

## 重点

## 我渔民与韩海警发生冲突

韩方3人受伤,1人坠海,我方9名船员被抓扣

本报综合消息 据韩联社4月30日报道,韩国4名公务员4月30日在扣押进行“非法捕捞”的中国渔船时,被中国船员刺伤。

韩国农林水产食品部消息称,当天凌晨2点30分许,西海渔业管理团所属4名公务员在全罗南道新安郡黑山西南方向海上扣留“非法捕捞”的中国渔船。双方发生冲突,在此过程中韩方有三人头部、胳膊、腿部受伤,一人坠海。据悉,四人目前均已获救。

韩国农食品部向事发海域紧急派出两艘渔业指导船,并向中国政府提出了严正抗议。中方对此表示遗憾,并承诺将尽力防止类似事件再次发生。

仅今年以来,韩国西海渔业管理团已扣留了110艘中国渔船。

另据法新社消息,韩国海岸警卫队称,他们今天在黄海水域与涉嫌非法捕鱼的中国船只发生冲突,登船检查的四名海警遭到中国船员攻击受伤,9名中国船员因此被逮捕。



当地时间4月30日,韩国海事警察登上中国渔船。新华社发

外交部回应:  
正在核实  
相关情况

新华社北京4月30日电 外交部领事司有关负责人30日就中国渔民与韩国海警在黄海海域发生冲突一事答记者问。

有记者问:据报道,韩国海岸警卫队与在黄海海域捕鱼的中国船只发生冲突,4名韩国海警受伤,9名中国船员被抓扣。请证实并介绍有关情况。

该负责人表示,中方正在核实相关情况。希望韩方采取措施切实保障中国渔民的安全与合法权益。中方将与韩方继续保持沟通,共同妥善处理。

## ● 事发现场

韩海警登船  
我渔民持镰刀等武器抵抗

韩国政府表示,9名中国渔民4月30日在黄海海域涉嫌进行非法捕捞作业,在韩方人员登船调查时挥舞刀具并刺伤4名韩国公务员,涉事的渔民事后被韩方拘捕。

在韩国渔业部门提供的片段中看到,接报赶到出事海域协助的韩国海岸警卫队快艇,对涉事的渔民进行追捕,截停后警卫队员登上中国渔船,并拘捕涉案的中国渔民。

韩国当局称,4月30日凌晨,4名韩国渔业管理部门人员乘坐渔业指导船,靠向并准备扣留涉嫌非法捕捞的中国渔船,遭船上的中国渔民挥舞刀、钩、镰刀等武器,致韩方三人受伤,一人坠海但及时获救,受伤的韩方人员事后被送院救治。(宗禾)



4月30日凌晨,韩国公务人员对中国渔船进行调查。新华社发

## ● 黄岩岛对峙

中国外交部:  
望菲制止  
制造事端

据新华社北京4月30日电 外交部发言人刘为民30日就菲律宾总统有关表态答记者问时表示,中方重视菲方不使事态升级的表态。希望菲方言行一致,能切实采取措施,制止在现场制造事端的做法,使黄岩岛海域恢复和平安宁。

菲律宾国防部:  
不考虑  
武力对抗

据中新社马尼拉4月30日电 菲律宾国防部30日就持续三周之久的黄岩岛对峙事件作出表态,声称希望和平解决,不会考虑武力对抗。

会否发生局部冲突  
很难说

中菲南海对峙逾20天,一直是各方关注焦点。

黄岩岛的对峙局面是如何形成的,又将如何发展?发生武装冲突的可能性有多大?国内多位知名专家就此接受了记者专访。

中国对黄岩岛拥有主权,历史及法理依据均很充足。国际上没有岛屿离哪个国家近就属于谁这回事。

菲律宾有没有资格对黄岩岛提出主权要求?外交学院国际法教授龚迎春表示:“菲律宾建国以来,其领土界限依据来自三个条约,分别是1898年的《美西巴黎协议》、1900年的《美西华盛顿条约》和1930年的《英美条约》。在这三个条约中,菲律宾领土的西限为东经118°,而黄岩岛在此范围之外。”

著名军事评论员马鼎盛也认为:“首先,菲律宾先得拥有合法领土及岛屿作为基础,才有资格由此延伸200海里作为经济专属区。黄岩岛是中国的,不是菲律宾的,不是说菲律宾距离黄岩岛比较近,200海里之内的黄岩岛就成了菲律宾的。”

马鼎盛表示,中菲之间爆发战争是不可能的,“中国同菲律宾开战将是一个笑话”,但会不会发生局部的武装冲突就很难说。

中菲对峙已20多天。中国政府一直保持克制,不断通过外交努力希望能够解决问题,但菲律宾似乎并不这么想,其言行不断将事态推向复杂化。

对于中国主动撤船的行为,外交学院国际关系研究所教授周永生评论:“这一方面是为了表现出善意,另一方面是有更长远的考虑。由于现在国际社会特别是一些发达国家都试图遏制中国,中国撤船的举动可能是为了不让某些国家钻了中菲对峙的空子。但某些大国插手南海事务的战略方针已经确定,无论中国如何应对,他们都会进一步干预南海事务。因此,中国的善意会不会有好的效果,还有待观察。”

据《羊城晚报》

## 张刚大篷车今邀劳模游护城河

本报记者张刚将客串导游现场为劳模讲解服务



本报济南4月30日讯(记者林媛媛) 5月1日,在这个属于劳动者的特别节日里,为向劳动者致敬,本报张刚大篷车特联合济南市护城河游船服务中心举办

“五一”特别活动,邀请来自济南市多个行业的劳模和他们的家人,乘坐“齐鲁晚报号”畅游护城河。

参加本次活动的各级劳模,

都是在基层工作多年的劳动者。很多劳模在这座由他们建成装扮起来的美丽泉城生活了几十年,却从没有机会乘坐游船畅游过护城河,没领略过泉城这种特色和韵味。

“平时工作忙啊,很少有时间出来游玩。”济南市劳模、济南市历下区城市管理局趵突泉环卫所所长郑瑞芳说,她一年到头基本上没休过几个假期。据统计,郑瑞芳每年工作过程中走过的路程近

4万公里,每年累计节假日义务加班80多天。

其实郑瑞芳所在的环卫所负责的片区里就有护城河的一段,虽然河边走了多年,却从没有体会过坐在船上观赏的感觉。

5月1日的游船活动中,本报记者、“张刚大篷车”车主张刚将现场客串导游,为参加活动的劳模现场讲解服务,来自齐鲁志愿者服务团的志愿者们也将到现场提供服务。

## 喀什地区行署副专员王勇智谈山东援疆

## “最重要的是解决了就业”

本报记者 邢振宇 发自新疆喀什



作为中国古丝绸之路重镇,喀什的工业借助援疆正在起步。山东援疆给喀什带来哪些变化?产业援疆模式是否适合喀什?今后山东与喀什合作有何打算?4月25日,就上述问题,记者采访了新疆维吾尔自治区喀什地区行署副专员王勇智。

“五口通八国,一路连欧亚”是

对当今的喀什最恰当的描述。然而谈及喀什几十年的经济,王勇智用三句话进行了概括,工业的弱县、农业的大县、财政的穷县。

新一轮援疆给喀什带来新的机遇。王勇智有深刻的感受,山东全方位对口援疆,改变了以往从人力、物力、财力援疆的方式,把

发展产业解决民生列为援疆的重点,全省国企、民企全面援疆,70%财政资金用在了民生项目建设上。“1997年开始援疆,而这两三年新一轮的援疆工作,超过前十几年。”

喀什能否发展工业,山东率先试水给出答案,明确提出产业援疆政策。“以前想做而做不了的事,现在做成了。”王勇智深有感触地说。

“一个县地方财政收入1250万元,而这几年通过援疆,产业扶持,现在我们最穷的县都八千万,短

短几年时间翻了六倍。”王勇智对记者说,各个县市通过援疆,解决了人才、资金等问题。山东产业援疆除了工业还有农业,各县市都搞示范农业、农业科技示范园。

王勇智认为,山东产业援疆不仅填补了工业空白,最重要的是解决了就业,从深层次上解决了喀什的社会稳定问题。“核心是影响到了农民,让他们变成了产业工人,从此命运发生了变化。以前种一亩三分地一年几千块,现在成为产业工人一个月几千块,这对他们是更深层次的变化。”