

大明湖、护城河水质保护工程陆续启动

湖底污水管线迁移今日开工

本报5月1日讯(记者 王光耀) 4月29日起,大明湖与护城河水质保护工程陆续启动。济南市排水管理服务中心相关负责人说,改造工程包括将大明湖下(原南北历山街)的污水管道迁移,以及将护城河周边源源大街等路段进行雨污分流。工程于4月29日陆续开工,计划工期180天。大明湖底管线迁移5月2日开工,9月底完成。

据了解,济南中心城区排水设施老化严重,由于大明湖及护城河周边大多数街坊、院落未实现雨污分流,雨

量过大时污水仍通过污水截流井和雨水管沟流进大明湖和护城河,对大明湖及护城河水质造成严重威胁。

济南市排水管理服务中心相关负责人介绍,大明湖及护城河水质保护工程东起历山路,西至顺河东街,南起源源大街,北至明湖北路。

本次改造主要工程内容为:对源源大街、东关大街、制锦市街实施雨、污水管线改造,实现雨污分流;在明湖路南侧各路口建设截流井,对雨污合流管沟实施污水截流;对大明湖内原南北历山

街污水干管实施迁移,消除污染隐患;对东护城河周边的花店街、东杆面巷、西杆面巷、锦屏街、周公祠街、乐安街、镇武街、铜元局后街实施污水管线改造,提升排水能力,消除污水冒溢现象。

据介绍,原来从南侧过来的污水管线经大明湖底的污水管到明湖北路,再到历黄路泵站。将大明湖内污水管线迁出后,该管线将绕道,经黑虎泉北路到明湖北路,再到历黄路泵站。

济南市排水管理服务中心相关负责人介绍,大明湖及护城河水质保护工程共分六个施工标段,根据各标段所处区域特点,按照施工快、影响小、先雨水、后污水的原则组织施工。11月1日前完工。

第一标段是南北历山街污水干管迁移、四十中学街雨水沟清淤截污、贡院墙根街污水管改造、泮壁街污水管线改造、按察司街北口污水管线改造、县东巷北口污水管线改造。

第二标段是对源源大街进行雨污分流,工程由东向西分为三个施工阶段:第一阶段:历山路至泺文路施工段;第二阶段:泺文路至南新街施工段;第三阶段:南门大街至顺河街施工段。

第三标段是对半边街、东青龙街、如意街、十亩园街、七家村、仁智街、报施街污水管线改造。

第四标段是对东关大街(历山路-青龙后街)两侧雨污水

管线改造,南侧雨水管沟清淤。

第五标段是以镇武街路口为界,分两个施工段。镇武街至少年路段由南向北依次施工,计划5月上旬开工,9月上旬完成;镇武街至共青团路段由北向南依次施工,计划5月上旬开始,9月底前完成。

第六标段是对花店街、东杆面巷、西杆面巷、锦屏街、周公祠街、乐安街、镇武街、铜元局后街污水管线改造。

本报记者 王光耀

大明湖护城河水质保护工程分六段施工

11月1日前完工

本报记者 王光耀 摄



5月1日,我省市区内保存最完整的元代建筑群——济南清真南大寺经过数月精心维修即将完工,经过重新彩绘装点的古建筑焕发生机。济南清真南大寺是我国著名清真寺之一,始建于元朝乙未年(1295年),经明正统元年(1436年)扩建,又经明、清以及民国初年多次修葺,逐渐形成现在规模,目前是省重点文物保护单位。

本报记者 左庆 摄

元代建筑焕发生机

济南一居民家长着唐朝古槐?

专家称:已确定为古槐,朝代还需考证

本报5月1日讯(记者 崔岩 实习生 张姗姗) “我家有棵唐朝的千年古槐树,再不保护可能就毁了。”近日,济南历城区港沟村村民王德禄致电记者,希望自己家这棵古槐树能引起有关部门的重视。

记者联系到了济南市园林局有关工作人员一起前往。4月27日上午,记者在王德禄家门口见到了这棵老槐树。这棵老槐树已经中空,朝外的一侧没有了树皮,空洞的树干就这样敞开着,尽管如此,树枝上还是长满了绿色的叶子,树下形成一片阴凉。

60岁的王德禄回忆说,他小时候,这棵老槐树洒下的阴凉足有半亩地大,三个成年人才能环抱大树一周。

“这棵树最起码应该在

300年以上,具体年岁暂时还说不准。”济南市园林局古树名木课题组成员程立群介绍说,胸径在60厘米以上的槐树,树龄一般都在百年以上,能确定为古树。经过测量,这棵槐树的胸径为115厘米,肯定为古槐,但是否为唐朝古槐暂时无法确定。

记者了解到,很快,古树名木课题组将对王德禄家的这棵古槐进行挂牌保护,并邀请专家对古槐树龄进行论证。“冠径以内不能有建筑物和硬化的地面,对这棵树中空的地方进行清理。”临走前,古树名木课题组成员详细叮嘱王德禄如何保护这棵古槐树。

▶王德禄与济南古树名木课题组成员一起观看这棵古槐。本报记者 崔岩 摄



济南规划对次干路、支路网加密

和平路东延,千佛山西路南延

本报5月1日讯(记者 喻雯 实习生 赵文静)

近日,

济南市规划局举行集中面复会,对24项人大代表建议和政协提案进行了逐项答复。在答复治理交通拥堵、道路整改、“停车难”等相关建议、提案时,济南市规划局有关负责人表示,济南将对次干路、支路网进行加密,至2020年济南市主次支路的比例约为1:1.5:3。

在答复“优化路网结构、治理城市交通拥堵”等有关建议提案时,济南市规划部门提出,在《济南市城市综合交通规划》(2006—2020)中,按《城市道路交通规划设计规范》,规划了“三横六纵”快速路骨架,规划了31条城市一级主干道、12条城市二级主干道,对次干路、支路网进行加密,至2020年我市主次支路的比例约为1:1.5:3。

根据规划,济青与京福高速公路连接线、北园大街-无影山中路、二环西路、二环东路、二环南路可形成封闭的环形快速路网络。目前,在已形成的快速路中,顺河高架路、北园大街-无影山中路、二环东路以及济青与京福高速公路连接线为高架建设形式,二环西路规划建设方案也采用高架双快体系。

此外,记者了解到,济南新东站今年有望开工。

“断落电线”在空中甩来甩去

市民担心是高压线,实为通信电缆,已做处理

本报5月1日讯(见习记者 张文)

日前市民朱先生向本报反映,在历山路和黄台南路交叉口的加油站处,有一处“高压电线”掉了下来,容易打到过往行人。后来经工作人员证实,这处掉落的电线实为通信电缆,目前已得到简单处理。不过电线断裂下垂的状况,在这个路口附近可不止这一处。

朱先生说,在三四天前,他加完班回家路过这个路口,看到加油站旁边一个电线杆上垂下来几根电线。个子高的行人若不注意,很容易被飘来晃去的电线打中,停下等信号灯的车辆挡风玻璃也难以见到。

“保洁员太辛苦,以后再不乱扔垃圾”

大学生“五一”体验环卫保洁

本报5月1日讯(实习生 李杨伟 记者 赵伟)

“五一”劳动节很多人都放假了,二环南路附近舜玉路上的保洁员还在坚持工作。为了让他们在节日也能休息一下,5月1日上午,山东大学(兴隆山校区)的六名大学生志愿者来到舜玉路上体验环卫保洁,感受到了保洁员工作的艰辛。

中午12点整个体验活动结束,六名同学脸上都挂满了汗珠,志愿者陈孝学的后背都被汗水浸透了。看着干净的路面,陈孝学笑着说:“太累了,不过通过这次活动确实了解了保洁员的艰辛。收获还是很大的,至少以后再也不会在路上乱扔垃圾了。”

市中区城市管理局工作人员介绍说,由于环卫工人的工作比较辛苦,休息时间不多。在“五一”期间开展“你休息,我劳动”活动,既给志愿者提供了一个锻炼的平台,又给保洁员提供了休息的时间。“这次只是一个小范围的实验,以后类似的活动还会举办。”