

记者探访青岛地铁一期3号线进展——

再挖30米， 首个车站区间双线贯通



本报4月26日讯(记者 蓝娜) 再有半个多月,江西路车站和江西路与宁夏路区间(以下简称江宁区间)将实现双线贯通。26日,记者获悉,江西路站与江宁区间南向北方向目前已贯通,北向南方向再挖掘30米即可贯通。届时,该处将成为地铁一期3号线首个双线贯通处。

26日,记者跟随地铁工作人员沿着陡峭的楼梯下到地面以下20多米处的隧道内,只见地上全是泥水,不时有水滴落下,几名工作人员搭起梯架,准备做防漏工作。隧道内部很宽敞明亮,已看不到隧道两端,隧道内壁也做了初步防护。

中铁十九局安全生产领导小组副组长樊延祥介绍,江宁区间隧道从去年6月开始开挖,工作人员从距离地铁江西路车站200米处设置竖井,然后从竖井分别向南北两个方向开挖。目前,与该区间实现南北向贯通的江西路车站是从去年11月开工建设的。

“地铁都是双线运行的,现在江宁区间南北向与江西路车站贯通了,北向南方面再有半个月,也能实现贯通。”樊延祥说,江西路车站与江宁区间隧道早在2月24日就打通了,目前北向南方向再挖掘30米就能与江西路车站打通,届时此处将成为地



因青岛地下水丰富,地铁施工十分注重防漏工作。蓝娜 摄

铁一期工程3号线首个实现双线贯通的地方。江西路车站全长247米,是一个双层岛式车站,目前上台阶施工已完成80%;江宁区间全长756.74米,目前已开挖300多米。

据了解,青岛地铁一期3号线22个车站已全面进入施工阶段,

控制中心、车辆段等工程也将在近期陆续开工。目前,地铁一期工程暗挖车站已累计完成上台阶掘进1090米,明挖车站及明挖区间累计完成土石方开挖121.84万立方米,主体混凝土累计完成浇筑8.78万立方米,暗挖区间累计完成隧道掘进7429米。

此外,地铁2号线可行性研究报告已完成评估,土地预审、文物保护、风貌保护和环评报告也获得国家相关部门批复;初步设计编制已完成,相关技术方案基本确定;2号线一期工程地质初勘已完成,详勘已完成外业工作量的80%。

青岛立法管理

建筑工程材料

本报4月26日讯(记者 孟艳) 入市需备案,建筑材料销售需要来源可查;高能耗、高污染、工艺落后建筑工程材料禁止用于工程。26日,在青岛市十五届人大常委会第一次会议上,市城乡建设委副主任孙梦元做了关于《青岛市建筑工程材料管理条例(草案)》的说明,国家没有针对建设工程材料管理的专门法律法规,地方立法进一步规范建设工程材料的管理十分必要。

随着城市建设的迅速发展,工程建设项目不断增多,建设工程材料的需求日益扩大,但因缺乏有效的管理手段,建设工程材料领域存在的问题也日益凸显,主要表现在,质量参差不齐,假冒伪劣产品泛滥,为工程建设埋下隐患。材料污染重、材质差,威胁人身健康和安。行业高能耗、高污染状况与“低碳经济”的发展战略相悖,市场缺乏整体规划,建设布局不合理,再就是缺乏整体规划,新型环保产品的推广面临压力。

《条例(草案)》建立了工程材料生产企业的备案制度。在本市设立建设工程材料生产企业应当备案,生产企业应当提交企业设立备案登记表,注明生产地址、经营范围及产品名称等事项。

《条例(草案)》明确规定了禁止或者限制生产和使用建设工程材料的行为及目录。禁止或者限制生产和使用污染环境、能耗高、生产工艺落后的建设工程材料。禁止或者限制生产和使用的建设工程材料目录,由市建设行政主管部门会同有关部门提出,报市政府批准后公布。

市人大城建环资委员会关于《青岛市建设工程材料管理条例(草案)》的审议意见中提到,关于备案制度,不能要求生产和经营者在不同的主管部门重复认证、重复备案,否则会增加环节,降低效率,给生产企业、经营者和消费者造成负担。建议不同监管部门之间实行电子数据传递,备案信息共享。

出门15分钟便可迈入“文化圈”

今年将重点实施100万平方米公共文化设施建设项目

本报4月26日讯(记者 孟艳) 青岛基本建成城区“15分钟文化圈”,公共文化服务体系建设实现全面覆盖。今年,青岛市财政将安排文化事业与文化产业发展专项资金2亿元,主要用于支持五大国有文化企业改革和发展,支持“十艺节”举办和艺术创作等公益性文化事业发展等。今年还将成立全市舞台艺术专家委员会,设立400万元文艺创作专项资金。

李明在报告中提出,今年将重点加强文化设施建设,重点实施100万平方米公共文化设施建

设项目,包括推进市文化中心规划建设、人民会堂和青岛大学剧场改造、市图书馆和市博物馆改扩建,开展“基层基础文化建设年”活动,提升一批乡镇和农村基层文化示范点,在城乡打造更加完善“15分钟文化圈”。

另外,加强文化保护基础工作,全力做好市南区鱼山街区申报中国历史文化名街工作。开展好全国可移动文物普查的试点工作,推进国家水下文化遗产保护青岛基地建设。加快博物馆建设,争取尽快实施海尔科技馆搬

迁和市博物馆改造,推进小提琴馆和博物馆建设。

青岛市人大教科文卫委员会关于青岛市文化事业发展情况的调查报告显示,青岛市在文化发展方面,距离创建国家公共文化服务体系示范区、打造文化强市的目标还有差距。文化设施建设不平衡,综合性大型文化设施分布不够均衡,四方、李沧、平度等部分区市缺少大型公共文化设施,基础比较薄弱。另外,基层文化事业投入略有不足。

青岛捷利顺通帝豪重庆路店盛大开业

2012年4月23日,青岛捷利顺通帝豪重庆路店经过一个月的时间重新整修完毕,为营造一个良好的销售环境,扩大青岛捷利顺通帝豪车行的影响力,让更多的客户和媒体了解我们的店面位置和所售车型,特举行了开业庆典仪式,提高客户对帝豪品牌和我公司的认知度。

帝豪以“卓越、稳健、尊崇”为品牌主张,代表了吉利汽车安全、节能、环保的发展方向,对吉利汽车有传承亦有突破,如果说吉利现有车型还处于追随跨国公司的话,帝豪旗下的车型将扮演超越者的角色,整合全球资源,以最具有竞争力的性价比向消费者提供最安全、环保的自主高档轿车。刘金良说,帝豪品牌拥有一支集管理、



营销实战经验于一身的高效营销管理团队,将以科学、严谨、周到、负责的态度为经销商合作伙伴提供优质服务。青岛捷利顺通帝豪重庆路店设立了宽敞明亮的销售展厅,而长春路店是具有维修设备齐全、先进的维修车间,是集整车销售、售后服

务、配件供应、信息反馈为一体的4S店。目前,公司销售不同价位的中级轿车,目前拥有帝豪EC7、EC7-RV、EC8系列,日后会不断的增加新车型,使消费者具有充分的选择空间。“省钱、省心、省时”是广大消费者选购帝豪品牌最直接的理由。

青岛港正式接管董家口港

5年内再造一个新港区

本报4月26日讯(记者 孟艳) 青岛港集团重组青岛港投集团,负责72平方公里的董家口港区开发建设运营,利用五年时间再造一个3亿吨规模的新港区。

26日,青岛市政府在府新大厦举行青岛市人民政府授权青岛港(集团)有限公司开发建设运营董家口港区签约仪式。据悉,为了集中各方面力量,发挥青岛港在开发建设港口方面的优势,市委、市政府决定由青岛港集团重组青岛港投集团,负责72平方公里的董家口港区开发建

设与运营,对全市港口资源的统筹规划和综合利用,全面提升青岛市港口的整体竞争实力和水平将起到积极的作用。

此前,青岛港集团在董家口港区建设方面已经有一系列重大举措。去年,青岛港集团与中国石油化工集团签署了《青岛港董家口港区合资建设和经营董家口港区框架协议》;中国石化与青岛港集团全面加快董家口港区原油码头的建设;港航四巨头中远集团、招商局集团、万邦集团和青岛港集团举行战略合作签约仪式,共

同开发、建设、经营董家口港区矿石码头和配套及附属设施;青岛港集团与山东海运股份有限公司签订战略合作框架协议,山东海运股份有限公司将积极参与青岛港集团在董家口港区的建设。

青岛港集团重组青岛港投集团,以及之前在董家口港区建设的一系列重大举措,将为青岛港的生产布局、战略调整、全面转型升级提供根本保障,并将为“十二五”期间在董家口港区再造一个3亿吨的青岛港奠定坚实的基础。