

“气囊重创六龄童”追踪

受伤男童转至毓璜顶医院,目前仍处在深度昏迷中

彬彬还要经历多个“生死关”

本报4月26日讯(记者孔雨童) 26日,本报报道了烟台开发区男童彬彬遭遇的一出悲剧:彬彬跟父亲外出途中坐在副驾驶位置,因为轿车追尾被弹出的气囊击中,呼吸心跳全无。26日,彬

彬从开发区医院转至毓璜顶医院,目前仍旧处在深度昏迷中。医生说,彬彬的脑部、颈髓、肺部都有创伤,孩子还要经历好几个生死关的考验。

26日上午,一辆救护车将

彬彬从开发区医院送至毓璜顶医院,彬彬仍被安置在重症监护室治疗。为了加强对孩子呼吸道的管理,彬彬的气管已被切开。这个躺在病床上的可怜孩子,目前一直处在深度昏迷中。医生说,孩子高烧超过

38摄氏度,只有在对他进行高强度刺激时,彬彬的下肢才会有轻微的反应。

毓璜顶医院重症监护室的医生告诉记者,目前彬彬的脑部、颈髓、肺部都有损伤。这位医生说,除了要经历

脑水肿7-10天的危险期,他们还要防止孩子肺部感染以及引发的多脏器衰竭。即使孩子最后脱离生命危险,也有成为植物人的可能。“要过很多关。”

在病房外,记者见到了

彬彬的姑姑徐女士。徐女士说,事发前彬彬一直在上幼儿园,是个活泼可爱的孩子。“没想到会发生这样的事,这两天孩子的父母一直在撑着,这种痛苦,外人难以理解。”

延伸调查

不少孩子爱坐副驾

记者调查发现,多数家长对“副驾危险”并不了解

本报记者 孔雨童



26日,记者在毓璜顶小学门口观察发现,不少接送孩子的家长都选择让孩子坐在副驾驶位置。本报记者孔雨童摄

26日,记者走访了烟台市毓璜顶、道恕街、南通路三所小学,观察结果令人担忧:在46辆接送孩子的车中,有27辆车的副驾驶座上坐着孩子,接近总数的六成。而面对“知不知道孩子不应该坐在副驾驶”的问题,很多家长都表示不太清楚。

孩子坐上副驾驶 家长根本不在意

26日下午4点20分,在毓璜顶小学门口,孩子们放学了,校门口停着不少接孩子的轿车。人群中,一个小男孩走出校门,径直走到车右侧,很自然地拉开车门坐到副驾驶位置。汽车启动后,孩子的母亲边开车边跟男孩说着话,没有感觉到任何不妥。下午4点33分,另一辆灰色轿车停在校门口,一个小姑娘坐上副驾驶的位置。记者走上前去敲开车窗,询问孩子的父亲知不知道孩子不能坐在副驾驶的位置

置,这位父亲一脸茫然。当记者把彬彬的事情讲给他时,这位父亲连声说着“谢谢”,赶紧让女儿坐到了车后排位置。

26日下午,记者在南通路小学门口遇到了等孩子的王女士。“孩子习惯坐在副驾驶。”王女士告诉记者,她开车接送孩子上学三年了,一直是这样。在和亲戚朋友出去玩时,她也不会特别注意孩子坐在哪。

记者在毓璜顶小学观察了半个多小时发现,11辆接孩子的车中有8辆副驾驶位置上坐着孩子。在道恕街小学,20辆车中有12辆副驾驶上坐着孩子。

在南通路小学,15辆车中有7辆副驾驶上坐着孩子。

多数孩子说不知 多数家长不在意

“你知道不应该坐在副驾驶的位置上吗?”在毓璜顶小学,正牵着爷爷的手从学校走出来的曲文亦面对这个问题,明确表示“知道”。他告诉记者,妈妈从小就跟他孩子说不能坐在副驾驶位置。但是在记者询问的7个孩子中,曲文亦却是唯一一个对这方面知识了解比较清楚的孩子。

在调查中记者发现,除了选择坐在危险性更高的副驾驶座上,很多的孩

子上车后也没有系安全带的意识。“我们家就在附近,应该没什么问题。”对于记者的提醒,多数家长的回答让人担忧。

在毓璜顶小学门口,一位走出校门的老师告诉记者,在学校的安全课上,老师都会给孩子讲“坐车要系安全带”“不能坐在副驾驶位置”等知识,但是对于孩子来说,要让安全意识转化为行动,还需要更多的教育和影响。“很多成人都不注意系安全带,这种影响对孩子是很明显的。”这位老师说,家长对于细节应当引起重视,学校的安全教育也应该继续加强。

新闻链接

安全气囊的那些事 你知道多少

六龄童彬彬的遭遇牵动了许多市民的心,毕竟,安全气囊突然爆出的伤亡事件近年来屡屡发生。那么对于安全气囊,您又了解多少呢?

凯迪拉克是世界上第一个为轿车配备安全气囊的公司。26日,记者采访了凯迪拉克烟台销售服务中心市场部经理孙基廉。

轿车等级越高 安全气囊越多

“现在的轿车一般都配有安全气囊。”孙基廉介绍说,最普通的轿车一般有两个安全气囊,分别位于方向盘下方和副驾驶座位前方。此外,稍中档的轿车会有四个气囊,除了正副驾驶前方,车后座的两侧也分别有两个。随着轿车等级的提升,安全气囊的个数也会增多。

在服务中心,孙基廉带着记者进入一辆凯迪拉克越野车。“这个车的气囊更多一些,有6组共22个气囊。”记者看到,在正副座前方,汽车的A、B、C柱都各有“AirBag”的字样。孙基廉说,多气囊的设置可以防止来自各个方向的撞击,保护车上乘客的安全。

为防二次碰撞 气囊速度更快

“安全气囊主要是为了防止撞车后的二次碰撞。”孙基廉说,汽车在行驶过程中如果发生碰撞,驾驶员和乘客会在惯性的作用下扑向方向盘、挡风玻璃等发生二次碰撞。在乘客撞向挡风玻璃之前,如果能有一个充满气的袋子挡在乘客和车前方硬物之间,就能有效防止伤害。

孙基廉说,每一个安全气囊都有一套“指挥系统”。首先在车前方有感应点,当撞击发生时,汽车前方的传



许多汽车里都有关于安全气囊的警示语,家长们对此不可忽视。本报记者李泊静摄

感器能把这种信号传递到汽车的控制系统,控制系统会触发气体放出,将气囊冲开。由于气囊上都有排气孔,乘客在撞上气囊时,随着气体的缓慢排出,冲击力会随之释放。“为了保证安全,气囊中充的都是不易燃的氮气。”

气囊打开速度 超过汽车碰撞

为何气囊会对坐在副驾驶座上的孩子产生如此大的伤害?

孙基廉介绍说,气囊打开的时候速度很快,最高可达到320公里每小时,比汽车碰撞的速度要大得多。一般情况下,气囊有一个膨胀距离,驾驶员和乘客在绑好安全带的情况下,由于向前冲的幅度小,气囊的冲击力不会太多地作用在人身上。

但是,一旦孩子坐在副驾驶座上,首先由于身材原因,安全带对孩子的固定效果不好,孩子的摆动幅度会较大;其次孩子个头矮,这种力量便会更多地作用在孩子的头颈部,容易造成更大的创伤。

本报记者 孔雨童

THE CENTRE OF THE TRANSFORMATION ENLIGHTENING WEIHAI

谁? 在变革威海的时尚

威高广场 20万平米休憩式公园MALL 情景式购物体验中心

招商专线 0631-5197818 / 销售专线 0631-5190888

城中央 / 中央政务区、中央商业区、中央旅游区 金海岸 / 国家级一线旅游海岸, 隔海观望刘公岛 公园MALL / 紧邻幸福公园, 首个中央公园MALL

全业态 / 购物中心、温泉观邸、创意SOHO、智能办公 绝版位 / 市中心与中央海岸交界处收官作品 品牌力 / 城市高端运营商威高集团 迪尚集团全新巨作

威高广场 WEGO PLAZA