今日运河 运河车市

汽车行业的技术更新远没有IT行业来得迅

猛,就在移动通讯即将进入4核时代的时候,业 界期盼的汽车电动化时代却依旧没有到来。不 够成熟的技术条件和缺乏完善的基建设施,让 更多的汽车企业在今年选择了依托于传统技术 提升和混合动力推广的方式。 比拼节能技术 多元化描绘未来汽车

本刊 综合

其中,宝马推出了EfficientDynamics 高效动力方案,宣称这项技术是全球最 有效地在降低油耗和排放的同时增加驾 驶乐趣的发展战略。大众汽车带来了四 款"蓝驱技术系列(Blue-Motion)"车型,力 图通过优异的低油耗、低二氧化碳排放 向人们展示其节能环保汽车动力技术。 奔驰则宣扬其BlueEfficiency蓝色效能环 保战略,以此勾画出从优化内燃机技术 到发展混合动力,最后通向蓄电池和燃 料电池技术的零排放三步走路径。

丰田依托刚刚在华发布的"云动计 ,将推出由丰田汽车研发中心(中 国)有限公司所设计的混合动力总成的全 新概念车,以及部分全球及中国首发车 型。

德系:挖掘现存技术潜力

事实上,在传统技术提升和混合动 力推广中, 德系和日系分化成了两大完 全不同的阵营。

以大众汽车为代表的德系家族,多 年前便开始在中国宣传其在欧洲市场大 获成功的柴油发动机技术, 但因具体的

消费环境不同,大众的柴油动力技术在 中国遭遇了一定的挫折,而这并未打消 德国人在华推广节能动力的热情。

随后, 德国人带来了缸内直喷和涡 轮增压技术,以及换挡效率更高,而制 造成本却更低的DSG双离合变速器。在 大众汽车的宣传攻势下, TSI+DSG、 FSI、TDI等被当前市场解读为高科技动 力总成的代名词。当然,"蓝驱"战略 也涵盖了大众汽车旗下部分电动车,但 在当前,这并不是拉动大众汽车在华销 量的核心。

在德系豪华车阵营,奔驰、宝马等 企业除了强调传统动力技术的提升之 外,还直接将科技展示放在了更前沿化 的电动汽车领域。

日系: 依旧主推混动模式

与德系企业在节能路线上区别明显 的日系车企, 更多将注意力放在了混合 动力技术上。作为混合动力技术的全球 标杆, 丰田旗下混动产品普锐斯在全球 的累计销量已经超过了260万辆。如 今, 丰田的混动技术已经全面渗透到了 其高端品牌雷克萨斯的产品阵营中。

丰田的新能源技术路线是, 利用混

合动力与外插充电式混合动力、纯电动 车在电机、电池、电能控制等方面拥有 共通的核心基础技术这一特点,由混合 动力嫁接发展成为外插充电式混合动力 和纯电动汽车。这也几乎代表了整个日 系阵营的新能源战略。

而本田同样在紧跟丰田的步伐, 认 为现阶段混合动力技术比纯电动技术更 具有现实意义。

美系:着重务实性技术提升

美系车企在德日两大阵营的夹击下 摸索着更适合自己的路线。

有消息称, 福特推出1.0升EcoBoost 发动机是第一款三缸发动机, 也是 EcoBoost家族中最新、排量最小的发动 机产品, 福特方面称, 这款发动机的动 力表现媲美四缸发动机,同时燃油经济 性更出色。

而通用则将在今年推出悬挂雪佛兰 商标的概念车和混合动力汽车, 而在节 能技术上,通用则选择了涡轮增压技术 和混动技术的共同搭载。并且,发动机 启停技术这一在当前中国市场更具实际 意义的节能技术也被通用纳入了设计思

中国:渐进式技术演化

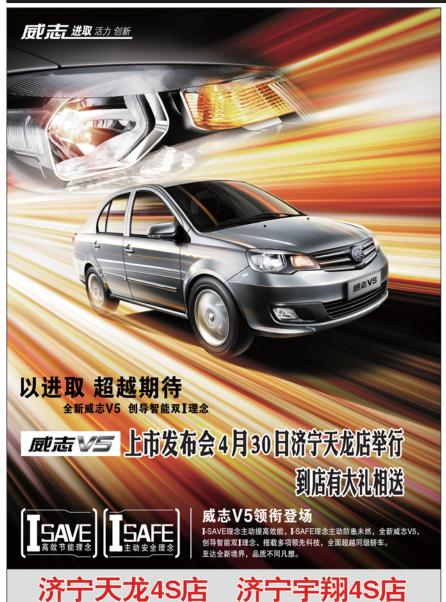
与竞争对手相比,不再言必称"弯 道超车"的中国本土车企,也关注到了 发动机启停技术的现实意义。

据悉, 吉利、天津一汽、长安均将 重点推出其START/STOP启停技术。有 消息称, 吉利汽车将把这项技术首先应 用在今年8月上市的帝豪EC7上。

另一家被冠以"新能源汽车领军 者"头衔的比亚迪,带来了涡轮增压技 术、双离合技术, 以及新的双模电动车 产品以及一系列车载智能系统。

此外, 比亚迪不仅将会联合戴姆勒 发布比-戴的首款纯电动车型,还将带 来全新的双模产品系列——秦。

其中S6的双模车型将同时搭载1.5升 涡轮增压发动机和驱动电机, 依靠电动 机产生的强大扭矩,新一代双模S6车型 的零到百公里加速成绩甚至领先了某外 资豪华品牌同类产品足足1秒。同时, 依靠自身在IT领域强大的设计及生产能 力,比亚迪还将在研发使用车载防疲劳 预警系统、遥控驾驶技术等多项创新电 子技术。





邹城市宝泰汽车销售服务有限公司 销售热线: 5216111 5218111 地址: 邹城鲁南汽车城

(104国道与国宏大道交汇处向西300米) 金乡东润店: 8967888 微山明凯店: 8260398 梁山聚亿店: 7795567

销售热线: 2986255 2986266 地 址: 济宁市高新区同济路2号 (原鸿宝汽车城)

济宁福泰阳光汽车销售服务有限公司

天津一汽夏利汽车股份有限公司 客户服务中心电话; 400-651-8000 未开通400地区请拨打; 022-88130988 传真; 022-88373200 邮票; xsgs@flaw.com.cn 网址; www.flaw.com.cn

威志 45

地址: 济宁市车管所向西 1 公里路北

销售热线: 2935166 服务热线: 2935168

地址:金宇路与105 国道交汇处 (金宇汽车汽配城)

销售热线: 2279900 服务热线: 2279911