王洪勇和他的挖掘机“兄弟”。

“金蓝领”王洪勇:

驾驶挖掘机,勇做抢险急先锋

文/片 本报记者 董海蕊

他是全国金牌机械王争霸赛中的“状元”,20多吨重的挖掘机在他的操作下如臂使指。他是公路工程建设和抢险救灾任务中的“急先锋”,能熟练操作挖掘机、装载机等10多种机械设备。他就是全国交通技术能手、青岛市劳动模范、山东省富民兴鲁劳动奖章获得者王洪勇。

从学徒工到全国交通技术能手

26日上午,在胶南瓦韩路改扩建工地,记者见到了29岁的王洪勇,1.82米的敦实个头,一脸憨厚朴实的笑容。

2001年3月,从山东交通学院毕业后,王洪勇就来到青岛公路局胶南分局华鲁公路工程有限公司,成为了一名挖掘机学徒工。“挖掘机就是吃饭的家把式,一开始学不会,急得直掉眼泪。”王洪勇说,为了能尽快掌握技术,他就像个小学生一般,天天跟着师傅后边问,然后按照操作程序一遍遍地练,直到手上磨出了一层层老茧;为了掌握理论知识,他记了一大摞厚厚的笔记。经过半年多的勤学苦练,王洪勇终于成为一名合格的挖掘机驾驶员,有了属于自己的挖掘机。这台挖掘机伴随了王洪勇整整11年,“现在我把这台挖掘机当成了自己的亲兄弟。”

2009年11月6日,王洪勇代表山东省参加了首届全国交通运输行业“厦工杯”筑养路机械操作手技能竞赛。按照比赛规则,要在5分钟内,驾驶着挖掘机完成投篮球、过障碍、落铁块三个项目。经过激烈角逐,王洪勇取得了第二名,并被交通运输部授予“全国交通技术能手”荣誉称号。

挖掘机“金牌状元”是个多面手

2010年12月17日,王洪勇作为全国交通系统最顶尖的机械操作手之一,走进中央电视台科教频道《状元360》栏目组,与其他5名机械手进行“金牌机械王”争霸赛。按照规定,王洪勇要用挖掘机捆绑切割锯切断放在灯泡上的细铁丝、用挖掘机将食指粗的螺丝钉穿进螺丝母里,还要以挖掘机动臂、斗杆和铲斗为支撑,进行单边桥腾空行走。“切铁丝的时候,担心得不得了,就怕用力不当把灯泡打破。”想起当时的比赛,王洪勇脸上露出了紧张的表情,最终凭借着多年的经验和高超的驾驶经验,王洪勇一口气切断了5根放在灯泡上的细铁丝。在接下来的穿螺丝母、单边桥腾空行走等项目中,王洪勇在现场用近乎完美的表现,震惊了在场所有的人,一举拿下《状元360》“金牌机械王”状元的称号。

成为挖掘机操作员状元后,王洪勇并不满足,在工作中,他还学会了驾驶装载机、叉车等十多种机械设备的操作,成为公路工程建设中的“多面手”。去年,王洪勇成为公司的车队队长,在工作之余,王洪勇发挥自己的技术特长,主动向工人传经送宝。“我想多带几个徒弟,让他们也能独当一面。”王洪勇说,现在他已经带了一个徒弟,希望能通过自己的经验,让他在最短的时间内成为合格的挖掘机驾驶员。

抢险救灾 勇当“急先锋”

“挖掘机是工程建设以及抢险救灾任务中的‘核心’武器,每逢重大任务,王洪勇总是冲在最前面。”华鲁工程有限公司总经理刘鹏介绍。

2008年秋季,一场台风过后,胶南滨海公路上连接两城河桥的一段20米宽、6米长的公路边坡、路基被毁,只留下了40公分宽的路基支撑着悬空的路面,需要及时进行修复。赶到现场后,王洪勇开着挖掘机的动臂一点一点进行探路,一点一点向前挪动,选准支撑点,加油门、稳驾杆,只见安装在挖掘机动臂斗杆上的破碎锤如机器人一般打下直径20多公分的钻孔,凭着高超的技能,他在悬空的路面上连续打下了40多个钻孔,同时施工人员开始加固边坡并对钻孔进行灌浆作业,经过近3个小时的奋战,终于在海水涨潮前完成了施工任务,保护了公路和桥梁安全。

“当时路面只有6米长,而挖掘机的履带差不多也是6米,只能靠着路面,根本看不到路面的情况,只能凭着感觉去操作。”想起当时的情形,王洪勇还是一脸后怕,挖掘机重达20多吨,一旦路面坍塌,连人带车都会落进海水中。

凭借着高超的挖掘机驾驶技术和丰富的经验,11年来,王洪勇先后参与了黄张路、泰薛路、204国道胶南东北环、同三高速等重大工程的建设任务。每次开工前王洪勇都要做好“看、问、查”的工作,详细了解地下有无光缆、电缆,并按照操作规章精心施工,从未发生过责任事故。

齐鲁晚报·今日青岛

每周四刊登 敬请关注《招聘专刊》

招聘

为了扩大求职者求职渠道,
满足企业招贤纳士的需求
齐鲁晚报·今日青岛每周四推出招聘专刊
行业涉及IT、保险、制造业、咨询、
建筑、贸易、广告、金融等行业。

版面预定进行中……

本报招聘专刊免费派发地点

海尔路人才市场(每周一、三、六)
延吉路人才市场(每周二、五)
海泊桥长途汽车站(每周四)

定版电话:0532 84854567

免费推荐工作,请将简历发送至 hr@qdfengxing.cn

除招聘专版外,本报还有汽车(每周一)、旅游(每周一)、健康(每周二)、财金(每周三)、房产(每周四)等专刊强势刊出,敬请读者关注!