



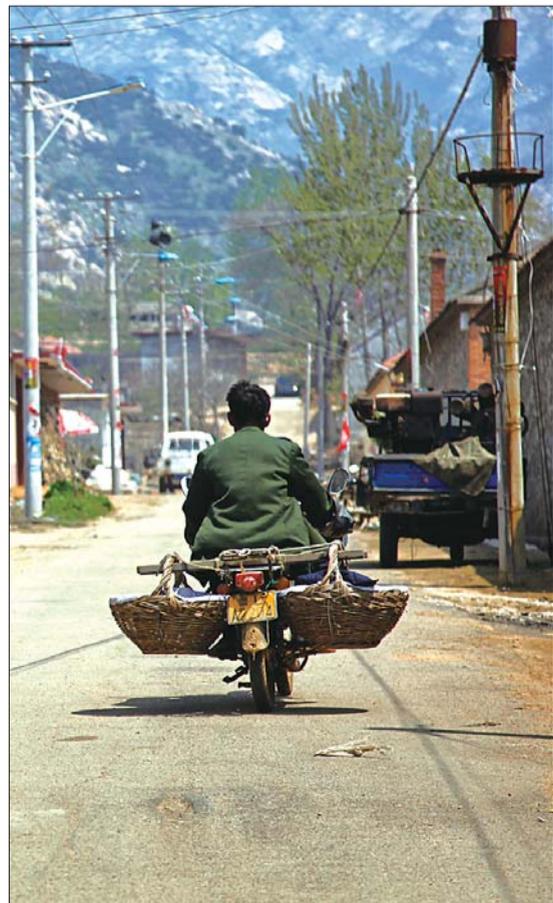
在东港区潮石路上,不到两公里的路段,四五十名果农在卖草莓。

路边卖草莓,苦累生意经

文/本报记者 化玉军 片/本报记者 冷炳豪



路边有车辆停下,果农们会立即端上新鲜的草莓供顾客挑选。



▲草莓卖完后,果农会骑车回家再采摘新鲜草莓。

▶一上午坐了四五个小时,百无聊赖摆弄起了秤。



果农们的午饭都是在路边草草解决。



新鲜的草莓供顾客挑选。



在日照市东港区市北经济开发区潮石路上,沿途有一道长约两公里的风景区:路边每隔十余米就有一家卖草莓的摊点,新鲜草莓整齐地摆放在提篮和盆里,吸引过路行人购买。

23日下午,记者发现,在潮石路边约有四五十个卖草莓的摊点,每当有车辆经过,果农们大都会站起来招手。

40岁的秦先生就是其中的一位果农,他告诉记者,路边摊主大部分都是松竹村的村民。“我们100多户得有60%的人种草莓。”秦先生介绍,他已经种了十多年的草莓,今年共种了5个大棚的草莓,每个大棚约占3分地。

果农们之所以选择在路边卖,主要是因为潮石路对接北京北路,南与山海路交汇,北与204国道交汇。“每天来往的车辆多,现在我和媳妇都在路上卖草莓。”秦先生指了一下几十米远处的妻子说。

在路边上卖草莓的价格比市场价要高出1元钱,市场价是5元一斤,果农们在路边上卖6元一斤。“因为我们的草莓都是刚从大棚里摘出来卖,新鲜好吃。”23日,一位村民说。

秦先生说,他从早上8点多就把摘好的草莓拿出来卖,一直卖到下午六七点。“卖完了再回去摘,中午饭多数是在路边将就着吃。”

秦先生不时地张望着来往的车辆,“不能偷懒啊,我摸索出一个规律,如果招手,车停下来的可能性就大一些,100辆车能停下20辆,要是不招手的话,停车的人就少了。”由于多数摊主没有遮阳伞,皮肤被晒得黝黑。

“如果是周末,生意好的时候能卖一千块钱,一般情况也就能卖两三百元。今天的行情不够好,我和媳妇两个人才卖了三十多斤。”秦先生说着,一辆车驶过来停下,他立即端上新鲜草莓,对方看后,觉得价格贵了没有买。有些焦急的他点了一颗烟。

●特别提示

路边卖草莓 安全隐患大

从去年7月开始育苗,8月将苗栽种到大棚,大雪节气时扣棚,再到草莓上路摆卖,果农们一直没有闲着。

据了解,果农们已经在潮石路上卖了20多天的草莓,面对交通隐患,他们也有一些担忧,“有的车开得快,我们在路边上,确实感到有些危险,尽量多注意安全吧。”一位果农说。

(记者 化玉军)