

探寻真相,我们从不放弃

追问不止

提问题是记者的天职,追问是探寻真相的途径。没有信念,没有坚持,没有心酸,就永远无法接近真相,就无法承担记者责任。《今日菏泽》记者会一直追问不止。

记者 李凤仪
崔如坤
王保珠
姚楠
崔如坤
邢孟

本报记者昨日分五路走访市区非机动车停车点

半数停车点 违规乱收费

本报菏泽5月19日讯 5月19日本报C06版连续“被看车”市民很无奈报道了菏泽市非机动车停车点收费标准不统一,市民“被看车”的无奈。19日,记者走访了菏泽市区21处停车点,10处违规。

记者从菏泽市物价局了解到,根据《菏泽市区公共停车场服务收费标准》规定,自行车白天停车每次收取0.5元,夜间停车每次1元,二轮摩托车、二轮电动车、三轮电动车白天停车每次1元,夜间停车每次2元,各类停车场必须设置收费标准公示牌,标明停放车辆类型、收费标准等。物价局一工作人员称,公共停车场收费须经公安局批准,交警部门工作人员回答记

者,车辆停放管理由菏泽市城市管理局有关科室负责,菏泽市城市管理局有关科室工作人员解释,他们只是划定免费停车场,管理乱收费不属于他们的职责范围。从今年4月10日起,菏泽市城市管理局在中华路、人民路、牡丹路、丹阳路等22条主干道路、大型商场和公园前人行道

上,设置了3000米自行车、电动车、摩托车停车架,以方便市民安全停车。

调查综合:物价局对看车点有定价权,负责受理价格、收费违法行为和不正当价格行为的举报、投诉;公安局维护社会治安秩序和交通管理;城管局有行政执法权,负责对临时占用城市



记者行动

市区看车点现场扫描

19日,本报对市区各主要路段非机动车看车点调查如下
时间:10:00
地点:牡丹路与利民街的十字路口附近,牡丹区第八小学门口
现场情况:该看车点主要为附近

现场情况:广场标志前的半个足球场大小的空地被圈起,成了收费停车点,有三名看车人,其中一名看车人讲,在此处停车,自行车1元,电动车1元,摩托车2元,无票据。“无论生意好坏,我们每人每日要向物业收物业费

市民“被看车” 我们来说“不”

停车场违规收费系列报道

曾经在菏泽城,有人的地方就有人看车收费。市民无奈戏称:“这就是咱菏泽的特色”。

菏泽商业区、汽车站和火车站等人流量密集区域,无论你骑着自行车还是电动车或摩托车,只要你往路边一放,很快便有人拿着一串竹签跑到你跟前,“自行车一块”、摩托车两块”……你不给他,好,就没法在他的“地盘”停放车辆。市民对这种无处不

在的停车收费现象深恶痛绝。

2011年5月21日,齐鲁晚报·今日菏泽记者兵分五路对菏泽城区21处停车点进行走访调查,结果半数违规,市民呼吁,政府应尽快规范管理。

《频繁“被看车”,市民很无奈》和《半数停车点 违规乱收费》报道见报后,引起了市领导的关注。对此,菏泽市委书记赵润田作出批示,要求对停车点进行规范管理。“被看车”整治

意见出台,对于非法设立的予以取缔,对于正规的实行明码标价。”5月31日,菏泽市物价局、公安部门及财政部门联合行动,对市区停车收费点进行摸底调查。

整治停车乱收费一年过去了,我们接下来将对整治的效果进行回访、关注。

三角花园站点成了临时停车场

6条公交线路设立两处临时停车场,三角花园“不堪重负”

何时能不堵!?

要!市民用权决定!

三角花园何时畅通

关注三角花园交通系列报道

菏泽三角花园转盘处有5条道路汇集,周围是商贸中心,人流密集,而6条公交线路擅自在此设立临时停车场,使人车矛盾凸显,安全隐患增加。

本系列报道从公交车乱停现象普遍、公交司机倾诉无奈、规划部门

拟将转盘改为红绿灯三方面写起,通过采访交通、规划等部门,探讨了缓解城市交通压力、节省人力指挥和美化城市的途径。

自报道三角花园车辆乱停导致交通拥堵起,深有同感的菏泽市民

就有说不完的话,他们纷纷拨打本报热线为畅通道路献计献策。在本报连续三篇报道后,菏泽规划部门坦承,已将此处规划公交换乘中心,准备在一条道路弱化为步行街后,将转盘换为红绿灯。规划部门和交通部门还决定,延伸公交站点,解决拥堵难题。

如今随着交通部门下大力气将汽车站重组分流,三角花园的压力也得到很大程度上的改观。

菏泽碧水工程被垃圾蒙了脸

碧水工程把城市管理推进了一步,但市民扔垃圾的习惯改变太慢

环境卫生规划 提上日程

垃圾包围城区主要河道

很多人半夜出来扔垃圾

不被表面现象蒙住眼

“碧水工程被垃圾蒙了脸”报道

短短一千多字,用清晰的逻辑和完整的结构,展示了报纸的公众立场和责任感,展现了舆论监督的力量。

这篇报道的问世源于碧水工程施工现场周围几位市民的几声抱怨,当时记者和同城其他媒体一同

跟进报道南关沟工程的施工进度,却在现场有了意外收获:采访中市民和建设者均反映新建的南关沟中被人乱扔垃圾的现象十分严重,如果此问题不解决,即使修建再多的工程,碧水蓝天也是奢望。

循着线索,带着思考,记者马上

投入采访,沿着两条城市内河实地走访,现实触目惊心,在河边远望风景,十分秀丽,近看脚下,垃圾成片、煞人风景。这其中既有个人素质原因,也有环境卫生管理不到位的原因。如果不能建立长效机制,再大的工程也要“黯然失色”,起不到应有的作用,反而遭到“重复建设、资源浪费”的质疑,背离了建设的初衷。

本来是例行公事的工程进度报道,但把市民的关切放在心上,就拨开表象看到了更深处,才能做出更深入人心新闻。

孩子成了“笼中鸟”,各方都称无奈

菏泽三轮车变身“铁笼校车”,安全问题令社会纠结不已,多部门称无权管辖

现象:“三轮”校车“接送学生让人心慌

孩子成了“笼中鸟”,安全谁来保障

菏泽“三轮校车”现象系列报道

菏泽街头,孩子上下学时间一到,一些三轮摩托、电动车就要上路了。这些车辆经过简单改装,车体按上车棚,车棚后方安上两扇小门,便摇身一变成了“校车”。

学生上下学时间恰恰是交通高峰期。这些“校车”司机为节省时间,往往置交通规则于不顾,时而在机动车道飞奔,时而在非机动车道行驶,

左奔右突,看上去让人捏一把汗。

出了事咋办,谁来保证孩子的安全?很多人都清楚这种“校车”存在重大安全隐患,不少市民呼吁关注学生的出行安全。然而,却没有哪个部门站出来治理和规范。部门有很多理由,学生家长没空接送孩子,政府没钱购置校车……难道就视而不见?难道就放任自流?

做总比不做强!我们试图改变。本报记者调查走访了菏泽牡丹区第八小学、东城杨庄小学等学校接送学生车辆情况,了解了校方、家长和相关部门的态度。2011年11月9日,《孩子成了“笼中鸟”各方都称无奈》报道出炉,立即引起市民热议,菏泽市政府相关领导迅速批示,要求相关部门尽快拿出治理办法,措施并对菏泽市区的“校车”现象进行了治理。

本报关注校车安全系列报道后不久,甘肃正宁发生重大幼儿园校车事故,全国范围内掀起治理校车行动,菏泽也率先开展了治理校车专项行动。

菏泽涵洞积水成“顽疾”

雨季已过,铁路桥涵洞附近居民仍要涉水出行
责任划分已明确,还需要将问题及时解决

涵洞积水危害人命 行人心情糟糕

管理机制不健全 成因主因

下雨天终于不再蹚水了

菏泽涵洞积水成“顽疾”系列报道

2011年11月4日,本报报道了《菏泽涵洞积水成“顽疾”》关于菏泽城区涵洞积水问题,由于铁路线贯穿,菏泽城区铁路涵洞较多,不少涵洞由于年久已久,排水管道早已被淤泥堵塞,每到下雨天,涵洞积水问题都让附近的市民或村民头疼,却一直没有好的解决办法。本报介入报道后,菏泽市政府督查室立即调度

相关部门,及时协调解决。

24日,一场大雨姗姗来迟,但由于雨下的比较急,这场中雨还是让很多市民措手不及。雨后城区涵洞是否还有积水?25日上午,记者到市民反应比较强烈的几个涵洞进行了探访。

长江路铁路桥涵洞的积水问题一直是市民比较关注的热点,尤其

是夏季,每到下雨天,都有不少市民通过本报热线反映涵洞积水深无法通行,而且排水不畅,积水很长时间也没人管。25日上午,记者在该涵洞看到,涵洞中路面干燥,不仅没有积水,原本一侧坑坑洼洼的路面也重新铺设了沥青,并且专门留了两个大的排水井,虽然昨天下雨时间较长,涵洞里却没有积水。

“终于不用再蹚水了。”负责这一路段的一位环卫工人告诉记者,以前每到雨季,涵洞里都是积水,很多市民都会绕路而行,而现在,由于重新铺设了排水管道,水下的很快,也后也不用担心积水问题了。