

# 巴总理被判藐视法庭罪成立

## 吉拉尼成为巴基斯坦历史上首位戴罪的在职总理

据新华社电 巴基斯坦最高法院26日上午开庭,裁定总理优素福·拉扎·吉拉尼藐视法庭罪名成立,只是无需入狱服刑。吉拉尼是巴基斯坦历史上第一名被法庭判定有罪的在职总理。判定有罪但不实质性监禁,在一些分析师看来,看似一种“妥协”,但巴基斯坦法律规定被判有罪的人不得担任议员,吉拉尼政治前景暂不明朗。

吉拉尼今年2月受到藐视法庭指控。先前,法庭要求他致信瑞士当局,重新审理针对总统阿西夫·阿里·扎尔达里上世纪90年代涉嫌腐败案件;吉拉尼拒不答复法庭,以总统享有司法豁免权为由拒绝配合。

吉拉尼两次出庭,为自己辩护。26日上午,他再次走上最高法院被告席。

最高法院全部7名法官出席庭审,首席法官纳赛尔·穆尔克宣读判决书:“证据表明,总理优素福·拉扎·吉拉尼藐视法庭罪名成立。”

穆尔克说,这一裁决“可能使总理蒙受严重后果”。他说,法庭判决,拘押吉拉尼至“法庭起立为止”。换句话说,法院决定象征性地把被告拘押在法庭,直至法官离席。

美联社报道,从法官宣判到法官离开法庭,间隔3分钟。吉拉尼面带微笑,站满3分钟,而后“刑满获释”,离开法庭。

尽管“刑满获释”,吉拉尼被判有罪已成事实,下一步焦点已由法院转为他是否会被议会剥夺议员资格,进而自动失去总理职位。



7月26日,在巴基斯坦伊斯兰堡,巴总理吉拉尼(中)到达最高法院时挥手示意。

路透社援引吉拉尼律师团队的报道,即便被判有罪,吉拉尼也不可能自动失去议员资格,因为他仍有机会提起申诉。当天庭审结束后,吉拉尼表明将提起申诉。

巴基斯坦今年底或明年初将举行议会选举,只要吉拉尼所提申诉被受理,他的总理任期可能不太会受到影响。

## 小泽被判无罪 将重回政坛

本报讯 据日本媒体4月26日报道,日本东京地方法院当天一审判决被控违反《政治资金规正法》的民主党前党代表小泽一郎无罪。分析人士认为,作为日本执政党内最大派系的领导人,小泽被判无罪后将重返政坛并对日本今后的政局产生重大影响。

判决结果宣布后,民主党干事长野田圣二表示,将尽快恢复小泽一郎因受到指控而被暂停的党员资格。他指出,如果顺利的话,下月7日的该党最高干部会上就可以对此事进行讨论。

恢复党员资格被认为是小泽一郎回归政坛的第一步。不过,分析人士认为,由于民主党内派别林立,各派在某些问题上意见相左,因此小泽恢复党员资格一事可能还会面临一些阻力。

但分析人士也指出,由于小泽派在民主党内有着巨大影响力,小泽的党员资格最终将会恢复,小泽派的势力也将得到巩固,并将对野田政权造成冲击。日本民主党成立于1998年,2009年9月成为执政党,目前是仅次于自民党的日本第二大政党。(宗禾)

## 支持塞拉利昂反政府武装换取“血钻”

# 利比里亚前总统泰勒被判有罪

据新华网海牙4月26日电(记者 潘治) 塞拉利昂特别法庭26日在海牙发布新闻公报说,利比里亚前总统查尔斯·泰勒因帮助邻国塞拉利昂内战中反政府武装而被宣判有罪。

公报称,塞拉利昂反政府武装在1991年至2002年间发生的塞拉利昂内战中杀死了十多万民众。法庭审理发现,泰勒通过向反政府

武装“革命联合阵线”提供武器换取“滴血钻石”,并参与了其他一些罪行,因此被宣判有罪。

“我们认为被告帮助并且支持塞拉利昂反政府武装的有关行为,超出了合理的范围,因此被告对于他所面临的11项指控应该承担罪责。”法官卢西克说。

现年64岁的泰勒被控在塞拉利昂内战中犯下了

对普通民众实施恐怖行动、谋杀、强奸、曝尸等多项指控,但在此前的庭审中,泰勒驳斥指控为谎言,称自己受到虚假审判。

泰勒1997年就任利比里亚总统,2003年被迫下台,流亡尼日利亚,随后于2006年3月在尼日利亚被捕。同年6月,联合国安全理事会通过一项决议,将泰勒一案移送荷兰海牙审理。



利比里亚前总统泰勒

# 赛欧 理想家轿山东造

## ——上海通用东岳汽车有限公司总经理吴欢访谈

上海通用东岳汽车有限公司(简称东岳基地)自2003年落户烟台以来,已累计生产整车145万辆、发动机和变速箱44万台,实现销售收入1312.5亿元,实缴税金82.2亿元,为拉动当地产业配套、提供就业、扩大出口、提高制造业水平以及山东半岛蓝色经济区建设做出了重要贡献。



上海通用东岳生产基地,每月有超过2万台赛欧从烟台发往全国各地。

作为山东省汽车产业龙头,东岳基地荣获“中国轿车500强企业”、“中国汽车零部件百强企业”、“山东省百强企业”、“山东省纳税百强企业”、“山东省高新技术企业”、“省级文明单位”、“山东省节能先进单位”、“烟台市政府骨干明星企业”、“烟台市政府纳税第一名”等荣誉称号。

这些技术源自通用汽车,坐落于山东蓝色半岛上的造车工厂,多年来却鲜为人知。近日,上海通用东岳汽车有限公司总经理吴欢接受笔者专访,向读者展示这座山东蓝色半岛上的造车明珠。

和铸造、锻造、铸铝、发动机、变速箱等动力总成生产车间,产品涵盖雪佛兰、别克、赛欧、爱唯欧系列轿车,1.6L Twin-Tec、1.6L/1.8L Ecotec、1.2L/1.4L S-Tec系列发动机和S6六速双离合变速箱等。”据吴欢介绍,作为上海通用汽车重要的整车和动力总成制造基地,东岳基地整体延伸了上海通用汽车世界一流的制造、管理、物流和质量体系,东岳基地与上海通用汽车资源共享、实行一体化管理,已通过TS16949:2009质量管理体系认证、ISO14001环境管理体系认证、OHSAS18001职业健康安全体系认证和3C认证,为制造出高品质的产品打下了坚实的基础。

赛欧 出自山东走向世界

赛欧是上海通用汽车主力细分市场,但这款月销2万台的小车生产基地却是山东烟台。作为东岳基地的主打车型,赛欧是“东岳造”的典型代表,目前已向全球十几个国家出口4万余辆。

2010年1月投放市场的雪佛兰赛欧,不仅是上海通用汽车和泛亚汽车技术中心第一款在中国本土研发的原创品质小车,同时也是山东省内第一款本土开发的合资品牌车型。“过去,赛欧曾开创了十万元家轿新纪元,2002年12月东岳首销赛欧车的下线更填补了山东省轿车工业的空白;现在,它是有优异市场表现的‘全民冠军家轿’,这款‘山东造’本地车以日均

2万台的销量稳居小车市场前茅,受到无数车主家庭的青睐。”对外人谈起这款车来,吴欢最为自豪。就在今年一季度,新赛欧销量达2.261万辆,同比增长42%。“未来,它还将承载更多的幸福家庭梦想,将雪佛兰的品牌精神和东岳卓越文化传递给无数幸福家庭。”

“制造幸福,永创第一”

“投资28.9亿元,新增24万辆轿车的东岳汽车三期项目和投资16.6亿元,新增30万台发动机的东岳动力总成二期项目正在加紧建设,预计分期将于今年6月份和9月份全面投产。”吴欢向笔者展示了东岳基地未来发展蓝图,在全面建成的上海通用东岳基

地,规划产能将达到年产48万辆轿车、120万台发动机和22万台变速箱。“以更大产能发挥和产业集聚效应,继续推动山东汽车产业做大做强。”

“东岳”拼音“Dong Yue”的缩写是“DY”,解释为“Di Yi”,也就是东岳基地要“制造幸福,永创第一”,不仅要打造一流的制造基地,还要打造一流的人才基地和创新基地,为上海通用汽车和山东汽车产业发展做出更大的贡献。”吴欢深信有上海通用带动未来和创新战略指引,有山东省蓝黄经济区建设的战略机遇,有扎实推进三强文化建设工作的大力开展,以“三不”原则为核心的执行力文化,以全员参与和持续改进为核心的创新文化,以和谐共赢为核心的幸福文化,东岳的宏伟目标一定能够实现。(李涛)

## 延伸上海通用汽车 世界一流的卓越品质

上海通用东岳基地位于山东省烟台经济技术开发区,由上海通用东岳汽车有限公司和上海通用东岳动力总成有限公司两部分组成。由上海汽车集团股份有限公司、通用汽车(中国)投资有限公司、上海通用汽车有限公司共同出资28%、28%、50%共同建成的中外合资企业。“东岳基地拥有冲压、车身、油漆、总装四大整车生产工艺

## 交付客户的每一辆车要100%合格

以客户为中心,卓越品质是上海通用汽车建制的核心价值观。东岳基地继承和延伸了上海通用汽车世界一流的精益制造体系和质量管理,将各项业务纳入通用全球制造系统,坚持标准化、制造质量、持续制造周期、持续改进、员工参与五大

原则。其中的制造质量BIQ(Build In Quality),被摆在至高无上的位置。“人人都是质量第一责任人,质量是一切业务的最高优先级。我们就是要全员、全时、全地域追求卓越质量,将质量三不原则‘不接受、不制造、不传递’缺陷融入每位员工的思维和行动中,深入推进以BIQ质量迁移为载体的GMS全球制造体系建设”这是吴欢对全体员工发出的号召。

2009年,东岳基地整车厂即东岳汽车成为通用亚太第一家通过BIQ Level 3的工厂,也就是制造质量的第三阶段——缺陷不流出原则。正是这套在产品生产过程中相当完善的质量管理体系,通过在线和终线的全面质量监控,才保证了基地生产的每一辆车100%合格地交到客户手中。