

“五一”快递

“五一”返程客 火爆似春运

本报5月1日讯(记者 赵波) 1日是“五一”小长假的最后一天,青岛火车站和汽车站都迎来了客流返程高峰,当日仅火车站和汽车站客运量就超过9万人次,车站的各个候车室出现了满员,火爆程度紧追春运。

1日下午,青岛长途汽车站候车室内,各个检票口都排起了长队,近郊的平度、即墨、胶州流水线路排队的乘客明显增多,不少队伍的长度都超过10米。据介绍,汽车总站所属各车站“五一”小长假期间共计发送旅客16万人次,其中4月29日为客流最高峰,发送量达到6万人次,4月30日和5月1日发送旅客都超过5万人。

在青岛火车站的东售票厅内,售票窗口全开,排队购票的乘客只占了不到半个大厅,但是在东进站口乘客进站排起了长队,而候车室内更是满满当当,座无虚席,站着等车的也不在少数。“今天是客流的返程高峰,预计车站发送旅客接近4万人次。”车站的工作人员介绍,“五一”期间,青岛火车站预计发送旅客15万人次,客流最高峰出现在4月29日,旅客发送量将达4.3万人。客流主要以中短旅游流、探亲流为主,长途客流相对平稳。旅游流主要集中在北京、上海及省内济南、泰山等地,探亲流主要集中在北京、济南、淄博、潍坊、烟台及鲁西南等地。

除了公路和铁路,8条隧道公交整个假期一直比较火爆,几乎车车满员,仅隧道3路、4路、7路、8路四条线路的日运送乘客量就达到5.7万人次,比平时工作日多出近一倍。胶州湾大桥、胶州湾隧道、轮渡“五一”期间车流量和客流量具体数字尚未发布,但初步预计增幅也都在20%以上。

挣:商家赚了5亿多

本报5月1日讯(记者 孟艳 通讯员 郭振暖 邱吉君) 假期三天时间,全市十大商贸企业(集团)实现销售额5.3亿元,同比增长15.7%。随着婚庆旺季到来和居民消费需求升级,假期的金银珠宝类饰品销售增长明显,10户企业三天实现销售额4500万元,同比增长34.3%。今年的季节更替推迟,催动换季服装消费趋旺,服装服饰类商品累计实现销售额7330万元,同比增长24.9%;其中,针纺织品类销售同比增长25.1%。

丢:公交多见“马大哈”

本报5月1日讯(记者 孟艳 通讯员 张鹏) “五一”小长假,公交车乘客特别多,丢东西的马虎乘客也明显增加。

1日中午,青岛大学的林琳同学在乘坐316路公交车时,看到车里寻物启事栏上面写着近期在316公交车上司机捡到的失物“乔丹登山服和文件袋”,才想起前天她把装有自己身份证、学习资料的文件袋放在新买的乔丹登山服的包装袋里,袋子不知道掉在哪里了。她试着去316路车队找,没想到还真找到了。

公交车巴士公司营运服务管理科薛栋科长提醒,乘客在公交车上丢失物品,应该在第一时间联系路队,通过刊登失物招领信息、在公交车上或在调度室张贴招领通知等方法寻失物。丢失物品的乘客也可以根据乘车经历,拨打85929111与公交热线和公交车队联系。

查:三辆黑大巴拉客被查

本报5月1日讯(通讯员 赵作超 记者 赵波) “五一”期间,不少黑旅游大巴开始进出青岛拉客。青岛市交通稽查支队共查获3部黑旅游大巴,查处旅游大巴违章23起。

4月29日下午3点10分,执法人员发现一辆绿色车号为苏NG4063的大巴车,执法人员要求司机出示证件时,司机不能出示任何相关有效的证件。经询问,这辆车从江苏宿迁来的,一共拉了45名乘客,每人收了380元钱,没有任何营运手续,是辆彻头彻尾的黑大巴,执法队员将车辆暂扣后,又与接团的旅行社联系将游客进行了妥善安置。

据了解,青岛市交通稽查支队在“五一”期间共安排7个大队,在重点路段,重点地点,特别是旅游景区,采取了便衣和着装相结合的方式进行检查。其中旅游车使用无效包车标志牌、包车票、包车合同及不按规定的线路行驶违章23起;客运班车不按批准的客运站点停靠22起,其中超员4起,“黑出租”7部,黑旅游3部;非法从事线路班车经营的1部。

没挂收费公示 “空降”收费员

劈柴院停车可议价收费? 物价部门称将介入调查

锐眼消费

本报5月1日讯(记者 曹思扬) 劈柴院附近的河北路上无停车泊位划线和P字标志牌,却有自称是劈柴院管理处的工作人员收取停车费,晚12点前均收10元,价格还可以商量。市物价局称将进行调查。

1日下午,劈柴院内游人如织,记者从江宁路出来左拐至河北路,看到路两侧停了不少车,但路边并没有停车泊位线、P字标志牌和收费标准公示牌,一名穿着保安服的收费员正坐在椅子上。此时开过来一辆鲁A牌照的轿车,女司机称她要在这儿停两天,明晚离开,收费员给出了30元的价格,并称车停在这儿保准让她放心。过了10分钟左右,又一辆鲁B牌照的轿车要在这

儿停车,司机称要到附近的饭店吃饭,只停一小时左右,收费员称停车费10元,司机很惊讶,认为太高,收费员见状只收了5元钱。

记者与这名收费员聊了起来,该收费员自称是劈柴院管理处的工作人员,晚12点以前不管停几个小时都是10元钱,过了晚12点就是20元。“这也不一定,车位紧张价格可能就高点,车位空余较多,价格还可以商量。”这位收费员说。记者要求看发票,收费员从兜里拿出一沓印有“青岛瑞捷物业管理公司”公章的发票,称有人要才会给。

附近一个卖水果的商贩透露,上午时,收费员还看车牌收两套费用,本地车收10元,外地车收20元。但收费员否认了这个说法,称自己收一样的费用。

据了解,劈柴院在建成之初,曾在河北路和莘县路路口辟出一个600个车位的停车场,后因快速路三期改造停用。之后,有关部门又将鲁能领寓的地下一层作为停车场,但因劈柴院管理方一直欠费,这个停车场现已停止对劈柴院开放。在今年1月6日市物价局网站上公示的占路收费停车场(道路停车泊位)名单中,河北路



收费员刚收取了这名女司机30元停车费。 曹思扬 摄

之初,曾在河北路和莘县路路口辟出一个600个车位的停车场,后因快速路三期改造停用。之后,有关部门又将鲁能领寓的地下一层作为停车场,但因劈柴院管理方一直欠费,这个停车场现已停止对劈柴院开放。在今年1月6日市物价局网站上公示的占路收费停车场(道路停车泊位)名单中,河北路

这里停车区域并未在其中。对记者的疑问,市物价局的工作人员回应,合法停车场有统一的收费标准,现需查明劈柴院管理处是否在物价部门取得停车收费资质和是否在公安交通管理部门备案,2日会答复记者。如果没有取得资质,会按照相关法规进行查处。



碍眼的“风景”

1日,小长假最后一天,下午1点左右,在栈桥游玩的一些游客直接坐到了草坪上休息,并留下了不少垃圾,给美丽的前海一线留下一道碍眼的“风景”。
本报见习记者 邱晓宇 摄影报道

节日一席家乡菜 亦苦亦甜思乡情

百余农民工喜吃“坝坝宴”



吃上了家乡饭“坝坝宴”,民工们个个脸上都乐开了花儿。 张晓鹏 摄

本报5月1日讯(记者 张晓鹏) 1日中午,位于普集路15号的中铁二局建筑公司青岛普集新区项目“马朴亭栋号”内异常热闹,为表达对工友的谢意,作业队队长马朴亭用家乡的“坝坝宴”请工友们吃顿家乡饭,120名来自四川的建筑工人及家属欣喜赴宴。

布置酒席,为“坝坝宴”开席做准备。

马朴亭是中铁二局建筑公司青岛普集新区项目作业队队长,在汶川地震的抢险和重建工作中表现出色,公司破格将他的名字进行了楼栋命名。而今天“坝坝宴”的宴席地点普集新区项目25号楼工地也是国内首个以建筑农民工“马朴亭”命名的栋号。在过去近一年的时间里,马朴亭带领作业队的80多名队员克服了种种困难,出色完成了各项施工项目。在项目即将封顶之际,他特意从四川请来了川菜厨师,做了一顿家乡的“坝坝宴”,让工地上所有的工人及家属团聚在一起,欢度“五一”。

12时30分左右,“坝坝宴”正式开始。马朴亭举起酒杯,拱手向大家说道:“弟兄们,感谢你们这一年来辛勤工作,今天公司特意准

备了这顿饭菜和酒水,大家敞开肚子吃好喝好!”语音未落,台下的掌声早已响成一片。“工程进展顺利,离不开这些民工兄弟。”马朴亭介绍,他跟今天这120余名工友都是一年前从四川来到青岛,四年前在汶川地震的抢险和重建工作中都流了不少汗,出了不少力,一直都没有机会对他们说声谢谢。如今,弟兄们跟着他来到青岛也有快一年的时间了,几乎从未吃过一次地道的家乡菜,在“五一”劳动节到来时,他决定让大家吃一回地道的“川菜”。

木工李小红一边吃着美味的菜肴,一边欣喜地告诉记者:“这个节日过得有意义,跟在家过节没什么两样。”

“我深知民工们的辛苦,他们值得我们尊重。”20年前也是一名普通农民工的马朴亭深有感触地说。