

南行车道五变七 下桥口南设置分流信号

玉函立交将错时放行缓堵

本报记者 董钊 实习生 袁丹

在省城经十路上,原本应该更快更畅通的玉函立交,却成为车主们在早晚高峰期避之不及的路段。在本报对“燕山立交桥即将改造”一事进行报道后,记者从交警部门获悉,经十路上的重要堵点——玉函立交桥也将进行优化改造。两处堵点的疏通将对经十路缓堵起到至关重要的作用。

现状:立交桥上,经常一堵一串

5月2日下午3点左右,在玉函立交桥南口,虽然未到交通高峰期,但这里的车流量依然较大,在立交桥与地面交界处,来自桥上和桥下的四股车流汇集,一些车主急于抢道,在路口

南行不远的十字路口,前往马鞍山路转向的车流量同样较大。

“如果是上下班高峰期,这里的车流量有时可能堵到桥上。”在马鞍山西路上居住的车主王先生告诉记者。就是这个路口,在每天的早晚高峰,都承受着来自四个方向直行和左

转的较大压力。而在立交桥南口的下桥处,桥下的车辆在并道时非常困难,刮擦事故也时有发生。

玉函立交桥的拥堵状况不仅局限在这样一个出口。让许多市民体会颇深的是,同样在经十路上的两个下口,也经常面临较大的交通压力。

措施:增设信号灯,桥上桥下分别控制

2日上午,市中交警大队交通科科长王循进向记者详细介绍了玉函路的交通优化方案。据介绍,交警部门在玉函立交南口下桥口安装了护栏,并且向南延伸了50米。而在将来,为了分流直行并道的车辆,交警部门还将在这个下桥口向南50米的地方安装两组信号灯,对桥上桥下分别控制。“以桥上为

主,因为桥上下桥的车流量比桥下辅道的车流量要大。”

这段护栏主要是起到下桥车辆缓冲的作用。而在配时上,这两组信号灯将实行“半错时”放行,就是在固定的秒数时间内,桥上桥下的车辆分别放行,这样就可以腾空易发生拥堵的下桥地段,保持车辆畅通。

据介绍,在将来信号灯安装后,在南北直行的时候,放行桥上车辆;南北左转,桥上桥下车辆一起放行;东西直行的时候放行桥下车辆。

据了解,玉函立交南口高峰期时,单位时间内桥上的车流量比桥下辅道的车流量多了近一倍,而增设信号灯可以腾空相关路段的车辆,可以提高路口的通

行能力,缓解拥堵。“我们人工做过实验,安排了两名民警,按照分别控制桥上桥下的方法指挥交通,应该能将路口的通行力提高20%左右。”王循进科长介绍说。

优化:南行车道,将由五道变七道

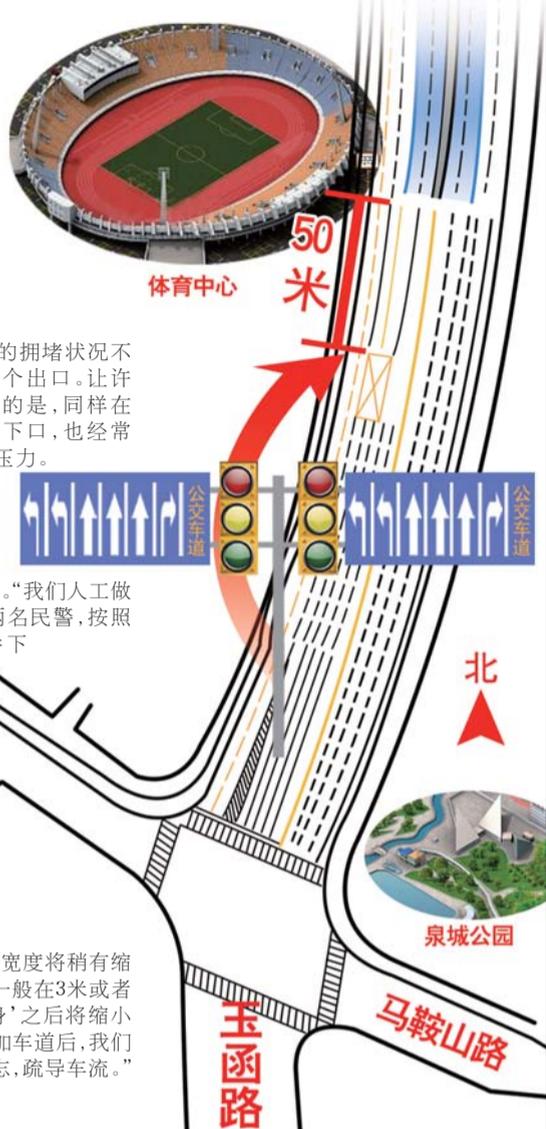
目前,玉函路南行车道共有五排车道,包括一排左转、三排直行和一排右转。而在交警部门对车道进行优化以后,将会有七排车道,在原有车道的基础上增加了一排公交车道和一排左转车道。

在有限的空间内,由五车道变身七车道,“挤”出来的空间主要是护栏东移和车道宽度的缩小。“由于从北向南车流量大,而且从玉函立交下桥后,左转的车辆很多,往往车辆一变道就造成

了拥堵,我们已经将中心护栏往东偏移了2米,打算给公交车在路口开了近50米的公交车道。这样公交车的位置让出来了,更多的车辆可以通行。”

据介绍,在路面车道被重新

规划以后,车道的宽度将稍有缩小。“我们的车道一般在3米或者3.1米之间,‘瘦身’之后将缩小到2.8米左右,增加车道后,我们也会设置分道标志,疏导车流。”王循进说。



更多详情请登录百度输入“洪楼7栋”进行深入了解, 微博地址: <http://weibo.com/u/2433191805> 欢迎围观



洪楼7栋 告别CBD写字楼蜗居时代

CBD写字楼,黑白相间的办公环境极大扼杀员工创造力
集约化所带来的高密度、无绿化,让不少员工忍受病态,机械工作
局限的空间,人的思维不断萎缩,让人变得越来越不像人

洪楼7栋,院子里的办公艺术区;电梯多层,生态办公;孵化创意灵感,启动知识经济企业腾飞
摒弃无绿化、电梯拥挤、楼层人员密度大等弊端
告别CBD写字楼蜗居时代

110—550m²生态办公空间; 230—550m²整层、2500—5000m²整栋

5月8日,公开认筹尊享“10万抵15万”超值优惠,火热启动;现正接受预约咨询!

预约咨询: 66661116/1119

项目地址:洪楼广场东1000米(花园路与七里河路交汇处)



- 洪楼南园核心 二环东路“黄金走廊” 花园路“金街”全面接轨
- 生态创意办公 密度20%,容积率1.4 创意景观园林小品
- 绿色节能建筑 绿化率48%,电梯多层 四面采光,集中供暖
- 休闲运动配套 大型户外休闲运动场所 工作与运动同步
- 智能网络系统 wifi系统无线网络全覆盖 电梯刷卡入户
- 专属餐饮中心 24小时健康美食 全面体现人文关怀
- 地下停车系统 总停车位比接近1:1 充分满足泊车需求

投资商:山东瑞驰置业有限公司 + 开发商:济南新方圆置业发展有限公司 + 营销顾问:世联怡高 + 全程整合:朗隼广告

本广告相关内容,图片是对项目所作的示意表现,仅供参考,最终以政府有关部门批准的文件、图则为准。最终解释权归开发商所有。

