

劳动节·劳动者

“众人创业才会形成产业”

IT业以小搏大的创业达人

本报首席记者 聂金刚

“大家一起创业才能形成产业。”——创业达人季锡平说起创业经历总是毫不吝惜地向大家分享。季锡平从当初一个人背包来东营，到现在事业有成，不经意间向外人传递的都是他的艰辛创业经。

◆ 只身一人来到东营创业

4月23日下午，记者在东营市软件园见到了季锡平。季锡平目前带领的山东万洲软件科技有限公司成立于2001年4月，是一家专注于计算机软件应用领域的股份制高新技术企业，服务范围涵盖软件

外包、油田应用开发、电子商务、呼叫中心运营、IT规划和咨询等性质全面的IT服务。

说起当年的创业经历，季锡平记忆犹新。1998年，季锡平只身一人带着行李和一堆书来到了东营，身上只有700

元钱。

季锡平的老家在江苏扬州，毫无经验的他来到东营就在电脑公司打工，经过两年的学习后季锡平毅然决定创业。经过多年打拼，季锡平的万洲科技现有员工200余人，年产

值3000余万元，子公司和控股公司遍布全国各地。投资2.5亿元的颠峰万洲软件外包产业园将于年内开工建设，即将上马的“黄三角语音业务呼叫中心”也将填补东营空白。

◆ 学生时期开始创业之路

已经进入而立之年的季锡平在谈起成功创业的经历时说，非常感谢大学时期的创业经历。大学时候的历练让季锡平懂得了做事情要快速而且坚持，这成了他成功的宝贵

财富。

季锡平在扬州大学工学院就读机电一体化专业时，就担任学校的实践部部长。一天和同学闲聊时提到想成立一个协会，将一些特价书拿来

卖。第二天，季锡平就将协会招人的海报贴出去了，同时将一家对外租书的店面盘过来经营。

季锡平说，做事情就是得迅速，如果一直想永远不

会变成现实。同时很多事情都是经过积累才成功的，“越是艰难的时候说明离成功越近了，要是每到这个时候就改行，也就等于放弃了成功。”

◆ 给老外打工勇渡难关

季锡平说，创业刚起步时都面临着同样的难题，缺资金，缺人才的日子不好过。为了能够融到第一笔钱，季锡平也是想尽了办法。尽管是打工了两年之后再创业，

还找了亲朋好友帮忙，季锡平在成立公司后只剩下7000元。

为了能够学到先进的技术和经验，季锡平可谓想尽了办法，在给老外打工的过

程中学习就是一个例子。季锡平带领下的万洲科技在给老外打工过程中学到了写程序和一些先进的管理经验。

学习到经验后的万洲科技摆脱了产品单一的缺陷，

从传统的软件开发发展到现在的外包。产业链不断拓展升级，给季锡平的创业注入了新鲜的活力，公司现在已经成为东营同行业的佼佼者。

◆ 创业就得敢于以小博大

季锡平说，公司刚成立的时候名声很小，急需提高公司的知名度和业内的认可度。为此，他们找准契机，联络了很多大公司和外国公司，在没花

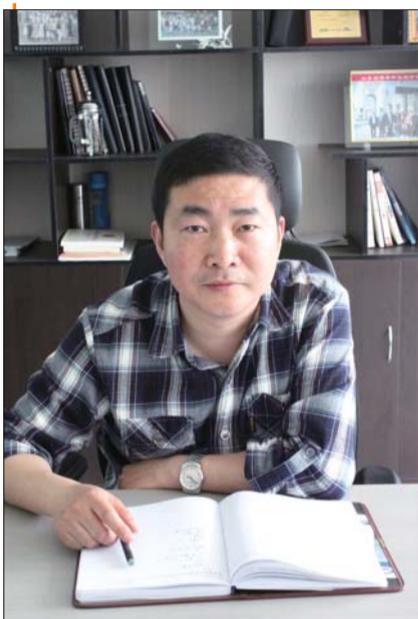
一分钱的前提下成功举办了四届油田信息安全技术研讨会，达到了提高了公司知名度的目的。

创业就是要敢于以小搏

大。季锡平说：“现在很多大公司已经不再做风险大的尝试，如果你创业的提议能打动他们，就必然能获得好的机会。”

季锡平告诉记者，很多人

在创业的时候太过于算计，这并不是好事。他现在的公司将很多不在行的领域外包出去，并没有减少公司收益。“舍去多少就能获得多少。”



山东万洲软件科技有限公司董事长季锡平。 本报首席记者 聂金刚 摄

借道东方红-新睿2号 散户也可参与大宗交易

A股市场乍暖还寒，大宗交易等折价主题正受到越来越多投资者的青睐。近日，正在热销的东方红-新睿2号集合资产管理计划是业内首只专注于折价主题的理财产品，由国内首家券商系资产管理公司——东方红资产管理推出，为普通投资者提供了参与大宗交易等折价主题的投资新途径。

据悉，上海证券交易所今年3月发布《关于征求优化大宗交易机制有关措施意见的函》，旨在进一步优化大宗交易机制。分析人士认为，若新措施实施，大宗交易将呈现“供需强弱”格局，折价率有望进一步扩大。考虑到直接参加大宗交易存在资金、投研能力等方面制约，普通投资者不妨通过东方红-新睿2号等理财产品间接参与，分享折价投资收益。

“批发-零售”大宗交易折价率超过6% 近期，大宗交易平台交易活跃。截至4月16日，今年以来A股的大宗交易累计成交1370笔，累计成交额达到334.35亿元。其中，仅3月，大宗交易总额为170亿元，较去年同期的140亿元，同比放大超过20%。

所谓大宗交易，按照上交所的定

义，是指在证券交易所进行的证券买卖单笔申报数量或交易金额达到相关规定，并通过证券交易所大宗交易系统实施的交易。具体交易而言，交易数量在50万股及以上，或交易金额在300万元(含)人民币以上，价格则由买卖双方当日价格涨跌幅限制内确定。

东方红-新睿2号拟任投资经理吴铁表示，大宗交易类似“批发-零售”模式，投资者通过大宗交易平台获得大宗具有一定折价率的股票，然后二级市场分拆出售。根据东方证券资产管理公司统计，2009-2011年大宗交易的折价率分别为6.08%、6.69%和6.18%，三年平均折价率超过6%。

借道东方红-新睿2号 掘金折价投资机会

上交所今年3月发布的《关于征求优化大宗交易机制有关措施意见的函》受到投资者高度关注。资料显示，正通过工商银行、招商银行、东方证券等代销渠道发行的东方红-新睿2号，将深入挖掘各类投资品种和交易方式中的折价和套利机会，重点把握大宗交易折价、封闭式基金折价、可转换债券价格

明显低估、定向增发和定向增发破发等折价套利机会，并通过股指期货对冲部分系统性风险，力求在不同的市场环境下实现投资组合的稳健增值。

“公司可以用自身在二级市场的规模及影响力的优势寻找大宗交易机会，综合考虑多种因素审慎做出买入决定，继而根据历史和实时交易数据设计自动化交易算法和交易系统，以捕捉有利卖出时机，尽可能减小卖出股票时的冲击成本，就可以将大宗交易方式买入股票时的折价转化为收益。”东方红-新睿2号拟任投资经理吴铁说。

资料显示，东方红-新睿2号管理人——东方红资产管理是国内首家券商系资产管理公司，团队已拥有14年资产管理经验，历经多次牛熊市的考验，积累了丰富的投资管理和风险控制经验，是值得投资者信任的管理人。目前，公司正在运作产品为18只，资产管理规模近100亿元，二级市场上有较强影响力，公司还拥有专门的计算机算法交易研究团队，配以斥巨资搭建的超强计算机实时交易系统软硬件，为产品运行提供了保障。

东营苏宁“五一”省到底

东营苏宁2012年五一促销4大规划，为油城广大消费者一省到底！

一城两店齐耀油城家电市场 自2009年进驻东营以来，苏宁电器取得了飞速发展，市场份额占有率屡创新高，2011年11月，东城店盛大开业弥补了东城家电市场的空白。2012年，东营苏宁表示将回归家电零售企业的本质，在消费需求、零售模式创新、连锁发展上全面提升。

团购率先推出 力度不弱五一

为了满足五一期间外出旅行、结婚以及乔迁新居的众多顾客，苏宁电器从21日即开始了五一促销活动，接下来的几场团购促销，更是将五一力度提前释放，在28日晚上举行的“农行之夜”大团购，美的全系列、TCL王牌彩电、夏普、索尼、三星、惠而浦、西门子、等众多合资品牌五一提前在苏

宁提前发力。

二零分期 苏宁帮您免费率

作为响应国家消费促进月的主力活动，二零分期和消费补贴两大活动仍将贯穿整个五一促销期。即日起至5月7日期间，消费者在东营苏宁电器持农业银行、建设银行的信用卡分期单件商品单笔满1500元，即可享受6期或12期分期付款“0利息、0首付、0手续费”的优惠。

消费服务全升级 全程购物无忧

超大规模的采购和让利幅度，将保证苏宁为消费者带来最具价格竞争力的产品，在“五一”促销期间，苏宁将推出17天价格保证最低的承诺，4月20日起至5月6日，在苏宁任一门店所购商品如遇同城同类商场同型产品价格更低，消费者可凭同类型商场有效发票原件到苏宁任一门店获得双倍差价补贴。

智驱科技全球同步提升 高档运动轿跑领衔出位

全新2012款别克君威爆发起跑

中高级运动车领衔产品别克君威推出了重装升级的全新2012款车型。作为别克品牌“全球平台，欧美技术”的开山力作，别克君威凭借领先市场的先进科技与超强产品力，一直备受消费者青睐，产品持续畅销。在刚过去的2011年，别克君威全年销售78844辆，占据了中高级运动型车的最大份额。

别克君威市场表现之所以持续卓异，天赋运动基因固然是基础，包括体现流畅动力美学的惊艳轿跑外观、同级最低的0.27风阻系数、遍布动感时尚元素的内饰设计，以及全球科技同步的智驱动力、底盘系统等等，成为市场上持

续改进完善力度最大、最频繁的产品之一。去年初，君威全新升级了2.4L SIDI智能直喷发动机，至今仍是同级市场尖端动力科技的王牌；此次2012款别克君威再出重拳，不仅全新装备了新一代S6六速手自一体变速箱、EPS电子助力转向系统等，还有众多的舒适配置升级，更加凸显出这款高档运动轿跑车的出众实力。

领先动力科技打造高效节能“黄金组合”

别克君威是第一批将6速手自一体变速箱列为自动挡车型标准配置的品牌，至今同级竞品还多有将5速变速箱作为“高配”标榜，君

威领先的6速变速箱却已实现超前换代。

2012款别克君威装备全新一代S6六速手自一体变速箱，该变速箱在上代产品紧凑轻量、高效低耗、稳定可靠、终身免维护等优势特长基础上，进行了全新优化设计，对控制系统、液压系统、离合器系统、变扭器等核心部位都予以改进完善，在有效提升换挡平顺性与响应速度的同时，还进一步降低了油耗。

欧风精准操控乐趣渗透每个细胞

一流的欧风操控乐趣是别克君威“扬名立万”的绝技之一，也是其作为高档运动轿跑的立身之本。君

威基于通用欧洲研发的新一代中高级全球车平台打造，它的车身底盘大量采用高强度和超高强度钢材，全车6800多个焊点比一般轿车多出35%，造就了与豪华车相等的高刚性坚固车体。同时它的主、被动安全性也是同级最高水准，全系标配了ESP行驶稳定控制系统和TCS牵引力控制系统等，连同前后副车架配载的增强型前麦弗逊、后多连杆悬挂系统，每一项设计、调校都紧紧围绕“运动”主题。2012款君威全新配备的EPS电子助力转向在实现精准、舒适操控的同时，更进一步提升了燃油经济性。

别克君威出众的欧风驾控乐

趣最受用户称道。车辆动态都直接反映驾驶者的意图，毫发无差。激烈的变线过弯是真正考验运动功力的环节，君威的四个车轮牢牢抓地，车身指向精准，姿态扎实稳定，让驾驶者的操控激情淋漓尽致。

畅享驾驶乐趣之余，2012款君威还拥有丰富的科技豪华配置，包括别克专利Quiet tuning图书馆级豪华静音科技、OnStar安吉星全时在线助理，带加热通风功能的前排电动座椅，Harman Kardon 11喇叭5.1声道豪华音响、独立双区全自动空调、天窗、蓝牙等等，为驾乘者同样提供舒适惬意的高档品质享受。