



游人如织

4月30日,在济宁市汶上县宝相寺景区内,众多游客纷纷拜佛祈福,游览人文古迹。

本报记者 李岩松 摄

两大车站客流突破11万

“五一”假期公路客流增幅达80%,以中短途为主

本报济宁5月1日讯(记者 李蕊) “五一”三天小长假天气晴好,不少忙碌了数月的市民纷纷赶在这个假期外出旅游、探亲。面对接踵而至的客流,城区两大汽车站忙的不亦乐乎相继增设售票口、增开加班车,确保送好每一位旅客。据悉,4月29日至5月1日期间,两车站共发送旅客11.2万人次,客流量比平时约增长了80%,仍以中短途客流为主。

“自今年春运后,站上已经很长时间没遇上这么大的客流了。为了缩短发车时间,我们车站把机动检票车也‘请’出来了。”5月1日下午,在济宁汽车总站

发车场内记者看到,由于当日客流量大,旅客在车场内排出了多条长达数十米的队伍。站务人员推着送水车,不断穿梭于人流中,给阳光下候车的乘客不时送上一杯开水。记者发现,虽然当日客流很大,但在工作人员的有序组织下,乘客在候车、乘车时有条不紊。据汽车总站相关负责人介绍,这次“五一”小长假,汽车总站客流不逊春运,特别是4月30日当天,总站发送旅客多达2.4万余人次。为保障旅客出行顺畅,车站提前备好的50余部加班车均派上了用场。

从4月29日上午开始截至5月1日下

午,三天小长假中汽车总站共发送旅客6.7万人次。客流主要以探亲、旅游客流为主,其间夹杂部分学生客流。除发往各县市区的短途车外,济南、泰安、潍坊、青岛、日照等短途线路成为市民出行的热门线路。据车站初步统计,小长假期间短途客流约占总客流的90%以上。

济宁汽车总站客运科负责人告诉记者,造成这次“五一”假期客流增多的原因比较多,节假日期间有适宜出行的天气时一个主要原因,此外,不少清明节期间未出行的市民,专程等待这次假期外出旅游。

5日起高铁有调整 G182次曲阜东站始发

本报济宁5月1日讯(记者 李蕊 通讯员 乔元利) 记者从高铁曲阜东站了解到,从5月5日开始,曲阜东站每日开行列车将有新变化。其中,将增开徐州东至青岛的G246次列车和青岛至徐州东的G245次列车,济南西至北京南的G182次列车也将与同日起延长至曲阜东站始发。

“G182次列车始发站变更至曲阜东站后,增加了本站北京方向的运力。”京沪高铁曲阜东站相关负责人告诉记者,目前曲阜东站在平常时间段每天共有20趟北京方向列车。G182次列车始发站变更

后,该站每日赴京列车将增至21趟,运力也将随之增加300至500人。“G182进站后,每天赴京的列车比目前提前了一个多小时。今后旅客乘G182次最早一班出行,9点48分就能到达北京。”该负责人说。

G246次、G245次高铁列车为新开线路。其中G246次列车为徐州东至青岛,到达曲阜东站时间为8:52分,12:45分到达青岛;青岛至徐州东的G245次列车青岛站13:08分开车,到达曲阜东站时间为17:20分;济南西至北京南的G182次从曲阜东站7:24分始发,9:48分到达北京。

8日起开通新航班 去青岛、厦门能坐飞机了

本报济宁5月1日讯(记者 李蕊 通讯员 肖福英) 济宁市民去青岛、赴厦门也可以选乘飞机出行了。记者从济宁曲阜机场了解到,为给市民提供更大的出行便利,8日起,济宁曲阜机场将开通青岛-济宁-厦门往返航班。

记者了解到,目前济宁曲阜机场共有上海、北京、武汉、重庆、成都、沈阳、昆明、广州八个航线。青岛-济宁-厦门往返航班开通后,可大大缩短旅客赴青岛、厦门两地的时长。据悉,新航班执飞机型为CRJ700,每周二、五、七三班。具体时刻为:青

岛12:50起飞,13:55到达济宁;济宁14:40起飞,16:40到达厦门。厦门17:30起飞,19:30到达济宁;济宁20:15起飞,21:10返回青岛。该航线的开通,优化完善了机场网络布局,促进了三地经贸、文化和旅游业的发展,为市民出行提供了便利。

在新航线开通前期,将推出优惠特价活动。乘客提前购买从5月8日起至6月30日期间青岛-济宁-厦门往返航班机票,都有机会购到超低价的特价票。其中,济宁-青岛散客特价机票200元起,济宁-厦门团队特价机票720元起。

从“旧市”到“新城”的迁徙风潮

—草桥口批发市场商家立足豪德，擘画大生意壮丽未来

草桥口批发市场,承载着济宁人心中难以抹去的繁华记忆。她兴起于上世纪80年代末期,20多年间,这里曾印证过改革开放带来的繁荣,也曾涌现过众多商界明星人物。如今,草桥口虽然仍聚人气,却也被基础设施落后的无奈煎熬着。

试问,有多少商家愿意守着一盘残局度日?昔日的风光也不过只是繁华记忆里的一声叹息!万商迁徙,向西挺进,一场声势浩大的豪德财富运动已汹涌拉开。

“旧市”现状使商家“很受伤” 迁徙优质商圈刻不容缓

在草桥口经营针织批发行业近20年的廖女士,对草桥口市场感情颇深,但草桥口市场的堵和乱,却让廖女士很无奈、很受伤。“越来越旺的人气,使曾经宽敞的街道日渐狭窄,再加上摆放杂乱、装修陈旧、设施设备落后、乱搭乱建的现象非常严重,市场岂一个堵字了得”,在豪德商贸城B区正在铺货的廖女士对记者说。

“我也是从草桥口搬过来的。”在B区经营小家电生意的杨先生与记者谈到草桥口批发市场时也一脸无奈,“草桥口不仅秩序混乱,还很不安全。我的店开张时,店里价值6000多元的相机就被偷走了。那里卫生也差,垃圾随处可见,能做到‘各扫门前雪’已不容易,何况早上开店时发现‘他人雪已成自家瓦上霜’,不堪回首呀!”杨先生笑着对记者说,“从豪德商贸城落户济宁,我就一直关注,经过多方面深入考量,尤其得知,有中央到省市各级政府的鼎力支持,给予了我强大地信心保障,开盘当日毫不犹豫地抢购了4套,现在都已装修完毕了。”

草桥口批发市场也创造过灿烂辉煌地历史,沧海桑田,伴随着城市化进程的推进,如今,草桥口的交易空间被不断蚕食。而中心城区的位置带来的巨大的客流、车流和物流及落后、拥挤不堪的市场现状,严重影响了济宁的市容市貌,对城市管理造成了巨大的压力,更暗藏着巨大的安全隐患。

其他商家也都对草桥口市场抱怨连连,而追求卓越的商家们则集体“转战”新商圈。从草桥口搬出来,在B南区经营副食生意的刘老板就是其中一位。“草桥口市场本身就是自发形成的马路市场,根本谈不上运营管理和物流”,“我经营的是副食品,上下货品异常繁忙,由于白天街道太拥挤,货车只能在晚上才能进,特别不便。我最看重豪德的是交通优势,105国道贯穿市场,物流快捷,进出便利,借助豪德先进的智能化仓储物流服务,发货到周边县市,可以更快地出货,生意的局面也一下子打开了”。

据不完全统计,草桥口批发市场有超过一半的商家在豪德商贸城购买了商铺,80%正在紧张装修,进度较快的商家已经进入试营业状态。

“新城”登顶商贸新高度 财富商机强势来袭

济宁豪德商贸城是香港豪德集团与济宁市政府强强联手,共同打造的大型现代化商贸物流城,是迄今为止济宁市乃至鲁西南地区规划建设面积最大、经营商品门类最多、配套服务功能最全的大型现代综合商品交易集散地。该项目总投资约60亿元人民币,建筑面积超过300万平方米,划行规市分类聚集,由3大平台、10大专业市场和10大配套服务中心组成。近期,首期开发的40万平米主题专业市场即将盛大开业,经营涵盖茶叶、副食、百货、建材、装饰材料、五金机电、汽配等业态,商家装修已进入尾声。

豪德商贸城独占济宁“西跨”战略先机,根植于济宁市最具影响力的商业中轴——太白路繁华商圈西延线,并交织大运河生态经济区。以此为中心,方圆1公里内,聚集着众多济宁乃至在鲁西南最具知名度和影响力的商业服务企业,繁华商业云集周边,带来百万级的消费人群,周边高端住户客群更高达数十万!

豪德拥有五星级国际大酒店、国际会展中心、中央商务区等国际级先进配套,提供国际化商务、会展、金融等服务,改写了济宁商贸的CBD历史。同时,商贸城拥有的全产业链式交易平台、全智能一体化物流仓储服务、全球网络在线交易平台、客货流集散中心,独立的超大型停车位,众多国际物流平台支撑,让商家足不出户即可实现“货通全国、物流世界”的梦想。另外,物业综合服务中心还配备有电子安保系统、消防系统等专家级商管服务系统的配套设施。国际化、专业级管理机制和管理团队,可帮助入驻商家有效地防范经营管理风险。

济宁豪德商贸城系出名门,用“含着金汤勺出生”来形容它一点也不过分。香港豪德集团是中国领先的商贸物流开发商及运营商,以近20年成功经验,成就30余座大型综合商贸物流园区,怀抱“繁荣每座城市”之梦想,大手笔、新篇章,开启商贸物流业新航程。豪德集团旗下的专业市场运营管理团队,拥有丰富的市场运作经验,与时俱进,开拓创新,携资本后盾、行业经验、政府支持,打造济宁商贸物流航母。

睿智的商界人士总是独具慧眼,完善的配套设施、众多的消费人群、成熟的商业环境,地段!人气!商机!该有的都有了,天时、地利,只差你的到来,迁徙豪德,站在巨人的肩膀上创富,何况,你的邻居都是批发生意大户!