

高新区开通两条公交快线

将区内企业、社区、商场、绿地串成一线,有空坐坐来看看变化

本报济宁5月1日讯(记者 马辉 通讯员 李辉 焦卫国) 4月30日上午,济宁高新区开通高新一线(66路)、高新二线(68路)两条公交快线。两条快线的开通,将更好地满足满足市民和附近企业员工出行需求,进一步扩大科技新城的开放度和公众影响力。

当日上午9点40分左右,首次运营的高新一线(66路)公交车从起点(永旺购物中心)缓缓驶出,途径嘉禾苑、新世纪广场(济宁书城)、高新区管委会等站点,经过近20分钟的运营,最终抵达终点站产学研基地(济宁孔子国际学校)。当天,同时开通的还有通往黄屯的高新二线(68路)公交车。目前,高新一线、二

线都是采用的空调车,票价为两元。“原来从单位回老城区,要从单位跑到崇文大道上才能乘坐公交车。现在好了,下了班从单位门口就可以乘车,方便多了。”在同济路某企业工作的员工小李告诉记者。

为保障两条高新快线高效运行,高新区管委会投入1000多万元购买一级踏步天然气大巴车18辆,新建公交枢纽场站4个、公交站点14个,全部委托给济宁市公交公司运营管理。两条快线运营里程61.6公里,途经洸河、柳行、黄屯、王因四个街道办事处,42个重点企业园区,覆盖人口近10万人。届时,高新区内的社区、园区企业、购物商场、学校、公园绿地等将串成一线,有

力推进了城乡公交一体化进程,优化提升了全区公共交通环境。

“公交事业是一项交通公益事业,我们既要保证公交优先,也要保证公交优秀。”济宁市公交公司总经理公海波告诉记者,随着东部科技新城的发展壮大,目前,已开通5路、9路、12路、35路等10多条公交车往来于科技新城与老城区之间。新开通两条高新新快线之后,将大大拉近科技新城与老城区的距离,为广大市民提供更加快捷、便利的交通服务。

“公交是城市的窗口,公交车辆是城市流通的风景线,公交服务是城市文明程度的体现。”济宁高新区管委会主任董信江告诉记者,与市

公交公司共建公交快线,不仅是高新区今年重点实施的“为民办10件

实事”之一,也是全面繁荣社会事业,加快建设科技新城的重大举措。

高新快线运行路线>>

高新一线(66路):永旺购物中心——嘉禾苑——新世纪广场(济宁书城)——高新区管委会——冠亚星城——第六工业园(小店社区)——济宁机械设计院——小松山东(济宁技师学院)——科技中心(圣都国际会议中心)——产学研基地(济宁孔子国际学校)

高新二线(68路):永旺购物中心——科苑会馆——高新区创业服务中心——杨柳国际新城(柳行办事处)——山推国际事业园——辰欣药业——小松液压——大京机械(永生重工)——高新区人民医院——科技中心(廖沟河公园)——科苑青年公寓(联华电子)——山重建机——山推重工——德源纱厂——金色嘉苑(杏坛嘉苑)——黄屯

拓宽机动车道缓解车辆拥堵

健康路、琵琶山路将扩建成双向六车道,建设路、车站东路也将开工改造

文/片 本报记者 刘守善

建设路、琵琶山路、车站东路、健康路、红星路今年将进行升级改造,目前,琵琶山路和健康路已经实行封闭式施工。记者1日上午从济宁市城市建设管理年活动指挥部获悉,近期建设路、车站东路的升级改造工程也将开工建设,红星路将进行路面的翻新,升级改造后,几条道路均会增加快车道的宽度,进一步缓解城区的交通压力。



2条道路已封闭施工

还有3条将开工

4月29日,琵琶山路(红星路至太白楼路段)与健康路(建设路至运河路段)升级改造正式开工,市政工作人员在琵琶山路与红星路、太白楼路交汇处,健康路与建设路、运河路交汇处等路口设置了安全挡板,同时向琵琶山路与健康路沿线的单位、商户下发了封闭道路的通知。其中,健康路封闭日期至6月30日,琵琶山路封闭日期至7月10日。

记者从健康路施工现场看到,原主干道两侧的法桐等大型绿化树木,已被园林部门工作人员用铲车挖出,并用麻绳将树根部的泥土包裹好,随后用卡车将大树搬走。“这些树都要运到苗圃养护起来。”现场一位工人告诉记者,树木根系部位的挖掘采用机械与人工结合的方式,既能保证移植速度又不至于在挖掘过程中损伤树根。记者从施工方了解到,健康路原主干道两侧的景观树约200棵,此次将全部移植,但会保留目前慢车道两侧的景观树。

城区建设路北段(金宇路至太白楼路段)、车站东路(太白楼路至火车站段)、红星路也将于近期开工,其中,红星路初步确定实行大面积的“挖补造被”,改造路面结构层。为缓解道路封闭施工带来的交通压力,车站东路会在琵琶山路改造完工后再再封闭施工。这两条道路也将同健康路一样,实行全方面的升级改造,工程包括管线改造、实行雨污分流改造、路面结构层改造等。红星路的升级改造初步确定实行夜间施工的方式,以减小对通车的影响,将道路原有路面结构层进行刨铣,结合去年开展的拆墙透绿工程,将现有路面翻新。

沿路管线全面改造

升级后增加快车道

今年升级改造的几条道路均已使用了多年,随着城市的日益发展,道路沿线各类管线的综合服务能力已无法满足人们的需要,在此次改造过程中,这些管线也将进行全面的改造。

几条道路沿线包括强电、弱电、供水、供气、供热等管线,且大多数的强电、弱电均位于地上,部

分路段还有不少的电杆,在改造过程中,现有强、弱电线管将全部迁改、下地,根据工期要求,线路的改造工作将于5、6月份全面完成。和城区往年的道路升级改造相同,在管线改造过程中,主管部门将安排专职的巡线员,全程跟踪管线的改造,避免出现设施损坏情况。

记者从指挥部了解到,健康路改造后的道路红线为29至35米,快车道将增加两个车道成为双向六车道,快车道两侧各有一条非机动车道,并用护栏隔开,道路最外侧为人非混行道。琵琶山路改造后道路红线为40米,原有双向四车道的机动车道不变,但在绿化带两侧将各增加一条小型车道,并用硬质护栏与外侧的非机动车道隔开,使得快车道也增加至双向六车道。

因靠近商圈和车站,琵琶山路与健康路日常的车流量较大,且因其原有的主车道较为狭窄,经常发生堵车的情况。“两条道路的设计方案中,均新增了机动车道,可以让同一时间内的汽车通行量大大增加,通过提升道路的畅通能力来缓解老城区的交通压力。”施工指挥部一位负责人告诉记者。

琵琶山路与红星路交汇处已开工。

相关链接:

人民医院受影响

健康路封闭施工,受影响最大的无疑是济宁市第一人民医院,该院在道路封闭前与相关部门沟通,制定了进出院区的一条单循环线路,所有就医车辆均从南门进,从西门出。

“医院南门正对土门子街,往南可以到车站西路,往西可以通过新塘子街至运河路。”该院保卫部主任朱海涛告诉记者,来医院就医的车辆可以从运河路、车站西路转至土门子街经医院南门进入,而车辆外出则走西门,经牌坊街至解放路。“因为土门子街、牌坊街都比较狭窄,我们制定的方案是南门只能进,不能出,而西门则只能出不能进,以免造成拥堵。”朱海涛称,急救车辆基本上也这样通行,另外,在健康路西头与运河路交叉口处,健康路北侧将不定时开放,供急救车辆进出,在就医车辆较集中时,医院会和市政方面协调,适时将此处打开,供车辆进出。

“现在影响不太大。”朱海涛称,健康路升级改造后车道会变宽,增强通行能力,也会促进医院的发展。

10条公交线路

因修路暂改线

本报济宁5月1日讯(记者 李蕊 通讯员 张亚林) 5月1日记者从济宁公交公司了解到,因城区健康路及琵琶山路目前封闭改造,原行驶于这两条道路上10条公交线路相关车辆目前已变更走向。

健康路自4月29日起封闭改造。通过此路段的3路、9路、16路、25路、28路、33路临时变更线路走向,变更后线路走向如下:3路:由英才高级中学发车,沿车站南路—建设路—太白楼路—共青团路—金宇路—岱庄路至市精神病医院。9路:由火车站发车,沿车站西路—津浦北街—运河路—共青团路—红星路—供销社—洸河路—康泰路至锐博机械。16路:由传染病医院发车,沿济南桥路—北外环路—古槐路—金宇路—共青团路—常青路—古槐路—太白楼路—运河路—车站西路—车站南路—赵庄路至六四医院。25路:由红星小区发车,沿红星路—琵琶山路—太白楼路—建设路—车站西路—327国道至官白庄。28路:由卞厂发车,沿东外环路—北外环路—科苑路—海关路—古槐路—王母阁路—车站西路至火车站。33路:由市政工程处发车,沿火炬路—济邹路—车站东路—车站西路—津浦北街—龙行路—任城路—太白楼路—新华路—洸河路—火炬路返回市政工程处。

琵琶山路(红星路—太白楼路)自4月30日起封闭改造。通过此路段的5路、12路、18路、25路、36路临时变更线路走向,变更后线路走向如下:5路:由杨楼发车,沿火炬路—太白楼路—建设路—车站西路—荷花路—南外环路—105国道至唐口。12路:由火车站发车,沿车站东路—太白楼路—火炬路—吴泰闸路—菱花路至通达驾校。18路:由亿丰时代广场发车,沿济南桥路—常青路—环城西路—洸河路—琵琶山路—红星路—建设路至火车站。25路:由红星小区发车,沿红星路—建设路—车站西路—327国道至官白庄。36路:由金宇物流发车,沿金宇路—供销社—火炬路—至济宁医学院和南阳湖农场观光园。