

道路变水坑,拖了一年多!

当事施工方否认自己轧坏道路;市政部门称道路不在管辖范围之内

本报见习记者 石伟

住户:
主路雨天变水坑,
出门难题拖了一年多

在道路一旁摆摊修自行车的孙师傅告诉记者,以前这条道路跟西五路一样都是平整的沥青路,后来从烟台来了一个施工队负责小西湖公园的绿化工程,大的挖掘机,拉石车进进出出,就把这条道路给轧坏了。平时出行很不方便,一到雨天更是变成一个大水坑。“这里都能养鱼了。”孙师傅笑着对记者说。

社区居民张大娘今年85岁,她说她雨天出门只能绕远路从公园里走。在道路对面菜馆的李经理也说,水坑给居民出行带来很大不便,大水坑的阻挡也减少了菜馆的客源。

张大娘告诉记者,这个小区里的老住户都是七八十岁的老人,剩下的年轻人都是新来的租客。新户没人管这个闲事,都说“轧坏了就轧坏了”,她们一些老住户去找过公园的施工方,但都被施工人员一句“我们不负责,去找我们领导”给堵回来了。张大娘对记者说,他们老人没精力,根本管不了这个事。

当事施工方:
之前道路就这样

记者联系到负责小西湖公园绿化工程养护工作的马经理,马经理一听到这个事情,便直摇头说“不是我们轧坏的,我们之前就那样了”。据马经理介绍,他们来的时候因为道路窄根本就进

25日上午,记者在小西湖社区看到,连接着小区与西五路的道路已经变成一个大水坑。附近住户说这条道路被小西湖公园绿化工程的施工方轧坏一年多,当事施工方对此予以否认。



因路段有积水,社区居民纷纷绕道行走。 本报见习记者 王鸿哲 摄

过车。当问及有没有居民所说的“中间曾经修过一次路”这件事时,马经理说他们那不是修路,而是因为道路两旁的公园需要铺设一根水管,为了防止车辆轧坏水管才把地面用石灰给抹平了。

随后,同样负责工程绿化的戴经理告诉记者,他们不仅没有轧坏路而且免费维修了一次路。他说,施工之前道路就已经损坏了,他们施工完毕临走的时候把

路补修了一次,而且之后就没有再进去施工过,但道路现在又被轧坏了,当然就不是他们的责任。当记者一再强调施工队当时有没有进大车时,戴经理最后说进过车,但都是进的农用四轮车,是来运垃圾的,根本轧不坏路。

市政部门声音:
不在管理范围内

25日下午,记者来到张店市政管理处,设施科郑科长对记者说,那条被轧坏的道路没有命名,也没有跟市政管理处进行交接,不在张店市政的管理范围之内,但是因为道路损坏严重,影响了百姓的生活,也影响了市容,他们将向上级部门积极争取专项资金来进行治理,但对于什么时候能获得答复则没有一个明确的时间。

出租车刷卡机成摆设

目前尚无处罚规定

本报4月27日讯(见习记者 姜文洁 罗静) 出租车可以刷卡了,但是看着安装好的刷卡机却不能刷卡消费,张店的王女士非常不理解。记者今日从淄博市公众一卡通有限责任公司了解到,市民可以刷卡。对拒绝为乘客刷卡的司机的处罚规定,还正在制定中。

20日,家住张店的王女士向本报记者反映,她多次乘坐有刷卡机的出租车,司机却说不能刷卡。对此,她非常不解,“明明有刷卡机却不让刷卡,刷卡机不就成了摆设吗?”

随后,记者调查了出租车刷卡机使用情况。记者先后乘坐了10余辆出租车,只有一辆出租车愿意接受记者刷卡消费。而这位司机自从去年9月安装上刷卡机后,也仅为两位乘客刷过卡。记者看到,刷卡过程非常简单,刷卡过程也就两秒钟。乘客只需将卡放到刷卡机上就好,免去了找零钱的麻烦,非常方便。

然而,司机师傅也有不少“难处”。一位管姓司机称,“虽然安装了刷卡机,但我还没有开银行的账户。没有银行卡,钱往哪里打啊?”

25日,记者从淄博市公众一卡通有限责任公司了解到,市民可以刷卡。对于拒绝为乘客刷卡的司机的处罚规定,一卡通公司和淄博市交通局运管处正在研究制定中。

滨海看楼车今春启动

主办:齐鲁晚报 报名电话: 61 20599



渴望在海边有一套舒适居所,伴着徐徐的海风,在大海的浪涛声中与家人一起散步,感受海边生活的幸福。大海、阳光、沙滩、海鲜,滨海的魅力在今春为您绽放。

由齐鲁晚报《今日淄博》举办的“滨海看楼车”活动继续为您启动。我们将联合烟台、威海、青岛、日照等滨海城市的优质地产项目,为淄博地区的消费者奉献一套丰盛的滨海置业大餐。

如果您渴望海边的惬意生活,如果您有在海边置业的计划,那就报名参加滨海看楼车吧!有兴趣的读者可以电话报名,我们将统一组织看楼车的出行规划。