

德州汽车总站改造项目完成施工期间客车进站通道建设

今年重点交通工程全面开工

本报4月25日讯(记者 王衍 通讯员 孙涛) 25日,记者从德州市交通运输局了解到,四月底京台高速北连接线道路改造工程和德州汽车总站改造等项目的开工,标志着德州市今年重点交通工程全部开工。重点交通工程中,由德州市交通运输局承建工程的开工率达100%。

德州市交通局的工作人员告诉记者,京台高速北连接线道路改造工程全长6.6公里,工程包括对道路路面、绿化、排水等的建设改造,目

前建设方案已通过省厅评审,正在进行施工设计,原材料进场等前期工作。德州汽车总站改造项目的项目管理公司、施工单位和监理单位均已确定,站场内集团所属客运公司等单位房屋已拆除,施工期间客车进站通道建设已完成。德州汽车北站项目已确定位置,正在办理用地手续,工程设计等前期工作已经完成。本月底,重点交通工程全面开工,由德州市交通运输局承建的工程开工率达100%。

据了解,2012年除上述重点交通工程外,还包括京沪高铁德州综合客运站项目、南部生态新区太阳湖路等四条道路建设,还有农村公路网化工程、济齐黄河大桥的前期工作和减河王坤大桥的建设。截至目前,4条南部生态新区道路已全部进场开工,放线清表工作已经完成,正在进行管道施工及路槽开挖。京沪高铁德州综合客运站,地下一层垫层、防水及防水保护层浇注工作已经完成,绑扎基础梁板钢筋1000多吨。

私营企业总数 力争达两万户

本报4月25日讯(见习记者 孙婷婷) 4月25日,记者从德州市中小企业局了解到,从下月开始,中小企业主管部门将开展对全市中小企业的集中服务活动,服务活动将历时半年。

从3月20日开始,中小企业局在全市开展“中小企业(民营经济)服务年”活动。服务内容主要包括政策落实、法律维权、管理提升、投融资、市场开拓和素质培训等六个方面。中小企业局在前期调研的基础上,自5月1日起,将用半年时间,对中小企业反映

突出的问题进行集中梳理,对各中小企业进行针对性的服务,尤其加强政策和资金扶持力度,做好项目筛选、项目咨询、项目申报和创业辅导等方面的服务,同时积极争取国家对中小企业项目的资金扶持和青年创业启动资金。

中小企业局办公室主任刘朝峰介绍说,希望通过此次中小企业服务活动,力争今年实现德州个体私营经济总户数、私营企业总户数、规模以上企业增幅达到15%以上,分别达到16.1万户、2万户和3400家以上。



清新 经过24日降雨的洗礼,25日的州城显得格外清新。天朗气清,空气通透,人们的心情也顿感舒畅。 本报记者 马志勇 摄

市县乡领导班子换届完成

县级党政领导班子中40岁以下的占30%

本报4月25日讯(记者 王金强) 25日上午,记者从市县乡领导班子换届暨组织工作情况通报会上获悉,市县乡领导班子集中换届已经全部结束,新提拔进县市区班子的103名干部,有81名是长期在基层工作的乡镇党委书记、县直部门负责人,占78.6%。

2011年8月至今年2月,德州市县乡领导班子集中换届选举自下而上进行,涉及党委、人大、政府、政协

四套班子。新一届班子干部中,11个县市区的党政正职平均年龄44.1岁,45岁以下的12人;全部具有大专以上学历,其中研究生学历12名,具有硕士以上学位的10名;女干部2名,少数民族干部1名;19人具有县级党政领导班子工作经历,3人有乡镇(街道)党政工作经历。乡镇(街道)共配备党政正职266名,平均年龄38.2岁,比换届前降低1.44岁,其中35岁以下的58人,占21.8%,比换届前增

加17人;30岁左右的22人,比换届前增加14人;全日制大学以上学历29人,占10.9%,比换届前增加了15人;女干部20人,占7.5%,比换届前增加4人;少数民族干部7人;具有乡镇(街道)工作经历的255名,占95%。

目前,全市县级党政领导班子平均年龄42.2岁,40岁以下的占30%,45至50岁的占近三分之一;乡镇(街道)党政领导班子平均年龄35.3岁,30岁以下的年轻干部占16.9%。

一季度进出口总值 同比增14.2%

本报4月25日讯(实习生 王乐伟 通讯员 郑中峰) 25日,记者从德州海关获悉,今年第一季度,德州市进出口总值达到6.67亿美元,同比增长14.2%,增幅列全省第7位。

一般贸易快速增长,加工贸易下降明显。一般贸易进出口额达到5.88亿美元,同比增长20.49%。加工贸易进出口额7322万美元,同比下降18.54%。

进出口企业中民营企业出口占比超六成,且

增速较快,国有企业下降明显。德州市民营企业进出口达到4.42亿美元,占全市进出口总额的66.21%;国有企业进出口8357万美元,同比下降36.29%。

据了解,传统进出口商品仍是主力军,主要是铁矿砂、木浆、废纸和原棉等,其中铁矿砂进口1.17亿美元,是德州市第一大进口商品。主要出口商品包括机电产品、纺织品和蛋白类物质等。

80余万亩 高标准农田建成

本报4月25日讯(实习生 王明婧 通讯员 颜世栋) 2009年以来,德州市小型农田水利项目共涉及10个县市区,其中宁津、庆云、武城、禹城、乐陵、德城区6个县市区为小农水重点县。25日,记者从德州市水利局获悉,截止到2012年4月20日,小型农田水利项目已完成建设任务,建设了高标准农田80余万亩。

德州市水利局刘健丽介绍说,高标准农田的概念是旱能浇,涝能排,有看

护。小农水项目建设前的农田是普通农田,泵房标准不高,灌溉条件不好,对农作物的生长有很大影响。项目建设后,农田灌溉设施配套齐全,泵房有专门人员看护,并配备办公设施,有效地保障了农民利益。

目前,小农水重点县新增恢复灌溉面积31.09万亩,改善灌溉面积69.63万亩,新增节水能力7073.8万立方米,新增粮食生产能力16.18万吨,农民人均纯收入增加378元。

发展新能源产业 建设大物流中心 “绿色引擎”扩展夏津经济圈



本报4月25日讯(记者 贺鸿) 位于德州市西南边缘的夏津县西毗河北,“东引西连”发展战略让夏津成为一个重要的承接点。记者近日了解到,夏津县为开拓县域经济,致力向西对接,启动区域发展的“绿色引擎”,扩展其经济圈半径。

说到夏津的区位优势,夏津县委宣传部副部长张胜利介绍,夏津县地处河北省和山东省的交界处,向外扩展经济圈有利于推动德州市整体经济发展空间,并为区域经

济战略合作奠定坚实基础。“夏津县这几年的经济发展正慢慢摆脱原有的模式,除继续发展独具当地特色的龙头企业外,现阶段正开拓低碳经济和绿色新型产业发展空间,并计划对接周边各地大型产业合作项目。”张胜利说,目前已相继签约15处重大项目,24处招商引资合作项目,4月21日,夏津县与山东力诺太阳能电力集团就建设30兆瓦光伏并网电站项目正式签约,该项目总投资近10亿元。

夏津县委书记王春利介绍,发展县域经济在考虑经济收益的前提下,还需要结合县域条件和发展空间进行合理预判,就在前几天,江浙地区一个铅酸电池项目打算落户夏津,却遭回绝。“我们决不能砸子孙后代的饭碗换饭吃。对于高污染项目坚决亮红灯,绝不走先污染后治理的路子!”

王春利说,夏津县的发展需要坚持可持续发展,需要启动“绿色引擎”发展低碳环保的经济产业,目前夏津县已经关停了棉浆粕等4个高耗能、污染企业。

王春利还告诉记者,发展县域经济作为一项长久的经济发展策略,应考虑长远之计。夏津县还将依靠优惠的投资政策吸引更多产业进行区域合作。“我们的政策将会在办证费用、土地使用、税收奖励、收费减免和招商奖励等方面全方位对前来进行投资的项目进行最大优惠。”王春利说。

对接周边省份,更需要物流的支撑。据介绍,目前,由夏津县运输公司投资5000万元兴建的交通物流中心项目正在洽谈中。项目建成后,这里将成为鲁西北、冀东南规模最大、环境最好、功能最全、服务最优的大型汽贸物流园区。



增绿 25日下午,德兴大道(天衢路至大学路段)路边的部分方砖被启开,据了解,这是德州市7条主干道一路一景绿化改造计划的最后一站,改造面积4500平方米,增加种植双排行道树200株。 本报记者 常学艺 王衍 摄影报道