

“五一”假期他们仍在坚守岗位,让我们为他们喝彩

倾听劳动者的声音

编者按

当你和家人一起踏上旅途的时候,当你在尽情享受“五一”假期的时候,你是否会想到:在这个本应休息的日子里,还有一些人在默默地坚守岗位。我们行走在畅通的路上,是因为有放弃休息的交警在疏导;我们走在干净的街道上,是因为有默默奉献的清洁工……他们的平凡和默默无闻让我们能沉浸在假期的欢乐中。“五一”,我们为劳动者喝彩,倾听他们的声音!

五一假期值班,交通警察孔杰——

平均2分钟敬1个礼



在银河交通岗,孔杰疏导车辆。本报记者 孔红星 摄

由于滕州市区的平行路是104国道滕州段的一部分,过往的外地车相对较多,再加上滕州汽车西站位于平行路上,5月1日早晨7点多,路上的行人显得比往常多了很多。为了保障道路安全畅通,滕州市公安局交警大队执勤三中队民警已

经早早地到达执勤岗点,疏导车辆,提醒过往车辆和行人注意交通安全。

“你好,电动车等待信号灯时也不能越线,否则,过往车辆会带来安全隐患。”面对越线停车的市民,执勤民警孔杰敬礼后示意向后退一步。可是,骑车的

市民不是很理解,孔杰三次敬礼,劝说市民不要越线等待信号灯。

早晨8点左右,是市民出行的集中时段,滕州西汽车站的客车不停地向外地输送乘客,而途经平行路的外地客车也会在这一时段路过。在5月1日7点半到9点

半的两个小时内,任何一位执勤民警正常地向市民敬礼的数量,不少于60个,也就是平均两分钟就有一个敬礼。“外来车辆比较多,为了安全,民警只能多加提醒,希望他们有一个平安的旅途。”

本报记者 孔红星

市中区光明路BRT联通换乘枢纽工人——

一天工作12个小时

枣庄市中区光明路BRT联通换乘枢纽封路施工于4月29日结束,原封路路段恢复通车,但还有一批施工人员在5月1日当天仍奋战在BRT换乘站上,为换乘站的早日投入使用而工作着。

5月1日6时30分许,林师傅和他的工友们就来到了光明大道上新建的BRT换乘站,开始了他们一天忙碌的工作。林师傅说:“我们每天工作12个小时,早晨六点就出门了,晚上回到集体宿舍的时候都得7点多了。”

林师傅和记者聊了一会就继续开始了他的工作,林师傅带着口罩,拿

着打磨机对着大理石一点点的进行打磨,把每一寸都打磨的很平整。记者看到随着机器对大理石的打磨,石屑和灰尘都飞扬起来,林师傅头发和衣服上都落满了灰尘,旁边的工友正在拿刷子刷砖缝之间的灰尘。

当记者询问林师傅五一期间照常施工会不会有怨言时,林师傅朝记者憨厚地笑了笑,说:“为了城市建设,现在是赶工期,为了这个换乘站早日投入使用,方便广大老百姓出行,我们已经顾不上休息了,脑子里也没有休息的概念。”

本报记者 马明



BRT联通换乘站工作人员“五一”当天在进行最后的清扫。本报记者 马明 武春涛 摄

工作6年没出过差错,银行柜员小丁——

已经习惯了节假日加班

“五一”当天早晨8点30分,5号窗口的女柜员小丁迎来了她“五一”假期的第一位客户,只见她的手指在键盘上飞快地操作着,打印存折、存款凭单,然后加盖公章。

采访中记者发现,除了电脑操作、打印存折、飞快

点钞等各种业务办理,偶尔与客户交流之外,柜员小丁没喝过一口水,坐姿也未发生多大变化。最忙的时候根本喝不上一口水,连接水都要请同事帮忙,更不要说休息了。前台柜员每天都提前1小时到岗,在节日期间工作小丁称,并不觉得辛苦。

今年28岁的小丁已经在这个岗位上工作第六个年头了,在工作期间没有出现过差错,这个工作需要耐心还要集中精力,不能出现任何差错。对于这个工作,她表示,很热爱这份工作,最累的时候也没有想过更换工作。有时候回家会很晚,有时会

很累,但家人都很支持她的工作。虽然无法享受节假日出外旅游,或逛街购物,但小丁觉得并不辛苦,反而觉得为这么多客户服务很开心。“我已经习惯了‘五一’加班。”小丁笑着说。

本报记者 赵艳虹

公交司机胡师傅——

为了大家出行,我高兴!



11路公交车司机胡师傅在认真驾驶。本报记者 李淼 摄

11路车是市区环线,共有近40个站点,胡师傅在市区开11路公交车已经是第五个月了。5月1日是国家法定假期,但是胡师傅还要奋斗在工作第一线。

5月1日上午,记者坐上了胡师傅驾驶的11路公交车,据胡师傅介绍,以前一趟车要在路上走70多分钟,可现在君山路正在维修,只得绕道胜利路,这段路路堵车的情况比较多,现在也不知道一趟要走多久。虽然工作时间不是特别长,11路车第一班车是6点20分,最后一班是18点30分,“每天早晨5点半就要到

达。”胡师傅说。

“虽然今天是五一,大家都休息了,但是我必须得上班,因为我们上班才能让更多休息的人出行方便。总有人付出,虽然我没法休息,但是我很高兴,因为我为大家做出了贡献。”胡师傅说。

每天胡师傅在路上会挤出些休息时间。每次休息,都是在路上节省了点时间休息,到了客运中心或公交总公司也只有片刻的休息时间。胡师傅称,最大的心愿就是希望市民能理解公交司机工作的辛苦。

本报记者 李淼

每天早起整理报纸,卖报人刘勘玉——

让报纸早点上市



市民在购买刘勘玉的报纸。本报记者 崔维成 摄

5月1日早上6时40分,市中区解放南路十里泉附近心连心报摊的摊主刘勘玉正在整理当日的报纸。据刘勘玉讲,已经和老伴汪女士卖了10多年的报纸了。这10多年间他也一直没有中断过卖报纸,遇到刮大风下大雨的天气,他就将报摊摊位搬到屋子里。有一次突然下起了大雨,他赶紧将报纸揣进自己的怀里,迅速跑进了屋子。

记者看到,刘勘玉的报纸摊位上摆放的所有报纸都叠放得整整齐齐。每天早上6点半至7点收到当日的报纸后,刘勘玉就会对报纸进行

整理。“没想到记者也会采访我们,之前都是在报纸上看到记者的名字,今天第一次见到记者。”刘勘玉表示,有人关注卖报人这个群体他表示很欣慰。

“我买他家的报纸已经有七八年了,每天早上去他的报摊上买一份报纸已经习惯了。”家住十里泉电厂生活区的市民史贵军说。与刘勘玉一样,在五一劳动节当日,众多的报摊摊主会早早地起床,拿到报纸后就对其进行整理,之后再摆到摊位上供市民前去购买。

本报记者 崔维成