

潍坊《城市综合交通规划》公示

# 专家建议规划55个停车场



本报4月25日讯(记者 于潇潇) 25日,记者获悉,经专家评审通过的潍坊《城市综合交通规划》日前已公示。在公示的《城市综合交通规划》上记者看到,潍坊中心城区规划55个社会公共停车场,共计12100个泊车位。

随着潍坊经济的持续快速发展,潍坊城区机动车以每年高于15%的速度急剧增加,停车位供给与需求之间的差距进一步加大,供需矛盾突出。据悉,机动车拥有量是影响停车需求的最重要的因素,机动车保有量的增加直接导致停车需求的增加。统计结果表明,每增加一辆注册汽车,将增加1.2-1.5个泊位需求。

据介绍,潍坊中心城市现状停车场建设和管理虽然逐步受到重视,但缺口依然较大,停车设施规划、建设不规范、不系统,没有从根本上改变停车难的矛盾。主要表现在:停车场分布不均衡,有的沿街单位配套停车场处于不饱和状态,而大多数单位则处于超饱和状态,大型商场单位尤其严重;部分单位未按标准配建相应的停车位,大量车辆无处停放;配套停车场不满足停车需求,有些大型建筑物如商场、酒店、广场等,在建设时配套停车场估计不足;占道停车严重,占道道路停车面积、停车位分别占市区现有停车场面积、停车位面积的55.08%、61.37%;城区机动车、非机动车乱停乱放现象较为突出,市区商业、金融等繁华路段,供需矛盾突出导致交通秩序较为混乱。

根据对潍坊实际情况的分析,在《城市综合交通规划》中专家建议规划55个停车场,12100个泊车位。其中,潍城区规划社会公共停车场22个,泊位5500个;奎文区规划停车场25个,泊位4800个;高新区和坊子区规划停车场8个,停车场泊位数1800个。



随着车辆的增加,在市区寻找一个停车位已不是一件容易的事。本报记者 孙国祥 摄

延伸调查>>

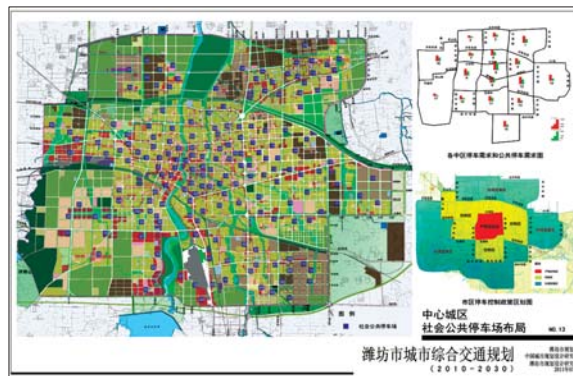
## 城区泊车位很缺乏 占道停车现象严重

之前,本报曾多次对潍坊市市区停车难的现象予以关注。25日,记者针对《城市综合交通规划》中涉及问题再次走访发现,潍坊多条主干道停车依然十分困难。

其中,新华路(胜利东街至福寿东街)、东风东街(四平路至和平路)、胜利西街(青年路至向阳路)、青年路(铁路桥以北)、和平路(东风西街至健康西街)、健康西街(四平路至向阳路)等路段,商场、医院集中区域停车十分困难。节假日和上下班时间时常拥堵。另外,在部分学校周围路段,比如民生东街(新华路以东)、福寿东街(新华路至文化路)、鸢飞路(幸福街至南乐道

街)、民生东街(潍州路至鸢飞路)、潍州路(胜利东街至东风东街)等中小学驻地附近,每逢学生上学放学都会遭遇停车难和交通拥堵问题。

同时,老城区建成较早的小区或大型建筑缺乏配建停车设施,停车位极少,建筑物本身虽然有较大的地下空间,但纷纷被改为超市、商场、娱乐和餐饮场所,将大量停车需求推向道路两边。而还有一部分场所在工程验收通过使用后改造为仓库,部分医院门诊综合楼配建地下停车场被改为诊疗室。有的大型建筑配建停车场虽未被占用,但迟未使用,大量的停车需求得



中心城区社会公共停车场布局

不到满足,周边道路占道停车严重。

而潍坊城区各停车场收费混乱,价格不一也导致“乱停车”时有发生。由于缺乏统一的监督管理,目前城区停车场有的是个人在管理,有的是单位或企业在管理,乱收费现象时有发生,甚至有的停车场只收费不管理,个别收费员只收费不开票据,将停车费中饱私囊。

针对停车场近期治理问题,专家还提出建议,在市区内一些典型停车场改为时制收费,收费标准为2元/时;考虑设置咪表停车位,提高停车场周转率,提高停车收费现代化水平;正确施划左转弯线,设立左转弯让行标志,向南行驶非机动车优先通行,机动车等待可穿间隙左转弯驶入等。

本报记者 于潇潇