通压力较大的昆明路与统一路十字路口看到，几乎每次闪黄灯时都有车辆抢行通过，甚至包括公交车等大

型车辆。

记者发现，闯灯车辆车速均较快，有的甚至临近停止线时提速，而后车的速度也比较快，一旦前车闯灯通过，后车往往紧随其后。但毕竟黄灯仅有3秒钟，同一车道内的第三辆车往往来不及在亮红灯前越过停止线。在直行车道内闯黄灯的车辆，车速快、尾随紧，若前车急刹车很容易造成

追尾事故。而一旦在左转等待区内的车辆和对面的直行车辆同时闯黄灯，加之直行车辆车速较快，很容易引发车辆相撞事故。

一些行人也瞄上了黄灯。每当绿灯刚转换为黄灯，甚至绿灯刚开始闪烁尚未转为黄灯，一些行人就迫不及待地迈出安全区域，导致一些闯黄灯的车被迫急刹车停在了斑马线上或道

路禁停区内。

出租车司机宋师傅说，经过有倒计时显示的路口，他会根据倒数计秒来控制车速，而在没有倒计时显示的路口就“凭经验、凭感觉”，“绿灯结束时会闪动3秒钟，黄灯再闪3秒，即使不超速，也能过去三五辆车。”宋师傅认为，“闯黄灯的前提是前面没车或人干扰，否则容易闯大祸。”

## ▶交警说法

### 闯黄灯违法，目前只纠正不处罚

《道路交通安全法实施条例》第38条规定：“黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行”。威海市公安局交警支队宣传科科长李壮志介绍说，虽然法律上没有“禁止闯黄灯”、“闯黄灯违法”的明文规定，但《道路交通安全法实施条例》的这条规定，可以理解为“黄灯亮时，未越过停止线的车辆不可以继续通行”。“这条规定的确不

是很详尽，但它的本意是确保道路交通安全，而非为闯黄灯的行为进行开脱。”

目前，威海交警对闯黄灯的行为采取纠正、批评教育的方式，从未进行过处罚。李壮志解释说，各地的交警部门也大多是只处罚闯红灯的违法行为。“闯黄灯的行为同样属于违法行为，虽然不进行处罚，但一旦在闯黄灯时发

生交通事故，交警在做事故责任鉴定时，不管事故是否因闯黄灯引发，都会追究这一违法行为的相应责任。”

有媒体报道称，闯黄灯行为性质认定和执法标准的问题已经引起了公安部的重视，相关部门正在研究制定更加明确和细化的执法标准。李壮志说，若公安部出台详尽的违法行

为标准和处罚标准，对于闯黄灯的取证并不是问题。“跟监控抓拍闯红灯一样，把抓拍的起止时间略加调整即可。”

“闯黄灯的车辆车速都比较快，更易引发交通事故，司机不应该觉得交警不处罚就是默许可以闯黄灯，而应该为了安全相互礼让。”李壮志说，司机见到黄灯时，应立即减速慢行，尽量在停止线前停车，确保安全和不闯红灯。

## ○相关链接

### 您知道闯黄灯也违法吗？

我国《道路交通安全法实施条例》第三十八条规定，机动车信号灯和非机动车信号灯表示：（一）绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行；（二）黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以

继续通行；（三）红灯亮时，禁止车辆通行。

出租车司机宋师傅：

我知道，前段时间听收音机里说过。在咱威海还没听说因为闯黄灯挨罚的。

私家车主赵先生：

没听说啊，闪黄灯不是提醒司机赶紧通过吗？

私家车主谷女士：

该是违法的。我有一次因为闯黄灯，被交警批评了一顿，可能是因为没惹事，也没罚钱、扣分。

私家车主孙女士：

应该不违法吧。考驾照理论的时候，有这么道题，我记得答案说是应减速慢行，没说不可以过。

## 三秒，过还是不过？

正方：

违法，不应该过

私家车主谷女士：闯黄灯容易撞车、撞人，为了安全，不应该闯。

私家车主孙女士：既然是违法的，那就不能闯。

市民田先生：先不管违法不违法，从道德方面来说，为了保证他人和自己的安全，绝对不能闯黄灯。宁停三分，不抢一秒。

反方：

提高通行效率，可以过

出租车司机宋师傅：对于老司机来讲，3秒钟内一条车道能过两三辆车，像世昌大道、青岛南路这样的主干道单侧就是三车道，一个黄灯至少可以通过六辆车。

私家车主赵先生：我觉得可以过。即使闯黄灯是违法的，但全国交警都不处罚这种行为，不就是默许司机可以闯黄灯吗？

观望方：过还是不过，给个明白话

出租车司机陈师傅：因为前后车司机闯黄灯的想法不一致，导致追尾、被追尾的事故太多了。希望国家给个明确的说法，黄灯让过还是不让过，要都过，要不过都别过。

私家车主李女士：应该

有个具体的标准。有一次，我前面的车闯过了黄灯，我也可以过去，但前面的行人也进了马路，我就压在停止线上停了车。闯黄灯原本也没事，但因为等行人，我那次就变成了闯红灯。